



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 307]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 3, 2019/भाद्र 12, 1941

No. 307]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 3, 2019/BHADRA 12, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 26 अगस्त, 2019

सं. टीएमपी/78/2018-एनएमपीटी .—इस प्राधिकरण ने महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 के अंतर्गत प्राप्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस प्राधिकरण ने न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से उनके दरमानों में सामान्य संशोधन के बारे में प्राप्त प्रस्ताव का 24 जुलाई, 2019 को निपटान किया था। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के साथ (सकारण) आदेश को अधिसूचित करने में लगने वाले समय को ध्यान में रखकर प्राधिकरण ने संशोधित दरमानों को तत्काल अधिसूचित कराने का निर्णय लिया। तदनुसार, इस प्राधिकरण द्वारा 24 जुलाई 2019 को अनुमोदित दरमानों को भारत के राजपत्र में 21 अगस्त, 2019 के राजपत्र संख्या 294 में अधिसूचित करा दिया गया। उस अधिसूचना में यह बताया गया था कि यह प्राधिकरण सकारण आदेश बाद में अधिसूचित करायेंगा। तदनुसार, यह प्राधिकरण एतद्वारा एनएमपीटी कि दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित सकारण आदेश को इसके साथ संलग्न आदेशानुसार, अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएमपी/78/2018-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i). श्री टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जुलाई 2019 के 24वें दिन पारित)

यह मामला न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से उनके दरमानों में सामान्य संशोधन के बारे में प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी के मौजूदा दरमान प्राधिकरण द्वारा पिछली बार 27 फरवरी, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी के द्वारा 13 अप्रैल, 2016 के राजपत्र संख्या 133 में अधिसूचित कराये गए थे। एनएमपीटी के मौजूदा दरमानों की वैधता 31 मार्च, 2019 तक थी। एनएमपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों (एमपीटीएस) के मौजूदा दरमानों की वैधता को हमारे 29 मार्च, 2019 के पत्र संख्या टीएएमपी/39/2005-विविध के द्वारा 30 सितंबर, 2019 तक बढ़ा दिया गया था।
3. सभी महापत्तन न्यास कार्गो, पोत प्रहस्तन और विविध सेवाएं प्रदान करने के लिए दरमान निर्धारण के लिए प्रशुल्क दिशानिर्देश 2015 द्वारा शासित होते थे। पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने 26 दिसंबर, 2018 के पत्र संख्या आईडब्ल्यूटी-II/28/2018-डब्ल्यूटी के द्वारा महापत्तन न्यास (एमपीटी) अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत 01 अप्रैल, 2019 से प्रभावी महापत्तन न्यासों में संशोधन के लिए अपेक्षित दरमानों के निर्धारण के लिए “महापत्तन न्यासों के प्रशुल्क निर्धारण की प्रशुल्क नीति 2018” जारी की। भारत सरकार द्वारा जारी किये गए निदेशों के अनुपालन में इस प्राधिकरण ने भारत के राजपत्र में 16 जनवरी 2019 के राजपत्र संख्या 17 में प्रशुल्क नीति दिशानिर्देश 2018 अधिसूचित कराये। 26 दिसंबर 2018 से प्रशुल्क नीति 2018 प्रभावी हो गई है। प्रशुल्क नीति 2018 हमारे 25 जनवरी, 2019 के पत्र संख्या टीएएमपी/79/2018-विविध के द्वारा एनएमपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों को भेज दी गई थी। तत्पश्चात्, प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 1.5 के अनुसार, प्रशुल्क नीति 2018 को प्रचालित करने के लिए कार्यकारी दिशानिर्देश भारत के राजपत्र में 30 जनवरी 2019 के राजपत्र संख्या 29 में अधिसूचित किये गए। उक्त कार्यकारी दिशानिर्देश 2018 एनएमपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों को हमारे 04 फरवरी, 2019 के पत्र संख्या टीएएमपी/79/2018-विविध के द्वारा भेजे गए थे।
4. एनएमपीटी ने पहले 10 दिसंबर, 2018 के पत्र के द्वारा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत दरमानों में सामान्य संशोधन का प्रस्ताव दायर किया था। इसलिए एनएमपीटी को हमारे 01 जनवरी, 2019 के पत्र के द्वारा यह अनुरोध किया गया था कि वे पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा 26 दिसंबर, 2018 के पत्र द्वारा जारी नई प्रशुल्क नीति 2018 के अंतर्गत सभी फार्मों को हर प्रकार से पूरा करके संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करें। इसके बाद 13 फरवरी, 2019 को अनुस्मारक भेजा गया।
- 5.1. इस पृष्ठभूमि में एनएमपीटी ने अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए 05 मार्च, 2019 के पत्र संख्या एनएमपीटी/फिन/रेव/दरमान/2018-19 के द्वारा प्रशुल्क नीति 2018 के अनुसरण में प्रस्ताव दायर किया है। एनएमपीटी ने अपने सामान्य संशोधन प्रस्ताव के बारे में निम्नलिखित निवेदन/कारक/पूर्वानुमान/टिप्पणियां की हैं:
- (i). दरमानों में संशोधन प्राधिकरण के **21 जनवरी, 2019** के पत्र संख्या टीएएमपी/79/2018-विविध के द्वारा जारी प्रशुल्क नीति **2018** को कार्यान्वित करने के लिए जारी कार्यकारी दिशानिर्देशों को तथा **16 फरवरी, 2019** को प्रयोक्ताओं के साथ हुई बैठक के आधार पर व्यापार की अपेक्षाओं को सुविचार में लेते हुए किये गए हैं।
 - (ii). संशोधित दरमान **28 फरवरी, 2019** को एनएमपीटी की वेबसाइट में डाल दिये गए हैं।
 - (iii). प्रशुल्क नीति **2018** के अनुसार, कैप्टिव बर्थों पर प्रहस्तित कार्गो और अर्जित राजस्व पर विचार नहीं किया जाता। एनएमपीटी में निम्नलिखित बर्थ कैप्टिव बर्थ हैं:
 - (क). बर्थ सं. 08 – कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड (केआईओसीएल)
 - (ख). बर्थ सं. 15 – उडुपी पावर कार्पोरेशन लिमिटेड (यूपीसीएल)
 - (iv). अमरीकी डालर दर, जहां कहीं लागू हो, 69.87/-रु. सुविचार में ली जायेगी।
 - (v). दर में सामान्य वृद्धि 3% प्रस्तावित है।
 - (vi). कंटेनर प्रहस्तन प्रभार, पत्तन द्वारा परिचालित, चल हार्बर क्रेन, कुछ कार्गो प्रभार, और कंटेनर घाटशुल्क प्रभारों में **3%** की सामान्य वृद्धि से अधिक वृद्धि की गई है। कुछ कार्गो के घाटशुल्क प्रभार घटा दिये गए हैं।
 - (vii). बर्थ किराया प्रभारों के परिकलन के लिए बर्थ घंटे **36** घंटे लिए गए हैं।
 - (viii). एसपीएम परिचालनों के टन किराया प्रभारों के परिकलन के लिए **30** घंटे प्रति पोत को औसत घंटे के रूप में सुविचार में लिया गया है।

- (ix). संपदा संबंधी व्यय (जहां तक प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय तथा एफएमई का संबंध है) को वार्षिक राजस्व अपेक्षा परिकलन में घटाने के प्रयोजन से कुल परिचालन व्यय के अनुपात के रूप में सुविचार में लिये गए हैं।
- (x). निम्नलिखित मदों की दर नियत की गयी है परंतु राजस्व का आकलन नहीं किया गया है:
- (क). प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार
 - (ख). पोतों के अवरोधन प्रभार
 - (ग). टग किराया प्रभार - एसपीएम परिचालनों से इतर
 - (घ). लंगरगाह शुल्क
 - (ङ). टंगों के प्रयोग के लिए विविध सेवा प्रभार।
 - (च). कुछेक कार्गो के घाटशुल्क प्रभार, जिन्हें **2017-18** में प्रहस्तन नहीं किया गया।
 - (छ). प्रस्तावित नई मदों का घाटशुल्क
 - (ज). बर्थों के साथ-साथ बंकरिंग सुविधा के प्रयोग संबंधी प्रभार।
 - (झ). कंटेनर संबंधी प्रभार जैसे रीफर के लिए घाट शुल्क प्रभार, खतरनाक और आईएसओ विशिष्टीकृत टैंक कंटेनर भंडारण, स्परेडरों और कंटेनरों के री-स्टो और किराया प्रभार।
 - (ञ). रीफर कंटेनरों के लिए बिजली और निगरानी प्रभार
 - (ट). विलंबन प्रभार
 - (ठ). मोटर वाहन/उपस्कर (आयात/निर्यात/पोतांतरण) के ठहराव समय प्रभार
 - (ड). जलापूर्ति प्रभार
 - (ढ). कंटेनर प्रहस्तन के लिए घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड का उपयोग।
 - (ण). सीएंडएफ/स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का प्रशुल्क
 - (त). बोल्लार्ड पुल टैस्ट करने के प्रभार
 - (थ). कार्गो प्रहस्तन उपस्करों के किराया प्रभार।
 - (द). हार्बर परिसर में फोटो लेने अथवा शूटिंग संबंधी प्रभार
 - (ध). घाट में प्रवेश के लिए पास/लाइसेंस जारी करने संबंधी प्रभार।
 - (न). तुला किराये पर लेने और वजन का प्रमाण-पत्र जारी करने संबंधी शुल्क।
 - (प). सागर जल की आपूर्ति के लिए विद्युत पम्प के उपयोग संबंधी सेवा प्रभार।
 - (फ). नए प्रस्तावित कार्गो और **2017-18** में प्रहस्तन नहीं किये गए कार्गो के मामले में प्रति टन लेवी।
- (xi). बोर्ड ने 19 नवंबर, 2018 को आयोजित हुई अपनी बैठक में दरमानों के संशोधन का प्रस्ताव अनुमोदित किया। बोर्ड की बैठक के कार्यवृत्त प्रस्तुत नहीं किये गए।
- (xii). इसके अतिरिक्त, एनएमपीटी ने 16 फरवरी, 2019 को पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ हुई बैठक के कार्यवृत्त की प्रतिलिपि भी प्रस्तुत की है।
- पत्तन प्रयोक्ताओं/पत्तन संघों द्वारा उठाये गए मुख्य मुद्दे निम्नवत् हैं:
- (क). पत्तन ने प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संघों को बताया कि प्रस्तावित दरमान एनएमपीटी की वैबसाइट में डाल दिये गए हैं और पत्तन प्रयोक्ता उन्हें वहां से पढ़ सकते हैं और वे 15 दिन के भीतर फीडबैक दें।

- (ख). पत्तन प्रयोक्ताओं ने यह कहते हुए लंगरगाह प्रभारों का विरोध किया कि पत्तन लंगरगाह में कोई सेवा प्रदान नहीं करता है। पत्तन ने स्पष्ट किया कि इनका प्रस्ताव सरकारी दिशानिर्देशों के अनुसार किया गया है। पत्तन ने यह भी स्पष्ट किया कि तब लंगरगाह प्रभार उगाहे नहीं जायेंगे जब पोत पत्तन की वजह से लंगरगाह में प्रतीक्षा कर रहे होंगे।
- (ग). प्रयोक्ताओं ने पत्तन को कंटेनर संबंधी प्रभारों में पत्तन द्वारा प्रस्तावित 100% वृद्धि के स्थान पर सीमांत वृद्धि का अनुरोध किया और जब तक पत्तन 2,00,000 टीईयू प्रति वर्ष निष्पादन प्राप्त नहीं कर लेता तब तक यथास्थिति बनाये रखने का भी अनुरोध किया। 100% वृद्धि व्यापार संभाल नहीं पायेगा क्योंकि एनएमपीटी 50% खाली फीडर कंटेनर पोतों का प्रहस्तन करता है।
- (घ). पत्तन ने बताया है कि इसने पत्तन में शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए एचएमसी प्रहस्तन प्रभारों में 3% वृद्धि का और कंटेनर प्रहस्तन के लिए 50% वृद्धि का प्रस्ताव किया है। कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों की प्रस्तावित वृद्धि में कोई परिवर्तन नहीं होगा क्योंकि पत्तन प्रचालन में अत्यधिक व्यय वहन करता है। पत्तन प्रयोक्ताओं ने पत्तन को प्रस्ताव पर फिर से परीक्षण करने और कंटेनरों के एचएमसी प्रभारों में सीमांत वृद्धि करने का अनुरोध किया है।
- (ङ). पत्तन ने बताया है कि इसने एसपीएम प्रयोजन से इतर टर्गों के उपयोग के लिए उपयुक्त दर का प्रस्ताव किया है।
- (च). पत्तन प्रयोक्ताओं की वर्तमान दरमानों के अध्याय-VII के अनुसार प्रोत्साहन/दंड की दोहरे मार के बारे में शिकायत थी अर्थात् शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति के अनुसार और अन्य के लिए बैचमार्क उत्पादकता पर प्रति टन लेवी।

इस मुद्दे के समाधान के लिए, एनएमपीटी ने वर्तमान दरमानों के अध्याय-VII के अंतर्गत आरसीएचडब्ल्यू की आपूर्ति के लिए बैचमार्क उत्पादकता पर प्रति टन लेवी के लिए प्रोत्साहन/दंड को समाप्त करने का प्रस्ताव किया है। पत्तन प्रयोक्ताओं ने पत्तन के इस प्रस्ताव की सराहना की।

पत्तन ने स्पष्ट किया कि बर्थिंग नीति के अनुसार प्रोत्साहन/दंड की वर्तमान व्यवस्था संशोधित मानदंडों के अनुसार जारी रहेगी जैसी कि पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ 18 सितंबर 2018 को हुई बैठक में परामर्श के बाद अंतिम रूप दिया गया तथा इस संबंध में प्राधिकरण को प्रस्ताव प्रस्तुत किया जायेगा।

5.2. एनएमपीटी ने फार्म 1 में वार्षिक राजस्व अपेक्ष (एआरआर) के परिकलन और फार्म 3 में राजस्व आकलन का व्यौरा प्रस्तुत किया है। एआरआर (फार्म 1) और राजस्व आकलन (फार्म 3) का चार्टरित लेखाकार और वित्त तथा मुख्य लेखाधिकारी द्वारा विधिवत् प्रमाणित किया हुआ है।

- (i). एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत एआरआर परिकलन का सारांश नीचे दिया जा रहा है:

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 1 (2015-16)	वर्ष 2 (2016-17)	वर्ष 3 (2017-18)
(1).	कुल व्यय (लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार)			
(i).	परिचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	21840.88	25100.91	24885.86
(ii).	प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय	5879.65	6998.05	7934.48
(iii).	वित्त और विविध व्यय (एफएमई)	2336.92	3007.23	2871.63
	कुल व्यय 1=(i)+(ii)+(iii)	30,057.46	35,106.20	35,691.96
(2).	घटाएं समायोजन:			
(i).	संपदा संबंधित व्यय			
	(क). प्रचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	1,043.03	1,220.90	1,248.91
	(ख). आबंटित प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय	280.79	340.38	398.2
	(ग). आबंटित एफएमई	111.60	146.27	144.11
	उप-योग 2 (i)=[(क)+(ख)+(ग)]	1435.42	1707.55	1791.22

(ii).	ऋणों पर ब्याज	-	-	
(iii).	एक बारगी व्ययों, यदि कोई हो, का 2/3वां जैसे मज़दूरी के बकाया पेंशन/उपदान के बकाया अनुग्रह अदायगी आदि			
	(क). डब्ल्यूआरसी बकाया	-	266.00	1,064.00
	उप-योग 2 (iii) = [(क)]	-	266.00	1,064.00
(iv).	पेंशन निधि में अंशदान का 2/3वां	2,375.33	3,091.33	3,000.00
(v).	प्रचालन व्यय तथा मूल्यहास के जोड़ के 25% के अतिरिक्त प्रबंधन तथा सामान्य उपरिव्यय	399.86	687.67	1,627.28
(vi).	प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.10 के अधीन शासित केपटिव बर्थ के शुल्क निर्धारण हेतु प्रासंगिक व्यय यदि कोई हो।			
	(क). प्रचालन व्यय	130.65	381.42	542.73
	(ख). मूल्यहास	44.68	44.68	44.68
	(ग). आबंटित प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय और एफएमई	624.64	779.59	797.18
	उप-योग 2 (vi) = [(क)+(ख)+(ग)]	799.98	1,205.69	1,384.59
	2 का योग = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+ 2(vi)	5010.60	6958.24	8867.09
(3).	कुल समायोजनों के पश्चात् कुल व्यय (3 = 1-2)	25,046.86	28,147.95	26,824.87
(4).	क्रमांक 3 का औसत व्यय = [वर्ष1 + वर्ष2 + वर्ष3] / 3			26,673.23
(5).	नियोजित पूंजी			
	(i). 31.03.2018 को निवल अचल परिसंपत्तियां (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			88,584.28
	(ii). जोड़े: 31.03.2018 को प्रगतिधीन कार्य (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			2,905.57
	(iii). घटाएं: लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार 31.03.2018 को संपदा गतिविधि से संबंधित अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			7,317.08
	(iv). घटाएं: लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार 31 मार्च 2018 को बीओटी प्रचालक को अंतरित निवल परिसंपत्तियों यदि कोई हो, का निवल मूल्य			--
	(v). घटाएं: प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.10 के अधीन कपटिव बर्थों यदि कोई हो, के लिए सुविचारित किए जाने वाले लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार 31 मार्च 2018 को अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			2,359.55
	(vi). जोड़े: कार्य दिशानिर्देशों के खंड 2.5. में निर्धारित प्रतिमानकों के अनुसार कार्य पूर्ण			
	(क). मालसूची			644.48
	(ख). विविध देनदार			1,378.04
	(ग). रोकड़			2,411.33
	(घ). (क)+(ख)+(ग) का योग			4,433.85
	(vii). कुल नियोजित पूंजी [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)+(घ)]			86,247.06
(6).	क्रमांक 5 (vii) नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ 16%			13,800.00
(7).	31 मार्च 2018 को वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) [(4)+(6)]			40,473.23
(8).	वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के @ 100% की दर से एआरआर में सूचकांकन			3.45%
(9).	अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)			41,869.55
(10).	ऊपर क्रमांक 9 में आकलित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) के भीतर प्रस्तावित दरमान पर आकलित राजस्व।			41,668.70

- (ii). एनएमपीटी ने वर्ष 2017-18 के वास्तविक यातायात के लिए प्रस्ताव प्रशुल्क के साथ-साथ मौजूदा प्रशुल्क के लिए राजस्व अनुमान की विस्तृत गणना प्रपत्र 3 में भेजी है। उक्त प्रपत्र के अनुसार कार्गो, पोत, विविध प्रभागों की वसूली से प्रस्तावित प्रशुल्क पर अनुमानित कुल राजस्व 41,668.70 लाख रु. है।

5.3. एनएमपीटी का प्रस्ताव:

क. प्रशुल्क:

- (i). सभी कार्गो प्रहस्तन प्रभागों में 0% से 5% वृद्धि।
- (ii). सभी कंटेनर प्रहस्तन प्रभागों में 0% से 56% के बीच वृद्धि।
- (iii). सभी पोत संबंधी प्रभागों में 3% से 4% की वृद्धि।
- (iv). विविध प्रभागों में 2% से 4% की वृद्धि।
- (v). कुछेक कार्गो के घाटशुल्क प्रभागों में -76% से 7% के बीच की वृद्धि/(घटौती) की गई है।
- (vi). पत्तन द्वारा परिचालित चल हार्बर क्रेन किराया प्रभागों में 0% से 3% की वृद्धि।

ख. निष्पादन मानक:

फार्म-6 में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक इस प्रकार हैं:-

क्र.सं.	निष्पादन प्रतिमान	2019-20, 2020-21 व 2021-22
(1)	कार्गो संबंधी सेवाएं	
(क)	प्रमुख कार्गो गुप्तों के संबंध में औसत शिप बर्थ दिवस उत्पादन (टन में)	16200
(ख)	कंटेनरों के मामले में औसत मूव प्रति घंटा (टीईयू में)	N.A.
(2)	पोत संबंधी सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत प्रत्यावर्तन समय (दिनों में)	2.63
(ख)	पोतों का औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	1.16

6.1. विषयक प्रस्ताव पर संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियों की प्रत्येक की प्रति फीडबैक सूचना के तौर पर एनएमपीटी के भेज दी गई थीं। एनएमपीटी ने 05 अप्रैल, 2019 के ई-मेल द्वारा अपना उत्तर दिया।

6.2. उपरोक्त के पश्चात्, एनएमपीटी ने अपने 9 अप्रैल, 2019 के पत्र के द्वारा पत्तन प्रयोक्ताओं के आधार पर अपने प्रस्ताव को आशोधित किया गया है। मूल प्रस्ताव में प्रस्तावित दर और एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित दर नीचे दी जाती हैं:

C. (i). 6.3. **सीएंडएफ एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क:**

क्र.सं.	विवरण	पहले प्रस्तावित दर (रु. में)	संशोधित प्रस्तावित दर (रु. में)
5	जमानती जमा	2,00,000	शून्य

(ii). 6.4. **स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का प्रशुल्क**

क्र.सं.	विवरण	पहले प्रस्तावित दर (रु. में)	संशोधित प्रस्तावित दर (रु. में)
5	जमानती जमा	5,00,000	शून्य

- (iii). मौजूदा सीएंडएफ एजेंसी तथा स्टीमर एजेंसी से संबंधित अनुसूची 6.3 और 6.4 के अंतर्गत प्रत्येक की पहले प्रस्तावित टिप्पणी संख्या (2) संशोधित प्रस्तावित दरमान से विलुप्त कर दिया गया है।

(iv). **6.8. विविध प्रभार:**

II. घाट में प्रवेश के लिए पास/लाइसेंस जारी करने का शुल्क:

क्र.सं.	वर्गीकरण	पहले प्रस्तावित दर (रु. में)	संशोधित प्रस्तावित दर (रु. में)
1	व्यक्तियों के लिए आज्ञापत्र जारी करना (प्रति व्यक्ति)		
i)	दैनिक	6.00	5.00
ii)	एक माह	160.00	100.00
iii)	छः माह	600.00	200.00
iv)	एक वर्ष	1000.00	400.00
2	बस, यात्रियों को ढोने वाले अधिकृत ट्रकों के लिए अस्थाई आज्ञापत्र (प्रति वाहन प्रति दिन)	120.00	120.00
3.क)	वाणिज्यिक वाहनों के लिये आज्ञापत्र जारी करना		
i)	दैनिक	30.00	20.00
ii)	एक माह	600.00	400.00
iii)	छः माह	1800.00	700.00
iv)	एक वर्ष	3000.00	1250.00
ख)	व्यक्तिक और वाणिज्यिक वाहनों (कार/जीप/वैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना		
i)	दैनिक	35.00	25.00
ii)	एक माह	700.00	450.00
iii)	छः माह	2000.00	750.00
iv)	एक वर्ष	3000.00	1500.00
4.	हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/वैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना		
i)	दैनिक	10.00	10.00
ii)	एक माह	270.00	250.00
iii)	छः माह	600.00	600.00
iv)	एक वर्ष	1000.00	1000.00
ख)	दैनिक		
i)	निजी और हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/वैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना	15.00	15.00
ii)	दैनिक	400.00	300.00
iii)	एक माह	900.00	750.00
iv)	छः माह	1500.00	1250.00
5	एक वर्ष		
i)	निजी कार्गो प्रहस्तन उपस्कर के लिए आज्ञापत्र जारी करना	150.00	120.00
ii)	दैनिक	2000.00	750.00
iii)	एक माह	5000.00	3500.00
iv)	छः माह	8000.00	6000.00

(v). **6.7. पत्तन द्वारा स्थापित हार्बर चल क्रेन के प्रयोग प्रभार:**

मूल प्रस्ताव में पत्तन ने कंटेनर प्रहस्तन के मौजूदा एचएमसी प्रभारों पर अतिरिक्त 50% वृद्धि का प्रस्ताव किया था जिसे घटा कर 25% करने का प्रस्ताव है, जैसा नीचे दिया जा रहा है:-

(iii) कंटेनर के लिए:

	विदेशी (रु.में)				तटीय (रु.में)			
	पहले प्रस्तावित		प्रस्तावित संशोधित		पहले प्रस्तावित		प्रस्तावित संशोधित	
	लदे	खाली	लदे	खाली	लदे	खाली	लदे	खाली
सामान्य कंटेनर								
20' तक	2,349.90	1,119.00	1,958.00	1,119.00	1,411.20	672.00	1,175.00	672.00
20' से 40'	3,528.00	1,680.00	2,938.00	1,680.00	2,116.80	1,008.00	1,763.00	1,008.00
रीफर कंटेनर								
20' तक	2,702.70	1,287.00	2,252.00	1,287.00	1,623.30	773.00	1,351.00	773.00
20' से 40'	4,057.20	1,932.00	3,378.00	1,932.00	2,436.00	1,160.00	2,026.00	1,160.00
खतरनाक कंटेनर								
20' तक	2,822.40	1,344.00	2,350.00	1,344.00	1,692.60	806.00	1,410.00	806.00
20' से 40'	4,233.60	2,016.00	3,525.00	2,016.00	2,538.90	1,209.00	2,115.00	1,209.00
खतरनाक+रीफर कंटेनर								
20' तक	3,524.85	1,678.50	2,937.00	1,678.50	2,116.80	1,008.00	1,762.00	1,008.00
20' से 40'	5,292.00	2,520.00	4,407.00	2,520.00	3,175.20	1,512.00	2,645.00	1,512.00

7. प्रस्ताव की आरंभिक संवीक्षा के आधार पर एनएमपीटी को हमारे 14 मई 2019 के पत्र के द्वारा 24 मई 2019 तक वांछित सूचना/स्पष्टीकरण देने का अनुरोध किया गया था। 28 मई, 2019 को अनुस्मारक भी भेजा गया। एनएमपीटी ने 03 जून 2019 के अपने पत्र के द्वारा अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजा/ एनएमपीटी से मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण और उन पर एनएमपीटी के उत्तर का सारांश इस प्रकार है:

क्र.सं.	हमारे द्वारा मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण	एनएमपीटी का उत्तर
I.	सामान्य	
	महापत्तन न्यासों हेतु प्रशुल्क नीति, 2015 के खंड 2.10. के अनुसार, केपटिव बर्थ/सुविधा हेतु प्रशुल्क व्यवस्था जहां पत्तन और संबद्ध उपयोक्ता द्वारा किए गए परस्पर करार में निर्धारित की गई है, तत्संबंधी करार द्वारा शासित किया जाना जारी रहेगा। विशिष्ट करार द्वारा अनाच्छादित केपटिव बर्थों/सुविधाओं हेतु प्रशुल्क केपटिव बर्थों/सुविधाओं हेतु प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाता रहेगा। एनएमपीटी ने बताया है कि प्रहस्तित कार्गो, व्यय और दो केपटिव बर्थों नामतः कुद्रेमुख ऑयरन और कम्पनी लिमिटेड(केआईओसीएल) और उडुपी पावर कारपोरेशन लि0 (यूपीसीएल) से अर्जित राजस्व वर्तमान प्रस्ताव में विचारार्थ नहीं लिए गए हैं। इस संबंध में, निम्नलिखित बिन्दु स्पष्ट करें:	
(i).	केआईओसीएल के प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा सचिव, भूतल परिवहन मंत्रालय और सचिव (इस्पात) के बीच 7 मई 1992 को हुई अंतर-सचिवीय बैठक में निर्णीत कार्य पद्धति का अनुसरण करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा केआईओसीएल का प्रशुल्क प्रति वर्ष निर्धारित किया जाता है। यूपीसीएल की आरक्षित बर्थ पर प्रदत्त सेवाओं के लिए क्योंकि न तो एनएमपीटी ने और ही यूपीसीएल ने बर्थ संख्या 15 पर दी जा रही सेवाओं के प्रशुल्क नियत करने के लिए इस प्राधिकरण को संपर्क किया है और पत्तन द्वारा इस मुद्दे तक कि पिछले प्रशुल्क संशोधन के दौरान भी नहीं जैसा 27 फरवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी के पैरा 18(ii)(घ)(ii)में दर्ज है।	करार का खंड 9.2(vi).(ख) यूपीसीएल को आरक्षित टर्मिनल पर अन्य प्रायोक्ताओं को कोयला कार्गो के प्रहस्तन की अनुमति देता है। यूपीसीएल द्वारा अन्य प्रायोक्ताओं को दी जाने वाली सेवाओं के लिए उगाहे जाने वाला प्रशुल्क को, यदि कोई है, संविधि के अंतर्गत इस प्राधिकरण का अनुमोदन चाहिए और इसलिए उक्त आदेश में एनएमपीटी को यह निदेश दिया गया था कि यूपीसीएल को उपयुक्त सलाह दें कि वे 15 जनवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/55/2013-केपीटी के द्वारा इफको किसान बाजार लाजिस्टिक्स लि. में अपनायी गई पद्धति को अपनाते हुए तृतीय पक्ष कार्गो को प्रहस्त करने की संकल्पना से कम से कम तीन महीने पहले इस प्राधिकरण को संपर्क करें।

(ii).	<p>27 फरवरी 2016 के उक्त 18(ii)(घ)(ii) बताया है कि खंड 9.2(vi)((ख); में उक्त रियायत करार अन्य उपयोक्ताओं के लिए कोयला कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए केपटिव टर्मिनल का उपयोग करने की यूपीसीएल को अनुमति देता है। यदि यूपीसीएल अन्य प्रयोक्ताओं हेतु कोयला कार्गो के प्रहस्तन के लिए केपटिव टर्मिनल का उपयोग करता है तो प्रभारों की वसूली हेतु प्रशुल्क व्यवस्था के संबंध में यूपीसीएल ने इस प्राधिकरण का रुख नहीं किया था। किसी उपयोक्ता को सेवाएं प्रदान करने के लिए महापत्तन न्यास द्वारा प्राधिकृत निजी प्रचालक अथवा महापत्तन न्यास द्वारा वसूल किया जाने वाला प्रशुल्क भले ही यह केपटिव बर्थ उपयोक्ता हो, संविधि के अनुसार इस प्राधिकरण के अनुमोदन की अपेक्षा करेगा। ऐसी स्थिति में, लाइसेंसदाता पत्तन होने के नाते एनएमपीटी की पूरी तरह से यह जिम्मेदारी है कि वह यह सुनिश्चित करे कि अन्य उपयोक्ता को प्रदत्त सेवा के लिए यूपीसीएल द्वारा वसूल किए जाने वाले प्रशुल्क के लिए इस प्राधिकरण का अनुमोदन हो जैसा कि संविधि के अधीन अपेक्षित है और एनएमपीटी को यह निदेश दिया गया है कि इफको किसान बाजार लॉजिस्टिक्स लि० में आदेश सं.टीएएमपी/55/2013-केपीटी दिनांक 15 जनवरी 2016 द्वारा अंगीकृत दृष्टिकोण का अनुसरण करते हुए प्रस्ताव दाखिल करने के संबंध में तीसरे पक्ष कार्गो के प्रहस्तन के लिए यूपीसीएल परिकल्पना से कम से कम तीन महीने पहले यूपीसीएल को उपयुक्त सलाह दे।</p>	<p>लेकिन, यूपीसीएल से कोई पत्र व्यवहार प्राप्त नहीं हुआ है।</p> <p>यूपीसीएल ने आरक्षित टर्मिनल में आज तक किसी तृतीय पक्ष कार्गो का प्रहस्तन नहीं किया है, यद्यपि इसके लिए खंड में व्यवस्था की गई है।</p> <p>अतः इसके बारे में प्राधिकरण को कोई औपचारिक प्रस्ताव नहीं भेजा है।</p> <p>इसके अतिरिक्त, करार के अनुसार, यूपीसीएल करार की पूरी अवधि के लिए @ प्रति टन प्रभारित करेगा, अतः यूपीसीएल की आरक्षित बर्थ पर दी जाने वाली सेवाओं की प्रशुल्क व्यवस्था के लिए विशिष्ट अनुमोदन की जरूरत नहीं है।</p>																
II.	वार्षिक राजस्व अपेक्षा (फार्म संख्या 1):																	
(i).	<p>क्रम संख्या 2 (iv): <u>पेंशन निधि, उपदान निधि और छुट्टी का नकदीकरण निधि</u> जैसी अधिवार्षिता निधियों को 2/3 अंशदान; प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 के अनुसार अधिवार्षिता निधियों (पेंशन निधि, उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि) के अंशदान का 1/3 एआरआर परिकलन में सुविचार की जरूरत है। इसका अर्थ यह हुआ कि 2/3 को छोड़ा जाता है। उक्त स्थिति के प्रति एनएमपीटी ने वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः 3,563.00 रु., 4,637.00 रु. और 4,500.00 लाख रु. का 2/3 भाग मात्र पेंशन निधि के अंशदान के रूप में छोड़ दिया है। एनएमपीटी के वर्ष 2015-16 से 2017-18 के लेखापरीक्षित वार्षिक लेखे सूचित करते हैं कि पेंशन/उपदान और अर्जित अवकाश नकदीकरण निधि, का भाग हैं, अंशदान नीचे दिया जाता है:-</p> <p style="text-align: right;">(रु. लाख में)</p> <table><tr><th>मद</th><th>2015-16</th><th>2016-17</th><th>2017-18</th></tr><tr><td>पेंशन/उपदान निधि को अंशदान</td><td>4,997.45</td><td>4,676.22</td><td>5,961.83</td></tr><tr><td>छुट्टी नकदीकरण निधि</td><td>100.00</td><td>1,000.00</td><td>402.05</td></tr><tr><td>योग</td><td>5,097.45</td><td>5,676.22</td><td>6,363.88</td></tr></table> <p>इसलिए एनएमपीटी प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 के अनुरूप एआरआर में फार्म 1 में आवश्यक संशोधन करे। यहां तक कि फार्म संख्या 1 के नीचे टिप्पणियां पत्तन से अपेक्षा करती है कि पत्तन को फार्म नं. 1 में सुविचारित आंकड़ों और लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं की राशि की समाधान की गई राशि दी जाए। एनएमपीटी ने वांछित समाधान प्रस्तुत नहीं किया है। कृपया उसे प्रस्तुत करें। एनएमपीटी कृपया कार्यरत चार्टरित लेखाकार/लागत और प्रबंधन लेखाकार से विधिवत प्रमाणित आशोधित एआरआर (फार्म 1) प्रस्तुत करें।</p>	मद	2015-16	2016-17	2017-18	पेंशन/उपदान निधि को अंशदान	4,997.45	4,676.22	5,961.83	छुट्टी नकदीकरण निधि	100.00	1,000.00	402.05	योग	5,097.45	5,676.22	6,363.88	<p>प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 2.2(iii) विनिर्दिष्ट करता है कि अधिवार्षिता निधियों के 1/3 अंशदान को एआरआर परिकलन में शामिल किया जाए। इसमें उपदान/छुट्टी नकदीकरण अंशदान का कोई उल्लेख नहीं है।</p> <p>अतः एनएमपीटी ने अधिवार्षिता निधि को 2/3 अंशदान छोड़ दिया है यानी 2/3 अंशदान पेंशन निधि में किया है।</p> <p>इसी को प्राधिकरण ने एनएमपीटी के 2016 में दरमानों के सामान्य संशोधन के पहले प्रस्ताव में स्वीकार किया था।</p> <p>[तत्पश्चात्, एनएमपीटी ने 26 जून 2019 के पत्र के द्वारा उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि को अंशदान का 2/3 छोड़ते हुए एआरआर परिकलन का आशोधन किया गया]</p>
मद	2015-16	2016-17	2017-18															
पेंशन/उपदान निधि को अंशदान	4,997.45	4,676.22	5,961.83															
छुट्टी नकदीकरण निधि	100.00	1,000.00	402.05															
योग	5,097.45	5,676.22	6,363.88															
(ii).	<p>मजदूरी/पेंशन/उपदान/अनुग्रह राशि भुगतनों आदि जैसे बकायो के एक-बारगी व्ययों के 2/3 को छोड़ देना:</p> <p>एनएमपीटी ने मजदूरी/पेंशन/उपदान/अनुग्रह राशि भुगतनों आदि जैसे बकायो से संबंधित वर्ष 2016-17 में 266.00 लाख रु. (यानी 399 लाख रु. का 2/3) और 2017-18 में 1,064 लाख रु. (अर्थात् 1,596 लाख रु. का 2/3) इस संबंध में फार्म 1 के अंतर्गत नोट नं. 2 (i) पत्तन से</p>	<p>एनएमपीटी ने वर्ष 2016-17 और 2017-18 के लिए मजदूरी बकायों का 2/3 भाग छोड़ दिया है।</p> <p>आगे सत्यापन पर यह पाया गया कि पत्तन के तुलन पत्र में मजदूरी संशोधन का प्रावधान किया गया है और राशि को लाभ-हानि विवरण को अंतरित किया गया है जो केवल एक वर्ष के विचारधीन है।</p>																

	यह अपेक्षा करता है कि लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं और लागत विवरण में सुविचारित आंकड़ों का कार्यकारी समाधान प्रस्तुत नहीं किया है। कृपया उसे प्रस्तुत करें।	अतः इसे कार्यकारी दिशानिर्देशों के अनुसार "एक बारगी व्यय" का पात्र नहीं है और कोई अस्वीकृति नहीं की जाएगी। तदनुसार फार्म 1 को संशोधित किया जाता है।
III.	प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय (एमजीओ) (फार्म 2 क्रमांक 1):	
	लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार वर्ष 2015-16 के लिए वास्तविक प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय (एमजीओ) 75.55 करोड़ रु. (पूर्णांकित) है। फार्म-1 के अनुसार वर्ष 2015-16 के लिए प्रचालन व्यय (मूल्यहास सहित) 218.41 करोड़ रु. (पूर्णांकित) है जिसमें चिकित्सा व्यय और सीआईएसएफ व्यय के क्रमशः 16.75 करोड़ रु. और 29.30 करोड़ रु. के आबंटित व्यय शामिल हैं जिन्हें आबंटित एफएमई के रूप लिया गया है (पेंशन निधि को अंशदान) (जैसा समाधान में दिखाया गया है)। प्रचालन व्ययों (मूल्यहास सहित) उक्त उपरिव्यय और एफएमई छोड़ देने से 172.36 करोड़ रु. बनते हैं। प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 (iv) के अनुसार एआरआर के परिकलन के लिए प्रचालन व्ययों (मूल्यहास सहित) एमजीओ के 25% तक सुविचार किया जा सकता है तदनुसार, ग्राह्य एमजीओ 43.09 करोड़ रु. (यानी 172.36 करोड़ रु. का 25%) बनता है। 43.09 करोड़ रु. के एमजीओ की ग्राह्य राशि के प्रति एनएमपीटी ने एमजीओ 71.55 करोड़ रु. (अर्थात् 75.55 करोड़ - 4 करोड़ रु.) (पूर्णांकित) पर सुविचार किया था। एनएमपीटी को 2015-16 से 2017-18 के सभी वर्षों के एमजीओ की समीक्षा करें।	<p>वार्षिक लेखे बनाने के दौरान सीआईएसएफ और चिकित्सा पर कुल व्यय को वित्तीय विवरणों में एमजीओ व्ययों के अंतर्गत लिया गया है।</p> <p>यद्यपि सीआईएसएफ और चिकित्सा व्यय वित्तीय विवरणों में एमजीओ व्ययों के अंतर्गत दर्शाये गए हैं, व्ययों का अधिकतर भाग पत्तन के प्रचालन कार्यकलापों से संबद्ध है। पत्तन सुरक्षा पत्तन के प्रचालन का एक अनिवार्य अंग है।</p> <p>अतः इन व्ययों को कर्मचारियों की संख्या और तैनात सीआईएसएफ की संख्या के आधार पर प्रचालन व्ययों को आबंटित किया जाता है।</p> <p>यह आबंटन 2016 में दरमानों के सामान्य संशोधन के पहले के प्रस्ताव में था और प्राधिकरण द्वारा अनुमत्त किया गया था।</p>
IV.	कार्यकारी पूंजी (फार्म 1 क्रमांक 5(vi)(क) और फार्म 4):	
(i).	अन्य मालसूची, ईंधन और कार्यार्थी कलपुर्जों को छोड़कर, की छः महीने की औसत अपेक्षा पर सुविचार करते समय, एकसैल गणना शीट से यह देखा जाता है कि एनएमपीटी ने कार्यकारी पूंजी परिकलन में ग्राह्य मालसूची निकालने के लिए 1,288.96 लाख रु. पर सुविचार किया है। पत्तन द्वारा अन्य मालसूची, ईंधन और कार्यार्थी कलपुर्जों को छोड़कर, सुविचारित राशि लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं में दर्शायी नहीं गई है। पत्तन ने एकसैल शीट में कुछ समायोजन किया है परंतु इसे प्रस्ताव में स्पष्ट नहीं किया है। 1,288.96 लाख रु. निकालने का आधार प्रस्तुत करें।	<p>माल सूची के उक्त राशि "टाइप-वार लागत व्यौरे" में उपलब्ध है। आपके अवलोकन के लिए संलग्न है।</p> <p>आंकड़ा निकालने के लिए ईंधन, तेल और स्नेहकों की मालसूची को छोड़ दिया गया है।</p> <p>बजट से "मालसूची शीट" की प्रति संलग्न है।</p>
V.	राजस्व आकलन (फार्म-3):	
(i).	वर्ष 2017-18 के लिए 33,810,542 पत्तन संदेय [26,670,947 (विदेशी पोत) + 7,139,595 (तटीय पोत)] के आकलन के लिए सुविचारित के पोतों के कुल जीआरटी के प्रति प्रशासनिक रिपोर्ट (प्रशासनिक रिपोर्ट का पृष्ठ 147) में दर्शाया गया पोतों का कुल जीआरटी 41,575,776 टन है, जो प्रशासनिक रिपोर्ट में दिये गए आंकड़ों से मेल नहीं खाता। इसलिए एनएमपीटी से अनुरोध है कि उक्त बेमेल के कारण बताये और वर्ष 2017-18 की प्रशासनिक रिपोर्ट में दर्शाये पोतों के जीआरटी के साथ राजस्व आकलन में सुविचारित जीआरटी का समाधान करें।	<p>प्रशासनिक रिपोर्ट में दर्शाया गया पोतों का जीआरटी पत्तन द्वारा प्रहस्तित कुल जीआरटी है जिसमें यूपीसीएल और केआईओसीएल द्वारा कैप्टिव बर्थ संख्या 8 और 15 पर प्रहस्तित कार्गो पोत भी शामिल है।</p> <p>पत्तन संदेय के आकलन के लिए फार्म नं. 3 में परिकलन जीआरटी कैप्टिव बर्थ 8 और 15 पर प्रहस्तित जीआरटी को निकाल देने के बाद दर्शाया गया है।</p>
(ii).	पुष्टि करें कि फार्म-3 में सुविचारित कुल यातायात वर्ष 2017-18 में पत्तन द्वारा प्रहस्तित वास्तविक कुल यातायात के साथ मेल खाते हैं।	<p>यह पुष्टि की जाती है कि फार्म-3 में सुविचारित कुल यातायात वर्ष 2017-18 में पत्तन द्वारा प्रहस्तित वास्तविक कुल यातायात के साथ मेल खाते हैं। (केआईओसीएल और यूपीसीएल को छोड़कर)।</p> <p>तथापि, प्राधिकरण ने एनएमपीटी को अनुरोध किया है कि वह वाई 3 में नए कार्गो के प्रहस्तन की मात्रा और प्रहस्तित शून्य मात्रा के साथ कार्गो का काल्पनिक आकलन करें। अतः ऐसे समावेश के पश्चात् कुल यातायात भिन्न हो सकता है।</p> <p>[प्राधिकरण ने आकलित एआरआर के भीतर कुल राजस्व आकलन सुनिश्चित करने के लिए नई प्रशुल्क मदों से आकलित सम्भाव्य राजस्व आकलन का अनुरोध किया था।]</p>
(iii).	प्रस्तावित दरमानों (फार्म 3) पर राजस्व आकलन से यह देखा जा सकता है कि पत्तन ने दरमानों में प्रस्तावित निम्नलिखित प्रशुल्क मदों का कोई राजस्व प्रभाव लेखबद्ध नहीं किया है:	उक्त मुद्दों को नोट कर लिया है।
	(क). प्रस्तावित नई प्रशुल्क मदें जिनके लिए पत्तन ने फार्म 3 में कोई राजस्व प्रभाव लेखबद्ध नहीं किया है या शून्य राजस्व आकलित	चूंकि कार्यकारी दिशानिर्देश अपेक्षा करता है कि वाई 3 में प्रहस्तित वास्तविक कार्गो सुविचार में लिया जाए। एनएमपीटी ने केवल वर्ष 2017-18 में वास्तव में प्रहस्तित कार्गो

<p>किया है नीचे दी जा रही है:</p>	<p>विवरण</p>	<p>प्रस्तावित दरमान अंतर्गत संबंधित अनुसूची</p>	<p>के राजस्व आकलन पर सुविचार किया है।</p> <p>तथापि, जैसा प्राधिकरण द्वारा अनुरोध किया गया है कि नई प्रस्तावित मदों और कुछ मौजूदा मदों के राजस्व प्रभाव को फार्म 3 में लेखबद्ध किया गया है और संशोधित राजस्व आकलन संलग्न है।</p>
	<p>बंकर बार्ज के पत्तन संदेय बर्थ किराया प्रभार और पाइलटेज तथा पोतों के पत्तन संदेय, बर्थ किराया प्रभार और पाइलटेज जो बर्थ पर केवल बंकरिंग के लिए आते हैं और बंकर बार्ज के लिए तेल टैंकों और अन्य पोतों के लिए</p>	<p>2.1.(घ), 2.1.(ङ), 2.2.2.(vi), 2.2.2.(vii), 2.3.(iii).(क) और 2.3.(iii).(ख) एंड (ग)</p>	
	<p>एसपीएम प्रचालनों को छोड़कर, टगों, लांचों और अन्य हार्बर क्राफ्ट और जब मंगाये गए परंतु प्रयोग न किये जाएं अथवा विलंब हो जाने पर टग किराया प्रभार।</p>	<p>2.4.1.(2), 2.4.1.(3) और 2.4.1.(4)</p>	
	<p>प्रस्तावित दरमान के क्रमांक 3 को अंतर्गत 2.4.1 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के संबंध में जिनकी मांग की गई परंतु उनका उपयोग नहीं किया गया विलंब किया गया यदि निरसन 3 घंटे की सूचना दिये बिना किया जाता है तो निरसन प्रभार</p>	<p>2.4.1.(5)</p>	
	<p>टग के प्रयोग के विविध सेवा प्रभार</p>	<p>2.6</p>	
	<p>3.2. घाटशुल्क प्रभार के अंतर्गत निम्नलिखित बल्क कार्गो: स्लोप/स्लज़ तेल/अपशिष्ट तेल, निर्माण और भवन सामग्री- निर्माण और भवन सामग्रियों से इतर मदें, (ii). ग्रेनाइट बोल्टर तथा (iii). ट्रेट्टा पाड तथा पीओएल उत्पादों के पाइपलाइन अंतरण प्रभार।</p>	<p>3.2.(3).(ट)., 3.2.(19).(ख). (ii) व (iii) और 3.2.(22)</p>	
	<p>कंटेनर प्रभार: रीफर, खतरनाक और आईएसओ विशिष्ट टैंक कंटेनर के घाटशुल्क प्रभार</p>	<p>4.1.(क).</p>	
	<p>कंटेनर स्कैनर प्रभार</p>	<p>4.7</p>	
	<p>बोल्लाई पुल टेस्ट करने के प्रभार</p>	<p>6.5</p>	
	<p>खतरनाम + रीफर कंटेनर प्रभार</p>	<p>6.7.(iii)</p>	
	<p>विविध प्रभार</p>	<p>6.8.II.3(ख), 4(ख) और 6.8.V</p>	
	<p>एमआरपीएल से एनएमपीटी सागर जल की आपूर्ति के लिए बिजली के पम्प चलाने के लिए दी जा रही सेवाओं का राजस्व एमआरपीएल से वसूल करता है जैसा बिजली मोटर पम्प का प्रशुल्क अनुमोदित करते समय एनएमपीटी ने सूचित किया। तथापि, एनएमपीटी ने इस प्रशुल्क मदें से किसी राजस्व का आकलन नहीं किया है।</p> <p>इसलिए, पत्तन फार्म-3 में दी गई सभी नई प्रशुल्क मदों से संभावित आकलित राजस्व पर सुविचार करे और सुनिश्चित करे कि आकलित कुल राजस्व आकलित एआरआर के भीतर है।</p> <p>(ख). मौजूदा दरमान में निर्धारित प्रशुल्क मदें और जो संशोधित प्रशुल्क के साथ प्रस्तावित दरमान में भी शामिल की गई है परंतु फार्म 3</p>		

	<p>में पत्तन द्वारा राजस्व का कोई आकलन नहीं किया है, नीचे दी जा रही है:</p> <p>(i). टगों, लांचों, बाजों, सेलिंग पोतों आदि के लिए पत्तन संदेय।</p> <p>(ii). तेल टैंकरों और पोतों और सेलिंग पोतों, बाजों, टगों (स्टीमर और टैंकरों को छोड़कर अन्य पोत) के लिए बर्थ किराया प्रभार</p> <p>(iii). तेल टैंकरों और अन्य पोतों मत्स्य पोतों/सेवा नौकाओं के लिए बर्थ किराया प्रभार</p> <p>(iv). तेल टैंकरों और काष्ठ रोविंग नौका, अनुषंगी इंजन के साथ या बिगर इंजन के अन्य पोतों को बर्थ किराया प्रभार</p> <p>(v). तेल टैंकर और दोहरी बैकिंग (डॉटर पोत) के लिए अन्य पोत के बर्थ किराया प्रभार</p> <p>(vi). प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार</p> <p>(vii). ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं बाजों, टगों, लांचों आदि और सेलिंग पोतों [अनुषंगी इंजन सहित / बिना इंजन] और मत्स्य पोतों के लिए पाइलटेज</p> <p>(viii). ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं बाजों, टगों, लांचों आदि और सेलिंग पोतों [अनुषंगी इंजन सहित / बिना इंजन] और मत्स्य पोतों के लिए शिफ्टिंग प्रभार</p> <p>(ix). पोतों के संरोध प्रभार</p> <p>(x). कुछ कार्गो मर्दों के घाटशुल्क प्रभार</p> <p>(xi). कंटेनर प्रभार- भंडारण प्रभार, री-स्टाप्रभार, कंटेनर प्रहस्तन के लिए स्प्रेडर के किराया प्रभार और रीफर कंटेनरों के बिजली और निगरानी प्रभार.</p> <p>(xii). विलंब शुल्क</p> <p>(xiii). लंगरगाह प्रभार</p> <p>(xiv). सागर जल की आपूर्ति के लिए बिजली पम्प के प्रयोग के लिए सेवा प्रभार</p> <p>(xv). अन्य प्रभार – जलापूर्ति प्रभार, सीएंडएफ एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क कार्गो प्रहस्तन उपस्करों के किराया प्रभार।</p> <p>(xvi). धर्म कांटों के प्रयोग के प्रभारों को छोड़कर सभी विविध प्रभार</p> <p>(xvii). अध्याय 7- कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से प्राप्त सेवाएं के क्रमांक 4, 6, 9, 10, 13, 16, 20, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 38 और 39</p> <p>पत्तन के अनुरोध है कि वह यह पुष्टि करें कि एनएमपीटी ने वर्ष 2017-18 में उक्त मर्दों के लिए कोई यातायात/सवाएं प्रदान नहीं की और वर्ष 2017-18 में एनएमपीटी द्वारा कोई यातायात प्रहस्त नहीं किया, तो पत्तन उक्त मर्दों के राजस्व आकलन के आधार के लिए वर्ष 2015-16 और/ अथवा वर्ष 2016-17 के यातायात पर विचार कर सकता है।</p>	
VI.	बरमान:	
(i).	<p>एनएमपीटी ने 05 मार्च, 2019 के अपने अग्रोषण पत्र में बताया है कि पत्तन द्वारा कार्गो प्रहस्तन प्रभारों, कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों और पोत संबंधी प्रभारों में प्रत्येक में 3% वृद्धि का प्रस्ताव किया है। इस संदर्भ में यह बताया जाता है कि पत्तन ने कुछेक प्रशुल्कों में अत्यधिक वृद्धि की है, जैसा नीचे दिया जाता है:</p>	<p>कार्गो प्रहस्तन प्रभारों, कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों और पोत संबंधी प्रभारों में एनएमपीटी द्वारा कुल मिलाकर 3% वृद्धि का प्रस्ताव किया गया है।</p> <p>अत्यधिक वृद्धि व घटौती प्रत्तन प्रयोक्ताओं की मांग और आस-पास के पत्तनों में प्रहस्तन प्रभारों की तुलना के आधार पर है।</p>
(क).	अत्यधिक वृद्धि:	
(i).	<p>घाटशुल्क प्रभार, नामतः अन्य प्रकार के कंटेनरों (35%) के घाटशुल्क प्रभार और कंटेनर प्रहस्तन प्रभार (55-56%)।</p>	<p>दिशानिर्देशों के अनुसार, वृद्धि या घटौती वार्षिक राजस्व अपेक्षा के भीतर ही है।</p>

	<p>(ii). कंटेनर प्रभार (50%).</p> <p>(iii). कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से प्राप्त सेवाओं के लिए उगाही-पेट कोक (तटीय-72%)।</p> <p>(ख). सामान्य से अत्यधिक घटौती:</p> <p>घाटशुल्क प्रभार, (क). यार्न, कपास और कच्ची ऊन, अपशिष्ट अथवा विनिर्मित स्टेपल फाइबर (62%), (ख). जिक सांद्र (13%), (ग). टिम्बर और विविध उत्पाद - प्लाइवुड सहित हर प्रकार लखों का टिंबर तथा रद्दी कागज सहित हर प्रकार का कागज (19%), (घ). लवण (76%), (ङ). टापिओका चिप्स, फ्लोर स्टार्च, बैगों में अपशिष्ट और इमली बीज चूर्ण (25%), कले, चॉक, फ्लाय एश बल्क में (59%) और अलाभकर सामान, ऊपर को छोड़कर (37%)।</p> <p>एनएमपीटी उक्त प्रशुल्क मदों में प्रस्तावित वृद्धि/घटौती का औचित्य बताये।</p>	<p>दर में वृद्धि और घटौती के लिए कदम कार्गो आद्योपांत प्रभाव और प्रचालन अपेक्षाओं और यह सुनिश्चित करने के लिए कि पत्तन में कार्गो की कोई हानि न हो, को ध्यान में रखकर उठाये जाते हैं।</p> <p>कुछ श्रेणियों में अत्यधिक वृद्धि के कारण पत्तन प्रयोक्ताओं से प्राप्त टिप्पणियों के आधार पर दिये गए उत्तरों में पहले ही दे दिये गए हैं।</p>
(ii).	<p>(क) एनएमपीटी ने कुछ नई प्रशुल्क मदों/शर्तों का प्रस्ताव किया है और मौजूदा दरमानों का कुछ युक्तिकरण/सुकरता का प्रस्ताव किया है, और कुछ प्रशुल्क मदों/शर्तों को विलुप्त करने का प्रस्ताव किया है। कार्यकारी दिशानिर्देश 2018 का खंड 2.3.2 अनुबद्ध करता है कि यदि किसी प्रचालनात्मक अथवा किसी अन्य आकस्मिकता के कारण कोई नई शर्त लागू की जाती है या किसी मौजूदा शर्त को आशोधित किया जाता है। पत्तन ऐसे आशोधन को उसके कारणों सहित निर्धारित कर सकता है और वित्तीय राजस्व प्रभाव को एआरआर में लेखबद्ध करेगा/नई मदों को अपनाये जाने का आधार बताना होगा और फार्म 3 में राजस्व आकलन लेखबद्ध करना होगा। पत्तन प्रस्तावित प्रारूप दरमानों में प्रस्तावित आशोधनों का वित्तीय प्रभाव, यदि कोई है, को लेखबद्ध करेगा।</p>	<p>नई प्रशुल्क मदों/शर्तों को जोड़ने तथा मौजूदा दरमानों का युक्तिकरण/सुकर बनाने के कारण संशोधित फार्म 5 में अलग से दिये गए हैं।</p> <p>ऐसे अंतर्वेपन और युक्तिकरण की दरों के राजस्व प्रभाव संशोधित फार्म 3 में भी दिया गया है।</p>
	<p>(ख). कार्यकारी दिशानिर्देश 2018 का फार्म 5 पत्तन से मौजूदा और प्रस्तावित दरमानों की तुलनात्मक स्थिति प्रस्तुत करने की अपेक्षा रखता है। फार्म 5 पत्तन से पत्तन द्वारा प्रस्तावित सोपाधिकताओं में संशोधन के कारणों/औचित्यों को प्रस्तुत करने की अपेक्षा रखता है। तथापि, एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत फार्म 5 मौजूदा दरमानों की सोपाधिकताओं में संशोधनों का कोई आधार/कारण/औचित्य नहीं बताता है।</p> <p>एनएमपीटी मौजूदा शर्तों में प्रस्तावित सभी आशोधनों, मौजूदा शर्तों को विलोपन और नई शर्तों को जोड़ने के औचित्य प्रस्तुत करें। एनएमपीटी नोट करे कि प्राधिकरण पत्तन के औचित्य के अभाव में शर्तों में किये गए संशोधनों/परिवर्तनों और नई शर्तों को जोड़ना स्वीकार करने में असमर्थ है और प्राधिकरण मौजूदा शर्तों को बिना किसी परिवर्तन के बनाये रखने को बाध्य है।</p>	
(iii).	<p>सामान्य शर्तें और निबंधन :</p>	
	<p>(क). नोट (xiii) (क):</p> <p>प्रस्तावित नोट अनुबद्ध करता है कि अगला वार्षिक सूचकांकन 1 अप्रैल, 2020 को होगा, बशर्ते एनएमपीटी दरमानों के साथ अधिसूचित निष्पादन मानक प्राप्त करे। प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.3 के अनुसार अगला सूचकांकन 1 मई से होगा। अतः उक्त टिप्पणी को 1 अप्रैल 2020 के स्थान पर सही करके 1 मई, 2020 कर दिया गया है।</p>	<p>(क) नोट किया, तदनुसार सोपाधिकता में संशोधन कर दिया गया है।</p>
	<p>(ख). प्राधिकरण सभी महापत्तन न्यासों के लिए समय-समय पर कॉमन अभिग्रहण आदेश जारी करता है और सभी महापत्तन न्यासों, एनएमपीटी सहित को अनुरोध किया गया था कि वे दरमानों में उपयुक्त टिप्पणियां शामिल करें। तथापि, एनएमपीटी ने निम्नलिखित कॉमन अभिग्रहण आदेश के अनुपालन में प्रस्तावित दरमानों में उपयुक्त</p>	

	<p>टिप्पणियां शामिल नहीं की है:</p> <p>(i). रो-रो जहाजों के माध्यम से वाहनों के तटीय परिवहन के लिए पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों पर 20 सितंबर 2016 से 2 वर्ष के लिए 80% छूट से संबंधित 25 अक्टूबर, 2016 का आदेश संख्या टीएएमपी/4/2004-सामान्य।</p> <p>(ii). रक्षा स्टोरो के लिए घाटशुल्क दरों को इस प्रकार से लागू करना कि निर्धारित दरों को लागू करने पर प्रयोक्ताओं के दिमाग में कोई द्विअर्थकता न हो संबंध में सभी महापत्तन न्यास अपने-अपने दरमानों में एक उपयुक्त टिप्पणी निर्धारित करें के संबंध में 7 अगस्त, 2014 का पत्र संख्या टीएएमपी/35/2013-विविध।</p> <p>पत्तन इन कॉमन आदेशों/पत्रों में अनुबद्ध उपबंधों को दरमानों में अंतर्विष्ट करें।</p>	<p>(i). चूंकि 2 वर्ष का अनुबद्ध समय पूरा हो गया है इसलिए एनएमपीटी ने उक्त आदेश के उपबंध को शामिल नहीं किया है।</p> <p>(ii). एनएमपीटी ने आज तक ऐसे कार्गो को प्रहस्त ही नहीं किया है। भविष्य में यदि एनएमपीटी ऐसा कार्गो प्रहस्त करेगा तो घाटशुल्क दर दरमानों के अध्याय-III में यथाविनिर्दिष्ट अलेखांकित सामान के रूप में मानते हुए प्रभारित की जायेगी,।</p>
	<p>(ग). इस प्राधिकरण ने 8 जून, 2018 को आदेश संख्या टीएएमपी/46/2018-एमयूसी एक कॉमन आदेश के रूप में पारित किया और उसके द्वारा सभी महापत्तन न्यासों और उसमें कार्यरत बीओटी प्रचालकों को दरमानों में दिल्ली-मुंबई औद्योगिक गलियारा विकास कॉर्पोरेशन (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जा रही वार्षिक आंकड़ा बैंक सेवा के लिए कंटेनरों पर अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार (एमयूसी) क उपबंध अंतर्विष्ट करवाये गए। इस संबंध में, यह बताया जाता है कि अनुमोदित दर की वैधता 31 मार्च, 2019 तक थी। डीएमआईसीडीसी ने हाल ही में अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभारों को उसकी वैधता से आगे बढ़ाने का प्रस्ताव दायर किया है जिसे अलग से संशोधित किया जा रहा है। उक्त दर डीएमआईसीडीसी के मामले में जब कभी अनुमोदित की जायेगी, उसे एनएमपीटी को भी लागू माना जायेगा। पत्तन कृपया इसे नोट करें।</p>	<p>(ग). नोट किया और संशोधित दरमान में जोड़ा गया।</p>
(iv).	<p>लंगरगाह में अनन्य रूप से आने वाले पोतों के लिए और बर्थ पर अनन्य रूप से बंकरिंग के लिए आने वाले बंकर बार्ज के लिए अलग से प्रशुल्क मदों अर्थात् पत्तन संदेय, पाइलटेज शुल्क और बर्थ किराया का प्रस्ताव किया गया है।</p>	<p>जैसा प्राधिकरण ने सुझाव दिया है दिशानिर्देशों में ऐसा कोई प्रावधान नहीं है कि नई श्रेणी और वर्ष 3 के लिए गैर-निष्पादित मौजूदा कार्गो के लिए संकल्पित आकलन पर विचार किया जाए।</p>
	<p>(क). मौजूदा दरमान बंकर बार्ज, पोत जो, अनन्य रूप से बर्थ पर बंकरिंग के लिए आते हैं और जो पोत अनन्य रूप से लंगरगाह के लिए आते हैं उनसे अलग से पोत संबंधी प्रभार नियत नहीं हैं। पत्तन ने प्रस्तावित दरमानों में बंकर बार्ज, पोत जो, अनन्य रूप से बर्थ पर बंकरिंग के लिए आते हैं और जो पोत अनन्य रूप से लंगरगाह के लिए आते हैं अनुसूची 2.1. पत्तन संदेय, 2.2.2. बर्थ किराया प्रभार और 2.3 पाइलटेज शुल्क अलग से प्रस्तावित किये हैं। पोतों की इन श्रेणियों के लिए अलग से प्रशुल्क प्रस्तावित करने के कारण और आधार स्पष्ट करें क्योंकि फार्म 5 में इन्हें स्पष्ट नहीं किया गया है।</p>	<p>तथापि, प्राधिकरण द्वारा यथा सुझावित, सभी कार्गो के लिए सुविचारित आकलन का संशोधित फार्म 3 संलग्न है।</p>
	<p>(ख). यद्यपि, पत्तन ने पोतों की इन श्रेणियों के लिए अलग से प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है, प्रस्तावित प्रशुल्क पर फार्म 3 में आकलित राजस्व शून्य है। पत्तन पुष्टि करे कि वर्ष 2017-18 में इन श्रेणी के पोतों का एनएमपीटी द्वारा कोई यातायात/सेवाएं प्रदान नहीं की हैं। यदि पत्तन द्वारा संकल्पित ये नहीं सेवाएं हैं तो पत्तन इन मदों के लिए वर्ष 2015-16 और या वर्ष 2016-17 में प्रदान की गई सेवाओं के आधार पर इन मदों का राजस्व आकलन शामिल करने पर सुविचार करे।</p>	
(v).	<p>अनुसूची 2.4.1. टग किराया प्रभार:</p>	
	<p>पत्तन ने इस अनुसूची के नीचे नई प्रशुल्क मदों का प्रस्ताव किया है जैसे (क) टग किराया प्रभार एसपीएम प्रचालनों के सिवाएं, (ख) टगों, लोचों और अन्य हार्बर क्राफ्टों के लिए किराया प्रभार, (ग) टग किराया प्रभार, जब मांग की जाएं परंतु प्रयोग में न लाए जायें अथवा विलंब हो जाए और (घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट के निरसन प्रभार, जिसकी सेवाओं की मांग की</p>	<p>टग किराया प्रभार के लिए प्रशुल्क आस-पास के पत्तनों की दरों की तुलना और प्रचालन आवश्यकताओं के आधार पर नियत किया गया है।</p>

	गई परंतु उपयोग नहीं किया गया अथवा विलंब हो गया। कृपया प्रस्तावित प्रभारों को लागू करने के आधार और कारण टिप्पणियों सहित, स्पष्ट किये जाएं क्योंकि फार्म 5 में यह स्पष्ट नहीं किये गए हैं। यह भी स्पष्ट करें कि क्या प्रस्तावित नई प्रशुल्क मंटे प्रशुल्क नीति 2018 के नई कार्गो/सेवा/सुविधा के प्रशुल्क निर्धारित के संबंध में खंड 7.6.1 में निर्धारित विधियों के अंतर्गत आती हैं।	
(vi).	2.6. टग के प्रयोग के विविध सेवा प्रभार:	
	पत्तन ने टग के एसपीएम कार्य पर वृद्धि हुए 5000 रु. प्रति व्यक्ति प्रति जब यात्रा टग के प्रयोग के लिए विविध सेवा प्रभार के लिए प्रस्तावित किये हैं। नए प्रशुल्क को प्रस्तावित करने के कारण और आधार बताएं जाएं क्योंकि फार्म 5 में स्पष्ट नहीं किये गए हैं।	प्रशुल्क पत्तन प्रयोक्ताओं की मांग के आधार पर नियत किया गया है। प्रयोक्ता इस सुविधा का प्रयोग 48,800.00/- रु. प्रति घंटा या उसके एक अंश के स्थान पर 5000/-रु. प्रति व्यक्ति प्रति जल यात्रा के भुगतान पर कर सकता है।
(vii).	4.1.(क). अनुसूची रीफर, खतरनाक व आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनर के लिए घाटशुल्क प्रभार:	रीफर और आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनर को प्रहस्तन में विशेष व्यावहार और संभाल की जरूरत होती है। अतः प्रीमियम प्रभारित किया जाता है।
	कार्यकारी दिशानिर्देश 2018 के खंड 9.8.3 के अनुसार खतरनाक कंटेनरों के लिए घाटशुल्क प्रभार सामान्य किस्म के कंटेनरों के प्रभार से 50% अधिक प्रभार हो सकता है। पत्तन ने खतरनाक कंटेनरों के लिए 50% प्रीमियम का प्रस्ताव किया है। इसके अतिरिक्त, पत्तन ने रीफर, खतरनाक व आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनर के लिए भी 50% प्रीमियम का प्रस्ताव किया है जो दिशानिर्देशों के अनुबद्ध नहीं पाया जाता पत्तन इस संबंध में दिशानिर्देशों से विचलन के कारण स्पष्ट करें।	
(viii).	अनुसूची 4.7. कंटेनर स्कैनिंग प्रभार:	
	पत्तन नए भिन्न प्रशुल्क लागू करने के कारण और आधार बताए और यह भी अनुरोध है कि कंटेनर स्कैनिंग प्रभारों की प्रस्तावित दर निकालने की विस्तार से गणना भी प्रस्तुत करें क्योंकि इसे फार्म 5 में स्पष्ट नहीं किया गया है।	कंटेनर स्कैनिंग प्रभार को मंत्रालय/सीमाशुल्क के आदेश के आधार पर लागू किया गया है क्योंकि पत्तन लगभग 30 करोड़ रु. से अधिक का निवेश कर रहा है। विस्तृत प्रस्ताव सक्षम प्राधिकारी द्वारा पहले ही अनुमोदित कर दिया गया है और अनुलग्नक-II पर संलग्न है। [अनुलग्नक-II 2 एमओएस का 12 जुलाई 2018 का पत्र है जो पत्तन को निदेश देता है कि वह संबंधित पत्तन न्यासी मंडल से अनुमोदन प्राप्त करने के पश्चात् लागत वसूली की प्रासमिक दर के लिए प्राधिकरण को प्रस्ताव प्रस्तुत करने का निदेश देता है।]
(ix).	अनुसूची 6.5. बोल्लार्ड पुल टैस्ट प्रभार:	
	पत्तन बोल्लार्ड पुल टैस्ट करने के लिए प्रभार के प्रस्तावित नए प्रशुल्क, टिप्पणी सहित, के कारण और आधार प्रस्तुत करें। प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 7.6.1 पत्तन के अनुपालन के लिए नए कार्गो/सुविधा/सेवा के लिए प्रशुल्क निर्धारण की विभिन्ना विधियां निर्धारित करता है। इसलिए, पत्तन यह स्पष्ट करे कि पत्तन ने प्रस्तावित नया प्रशुल्क निकालने के लिए किस विधि को अपनाया है।	चूंकि मौजूदा दरमानों में बोल्लार्ड पुल टैस्ट के लिए कोई दर नहीं थी, इसलिए इसका प्रस्ताव किया गया है। नई सेवा है, एनएमपीटी ने पास के पत्तन, यानी मुंबई पत्तन न्यास, के बोल्लार्ड पुल टैस्ट की दर के अपनाया है।
(x).	पत्तन मौजूदा दरमान की अनुसूची 6.6- पत्तन सीमा की भीतर लांचों और टगों के किराया प्रभार- को विलुप्त करने के कारण और आधार स्पष्ट करें।	अनुसूची 6.6- पत्तन सीमा की भीतर लांचों और टगों के किराया प्रभार- को अध्याय- II क्रमांक 2.4.1 टग किराया प्रभार में अंतर्गुह्य कर दिया गया है।
(xi).	मौजूदा दरमान की अनुसूची 6.8. - निजी प्रचालक द्वारा स्थापित एचएमसी के प्रयोग प्रभार	
	निजी प्रचालक द्वारा स्थापित एचएमसी के प्रयोग प्रभार इस प्राधिकरण ने 13 फरवरी, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा अनुमोदित किये गए थे। उस आदेश की वैधता 3 वर्ष की अवधि के लिए अर्थात् 3 अप्रैल 2018 तक निर्धारित की गई थी। उस आदेश की वैधता को एनएमपीटी के अनुरोध पर समय-समय पर बढ़ाया जाता रहा है। प्राधिकरण के 29 मार्च 2019 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी के द्वारा वैधता को 24 फरवरी, 2020 तक बढ़ाया गया है। इस पृष्ठभूमि में, पत्तन मौजूदा दरमान की अनुसूची 6.8- पत्तन सीमा की भीतर लांचों और टगों के किराया प्रभार- को विलुप्त करने के कारण स्पष्ट करें, जबकि दर की वैधता का विस्तार 24 फरवरी 2020 तक किया गया था।	इस प्रस्ताव को वेबसाइट पर डालते समय, उक्त आदेश प्रभावी नहीं था। अब एनएमपीटी उक्त अनुसूची 6.8. शामिल करेगा।

(xii).	अनुसूची 6.8.— विविध प्रभार: मौजूदा दरमान की 6.8. (VI) – बार्ज पार्किंग प्रभार: पत्तन उक्त प्रशुल्क मद को विलुप्त करने के कारण स्पष्ट करे।	बोर्ड द्वारा अपने संकल्प संख्या: 92/2018-19 द्वारा यह निर्णय लिया गया है कि बार्ज पार्किंग प्रभार विलुप्त कर दिये जाएं और बर्थ किराया प्रभार में अंतर्विष्ट किये जाएं।
(xiii).	अध्याय- VII – कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से कार्गो प्रहस्तन कामगारों की आपूर्ति लेवी	
	(क). एनएमपीटी नए प्रशुल्क अर्थात् क्रमांक 11, 19 और 37 तथा मौजूदा दरमान में क्रमांक 24 से 31 तक को विलुप्त करने के कारण और आधार बताएं। पत्तन दंड/प्रोत्साहन से संबंधित मौजूदा दरमान में टिप्पणी (ii) को विलुप्त करने के कारण और आधार बताएं।	इस मामले को पत्तन की बर्थिंग नीति में अलग से विचार किया गया है अतः विलोप किया गया। (क). क्रमांक. 11 और 19 पर प्रस्तावित दरें फलाई एश और नदीबालु से संबंधित हैं जो पत्तन पर प्रहस्तित नहीं वस्तु है। जहां तक क्रमांक 37 का संबंध है, अलेखांकित कार्गो के लिए प्रावधान किया गया है। क्रमांक 24-31 के लिए पत्तन द्वारा कोई सेवा प्रदान नहीं की गई है और इसलिए विलुप्त की जाती हैं।
	(ख). (i). शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के कार्यान्वयन के लिए 30 अप्रैल 2019 के संशोधित प्रस्ताव को भेजते समय लंगरगाह प्रभार और प्रोत्साहन तथा दंड के नियतन के लिए, एनएमपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति के बारे में उनकी 16 जनवरी 2019 को हुई बैठक के कार्यवृत्त की प्रति भी भेजी है। उक्त कार्यवृत्तों में एनएमपीटी ने सूचित किया है कि पत्तन शुष्क बल्क कार्गो पोत निष्पादन के लिए स्टीवडोरों और स्टीमर एजेंटों पर प्रोत्साहन/दंड द्विविध लागू करने के बारे में स्पष्टीकरण मांगने की प्रक्रिया में है और सामान्य दरमानों से पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से श्रमिक आपूर्ति के प्रोत्साहन/दंड से संबंधित मौजूदा उपबंध हटाने का प्रस्ताव है। इस संबंध में, एनएमपीटी पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) से प्राप्त स्पष्टीकरण की प्रति प्रस्तुत करें। यदि एमओएस से कोई स्पष्टीकरण प्राप्त नहीं हुआ है तो, एनएमपीटी परीक्षण करे कि क्या सामान्य दरमानों से पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से श्रमिक आपूर्ति के प्रोत्साहन/दंड से संबंधित मौजूदा उपबंध हटाने का प्रस्ताव है। (ii). इससे आगे, शुष्क बल्क कार्गो की बर्थिंग नीति के कार्यान्वयन के लिए 30 अप्रैल 2019 के संशोधित प्रस्ताव को भेजते समय लंगरगाह प्रभार और प्रोत्साहन तथा दंड के नियतन के लिए, एनएमपीटी ने शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति के बारे में उनकी 16 जनवरी 2019 को हुई बैठक के कार्यवृत्त की प्रति भी भेजी है। उक्त कार्यवृत्त में यह सूचित किया गया है कि प्रोत्साहन/दंड के द्विविध लागू करने के बारे में पत्तन प्रयोक्ताओं को शिकायतें हैं अर्थात् शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति और अन्य के अंतर्गत निर्धारित निष्पादन मानक दरमानों के अध्याय-VII के अनुसार प्रति टन लेवी पर बैच-मार्क उत्पादकता के अनुरूप है। उक्त मुद्दे के समाधान के लिए, एनएमपीटी दरमानों के अध्याय- VII के अंतर्गत सामान्य दरमानों से पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से श्रमिक आपूर्ति के प्रोत्साहन/दंड से संबंधित मौजूदा उपबंध हटाने का प्रस्ताव रख रहा है। इस संबंध में पत्तन स्पष्ट करे कि दरमानों के अध्याय VII के अंतर्गत पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग कामगार आपूर्ति के लिए प्रति टन लेवी पर बैच मार्क उत्पादकता के संबंध में प्रोत्साहन/दंड लागू करने से संबंधित टिप्पणी संख्या (ii) को विलुप्त करना ध्यान में रखकर पत्तन द्वारा स्टीवडोरों को श्रमिक आपूर्ति के लिए प्रोत्साहन/दंड लेवी का उपबंध क्या होगा और यदि स्टीवडोर पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग कामगार आपूर्ति के लिए मांग डालता है या कार्गो प्रहस्तन के लिए अपने स्वयं के श्रमिक लगता है या कार्गो प्रहस्तन के लिए वे एनएमपीटी का प्रयोग करते हैं तो प्रोत्साहन/दंड लगाने का क्या प्रावधान होगा।	महापत्तन न्यासों के लिए शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति के अनुसार निष्पादन आधारित प्रोत्साहन/दंड व्यवस्था पहले से ही है। अतः प्रोत्साहन/दंड को दोहराने से बचने के लिए टिप्पणी (ii) के उपबंध को विलुप्त करने का प्रस्ताव किया गया है। बर्थिंग नीति के अंतर्गत निर्धारित निष्पादन मानक पत्तन अथवा निजी मानवशक्ति निरपेक्ष रूप से वस्तु/क्रेन वार संयोजन पर आधारित है।
VII.	निष्पादन मानक:	
	पत्तन वर्ष 2017-18 में प्राप्त वास्तविक निष्पादन प्रतिमानों के हवाले से कार्गो संबंधी सेवाओं और पोत संबंधी सेवाओं के प्रस्तावित निष्पादन मानकों का आधार प्रस्तुत करे। एनएमपीटी 2019-20 से 2021-22	प्रस्तावित निष्पादन मानकों की प्राधिकरण द्वारा दिये गए सुझावानुसार समीक्षा की गई है और सोपाधिकता में संशोधित प्रस्तावित निष्पादन मानक दिये गए हैं।

तक के आरंभ हो रहे प्रशुल्क चक्र के लिए पिछले प्रशुल्क चक्र पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक निष्पादन मानकों से उच्च स्तर पर रखने के प्रस्ताव पर विचार कर सकता है।	[संशोधित प्रस्तावित निष्पादन मानकों पर आगे के पैरा में चर्चा की गई है।]
--	---

8. इस मामले में 15 मई, 2019 को एनएमपीटी परिसर में संयुक्त सुनवाई का आयोजन हुआ। एनएमपीटी ने अपने प्रस्ताव का संक्षिप्त पॉवर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण दिया। संयुक्त सुनवाई में, एनएमपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

9.1. जैसा संयुक्त सुनवाई में स्वीकार किया गया, हमारे 17/5/2019 के पत्र के द्वारा एनएमपीटी से अनुरोध किया गया कि वह संयुक्त सुनवाई के दौरान उठे निम्नलिखित बिंदुओं पर कार्रवाई करे। उसके बाद 28 मई 2019 को अनुस्मारक भी भेजा गया:

- (i). संयुक्त सुनवाई में, एसोसिएशन ऑफ न्यू मंगलोर पोर्ट स्टीवडोर्स (एनएमपीएस) ने इस आधार पर एचएमसी द्वारा बल्क कार्गो के मशीनीकृत प्रहस्तन के लिए 10 रु. प्रति टन के उपकर के नए प्रशुल्क पर आपत्ति उठायी कि पत्तन का पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग कोई सेवा या श्रमिक प्रदान नहीं करता।

इस संबंध में, जैसा संयुक्त सुनवाई में स्वीकार किया गया, एनएमपीएस द्वारा उठाये गए मुद्दे को ध्यान में रखते हुए पत्तन स्टीवडोर एसोसिएशन के साथ चर्चा करके मामले पर विचार करे चर्चा के परिणामों पर रिपोर्ट की एक प्रति दस दिन के भीतर यानी 24 मई, 2019 तक इस प्राधिकरण को भेजे।

- (ii). मंगलोर रिफाइनरी और पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल), तेल कंपनियों और कनडा चैम्बर ऑफ कामर्स एंड इंडस्ट्रीज (केसीसीआई) ने पत्तन के जल में पोतों के ठहराने के लिए लंगरगाह प्रभार लागू करने पर आपत्ति की। जेम्स मकिनतोष एंड कंपनी प्रा.लि. (जेएमसीपीएल) और मंगलूर स्टीमर एजेंट एसोसिएशन (एमएसएए) ने पहले ही अपनी लिखित आपत्तियां दी थी, जिन्हें एनएमपीटी को भेजा गया था और एनएमपीटी ने उत्तर भी दिया था।

इस संबंध में, जैसा संयुक्त सुनवाई में स्वीकार किया गया, पत्तन को इस मामले में आगे और चर्चा करने के लिए इन प्रयोक्ताओं से बैठक करने का अनुरोध किया गया। एनएमपीटी को यह भी अनुरोध किया गया था कि वह इस संबंध में बैठक के पश्चात् 10 दिन के भीतर रिपोर्ट की प्रति भेजे।

9.2. संयुक्त सुनवाई में निर्णित कार्रवाई, बिंदुओं के संदर्भ में अपने 3 जून 2019 के द्वारा एनएमपीटी ने संयुक्त सुनवाई कार्रवाई के दौरान उठे मुद्दों पर अपनी टिप्पणियां भेजीं। एनएमपीटी द्वारा भेजी गई टिप्पणियों का सारांश इस प्रकार है:-

- (i). एचएमसी द्वारा बल्क कार्गो के मशीनीकृत प्रहस्तन के लिए 10 रु. प्रति टन के उपकर के नए प्रशुल्क को प्रस्तावित दरमानों के पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग की दरसूची के अंतर्गत प्रस्तावित दरमानों से वापस ले लिया गया है क्योंकि पत्तन कोई सेवा प्रदान नहीं करता।
- (ii). जैसा प्राधिकरण ने अनुरोध किया है, पोत जल में पोतों के ठहराने के लंगरगाह प्रभार लागू करने के बारे में चर्चा करने के लिए पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ एक बैठक आयोजित की गई। 21 मई, 2019 को हुई बैठक के कार्यवत्त की प्रति संलग्न है। परिणाम में, एनएमपीटी ने तरल कार्गो पोतों को रियायत देने का निर्णय लिया है। तदनुसार, पत्तन ने लंगरगाह के प्रयोग के लिए प्रभागों को संशोधित करने का निर्णय लिया है।

उक्त बिंदुओं को ध्यान में रख कर दरमानों का संशोधित प्रस्ताव पत्तन द्वारा विचारार्थ और अधिसूचना जारी करने के लिए भेजा गया है जिस पर बाद के पैराओं में चर्चा की जा रही है।

10. केसीसीआई से उनके 15 मई, 2019 के पत्र के द्वारा, संयुक्त सुनवाई के दौरान प्राप्त, की गई टिप्पणियों की एक प्रति हमारे 20 मई 2019 के पत्र के द्वारा एनएमपीटी को फीडबैक सूचना के तौर पर भेज दी गई। एनएमपीटी ने कोई उत्तर नहीं दिया।

11.1. अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजते समय, एनएमपीटी ने अपने 3 जून, 2019 के पत्र के द्वारा एआरआर का संशोधित परिकलन, संशोधित प्रस्तावित प्रारूप दरमान, मौजूदा दरमान और सोपाधिकताओं की प्रस्तावित प्रशुल्क और सोपाधिकताओं से तुलना और प्रस्तावित दर पर संशोधित राजस्व आकलन भी भेज दिये। तत्पश्चात्, एनएमपीटी ने 26 जून 2019 और 05 जुलाई 2019 के ई-मेलों द्वारा एआरआर परिकलन को और आशोधित किया जिसमें पत्तन ने प्रशुल्क नीति 2019 के अनुरूप उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि के 2/3 अंशदान को अलग करने पर सुविचार किया और संशोधित राजस्व आकलन भेजा। अंतिम संशोधित एआरआर परिकलन की संक्षिप्त स्थिति, उनके 05 जुलाई 2019 के ई-मेल द्वारा भेजी गई, नीचे दी जा रही हैं।

(i). एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत एआरआर परिकलन का सारांश नीचे दिया जा रहा है:

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	वर्ष1 (2015-16)	वर्ष2 (2016-17)	वर्ष3 (2017-18)
(1).	कुल व्यय (लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार)			
(i).	परिचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	वित्त और विविध व्यय (एफएमई)	1,157.37	2,974.97	1,669.42
	कुल व्यय 1=(i)+(ii)+(iii)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	घटाएं समायोजन:			
(i).	संपदा संबंधित व्यय			
	(क). प्रचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(ख). आबंटन प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय	159.70	213.01	241.50
	(ग). आबंटित एफएमई	48.76	132.80	73.90
	उपयोग 2 (i)=[(क)+(ख)+(ग)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	ऋणों पर ब्याज	-	-	-
(iii).	एकमुत्त व्ययों, यदि कोई हो, का 2/3 वां जैसे मज़दूरी के बकाया पेंशन/उपदान के बकाया अनुग्रह उदायगी आदि			
	(क). डब्ल्यूआरसी बकाया	-	-	-
	उपयोग 2 (iii) = [(क)]	-	-	-
(iv).	पेंशन निधि में अंशदान का 2/3वां	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	प्रचालन व्यय तथा मूल्यहास के जोड़ के 25% के अतिरिक्त प्रबंधन तथा सामान्य उपरिव्यय	-	-	-
(vi).	प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.10 के अधीन शासित केपटिव बर्थ के शुल्क निर्धारण हेतु प्रासंगिक व्यय यदि कोई हो।			
	(क). प्रचालक व्यय	76.35	84.09	92.50
	(ख). मूल्यहास	44.68	44.68	44.68
	(ग). आबंटित प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय और एफएमई	624.64	779.59	797.18
	उपयोग 2 (vi) = [(क)+(ख)+(ग)]	745.68	908.36	934.36
	2 का योग = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+ 2(vi)	5,410.39	6,259.63	6,756.89
(3).	कुल समायोजनों के पश्चात् कुल व्यय (3 =1-2)	24,647.07	28,846.56	28,935.07
(4).	क्र.सं. 3 का औसत व्यय = [वर्ष1 + वर्ष2 + वर्ष3] / 3	27,476.23		
(5).	नियोजित पूंजी			
	(i). 31.03.2018 को निवल अचल परिसंपत्तियां (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)	88,584.28		
	(ii). जोड़े: 31.03.2018 को प्रगतिधीन कार्य (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)	2,905.57		
	(iii). घटाएं: लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार 31.03.2018 को संपदा गतिविधि से संबंधित अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य	7,317.08		
	(iv). घटाएं: लेखापरीक्षित लेखों के अनुसार 31 मार्च 2018 को बीओटी प्रचालक को अंतरित निवल परिसंपत्तियों यदि कोई हो,	0.00		

क्र.सं.	विवरण	वर्ष1 (2015-16)	वर्ष2 (2016-17)	वर्ष3 (2017-18)
	का निवल मूल्य			
	(v). घटाएं: प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.10 के अधीन कपटिव बर्थों यदि कोई हो, के लिए सुविचारित किए जाने वाले लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार 31 मार्च 2018 को अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			2,359.55
	(vi). जोड़े: कार्य दिशानिदेशों के खंड 2.5. में निर्धारित प्रतिमानकों के अनुसार कार्य पूर्ण			
	(क). मालसूची			644.48
	(ख). विविध देनदार			1,378.04
	(ग). रोकड़			2,511.52
	(घ). (क)+(ख)+(ग) का योग			4,534.04
	(vii). कुल नियोजित पूंजी [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(घ)]			86,347.25
(6).	क्र.सं.5(vii) नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ 16%			13,816.00
(7).	31 मार्च 2018 को वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) [(4)+(6)]			41,292.23
(8).	वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के @ 100% की दर से एआरआर में सूचकांकन			3.45%
(9).	अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)			42,716.81
(10).	ऊपर क्रमांक 9 में आकलित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) के भीतर प्रस्तावित दरमान पर आकलित राजस्व।			42,154.14

- (ii). एनएमपीटी ने वर्ष 2017-18 के वास्तविक यातायात के लिए संशोधित प्रस्ताव प्रशुल्क के साथ-साथ मौजूदा प्रशुल्क के लिए राजस्व अनुमान की विस्तृत गणना प्रपत्र 3 में भेजी है। उक्त प्रपत्र के अनुसार कार्गो, पोत, विविध प्रभागों की वसूली से प्रस्तावित प्रशुल्क पर अनुमानित कुल राजस्व 42,154.14 लाख रु. है।

- (iii). **निष्पादन मानक:**

फार्म-6 में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक इस प्रकार हैं:-

क्र.सं.	निष्पादन प्रतिमान	2019-20, 2020-21 व 2021-22
(1)	कार्गो संबंधी सेवाएं	
(क)	प्रमुख कार्गो गुप्तों के संबंध में औसत शिप बर्थ दिवस उत्पादन (टन में)	16500
(2)	पोत संबंधी सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत प्रत्यावर्तन समय (दिनों में)	2.50
(ख)	औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	1.00

11.2. उक्त के क्रम में, एनएमपीटी ने अपने 06 जुलाई 2019 के ई-मेल द्वारा अंतिम संशोधित एआरआर (फार्म 1) और राजस्व आकलन फार्म 3, जो पहले 05 जुलाई, 2019 के ई-मेल से भेजा था, चार्टरित लेखाकार और वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखाधिकारी से विधिवत् प्रमाणित कराके भेजा तथा निम्नलिखित स्पष्टीकरण भी भेजे:

- (i). वित्तीय वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19 के लिए 3 वर्षों की औसत विनियम दर लेते हुए विनियम दर 66.75/- रु. प्रति अमरीकी डालर ली गई है।
- (ii). यूपीसीएल और केआईओसीएल के पोत संबंधी प्रभारों को राजस्व आकलन में विचार में लिया गया है।

11.3. इसके अतिरिक्त, 09 जुलाई 2019 के ई-मेल के द्वारा एनएमपीटी ने स्पष्ट किया है कि, मातृ पोतों पर बर्थ किराये को छोड़कर यदि भीतरी लंगरगाह में लंगर डालते हैं, सभी लागू पोत संबंधी प्रभारों की लेवी से संबंधित अनुसूची संख्या .2.4.2 (vi) के अंतर्गत मौजूदा टिप्पणी (ग) के विलोपन का प्रस्ताव किया जाता है क्योंकि एनएमपीटी में कोई भीतरी लंगरगाह नहीं है।

12. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्रवाई इस प्राधिकरण के कार्यालयी रिकॉर्ड में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा दिए गए मतों का सार उनको पृथक् रूप से प्रेषित किया जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे।

13. मामले की प्रक्रिया के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के संदर्भ से निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आती है:

- (i). न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) के दरमानों का एनएमपीटी के मौजूदा दरमान प्राधिकरण द्वारा पिछली बार 27 फरवरी, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी के द्वारा 13 अप्रैल, 2016 के राजपत्र संख्या 133 में अधिसूचित कराये गए थे। एनएमपीटी के मौजूदा दरमानों की वैधता 31 मार्च, 2019 तक थी। एनएमपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों (एमपीटीएस) के मौजूदा दरमानों की वैधता को हमारे 29 मार्च, 2019 के पत्र संख्या टीएएमपी/39/2005-विविध के द्वारा 30 सितंबर, 2019 तक बढ़ा दिया गया था।

एनएमपीटी ने प्रशुल्क नीति 2018 और भारत के राजपत्र में 03 फरवरी, 2019 में अधिसूचित प्रशुल्क नीति 2018 के कार्यान्वयन के लिए कार्यकारी दिशानिर्देशों के अंतर्गत दरमानों के सामान्य संशोधन का अपना प्रस्ताव 05 मार्च 2019 को दायर किया। पत्तन ने संशोधित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर), प्रारूप दरमान, आशोधित राजस्व का आकलन और आशोधित निष्पादन मानकों के साथ हमारे द्वारा मांगी गई वांछित सूचना/स्पष्टीकरण अपने 03 जून, 2019 के पत्र और बाद में 26 जून, 2019 और 5 जुलाई, 2019 के ई-मेलों के द्वारा प्रस्तुत की। एनएमपीटी द्वारा 03 जून, 2019 के पत्र और बाद में 26 जून, 2019 और 5 जुलाई, 2019 के ई-मेलों के द्वारा प्रस्तुत अंतिम संशोधित प्रस्ताव के पत्तन द्वारा किये गए निवेदनों को मामले के संसाधन के दौरान विश्लेषण के लिए सुविचार में लिया जाता है।

यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि एनएमपीटी ने 05 मार्च, 2019 को अपना वर्तमान प्रस्ताव दायर करने से पूर्व 16 फरवरी, 2019 को हितधारकों के साथ बैठक की थी। इसके अतिरिक्त, यहां तक कि मामले के संसाधन के दौरान, पत्तन ने व्यापार द्वारा किये गए प्रेक्षणों/उठाये गए बिंदुओं के मद्देनजर अपने प्रस्ताव पर फिर से विचार किया और व्यापार द्वारा उठाये गए कुछेक बिंदुओं को स्वीकार भी किया। पत्तन ने कंटेनर प्रहस्तन के लिए एचएमसी प्रभारों में प्रस्तावित वृद्धि को 50% से घटा कर 25% कर दिया है, एचएमसी द्वारा प्रहस्तित कार्गो पर लागू की जाने वाली 10/-रु. प्रति टन की विशेष सेस को वापस ले लिया, सीएंडएफ एजेंसी और स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने के लिए प्रस्तावित जमानत जमा को वापस ले लिया तथा घाट में प्रवेश के लिए पास जारी करने का शुल्क वापस ले लिया तथा तरल पोतों के लिए लंगरगाह प्रभारों को कम करने का प्रस्ताव किया।

वास्तव में, मामले के संसाधन के दौरान, जेम्स मैकिंतोष एंड कंपनी (जेएमसी) ने टग किराये की दरों पर व्यापारोन्मुखी कार्रवाई करने के लिए पत्तन की प्रशंसा भी की है क्योंकि इससे व्यापार को राहत मिल सकती है।

- (ii). (क). प्रशुल्क नीति 2015 का खंड 2.1 अपेक्षा करता है कि प्रत्येक महापत्तन न्यास वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) का मूल्यांकन करे जोकि प्रैक्टिस कर रहे सनदी लेखाकार/लागत लेखाकार द्वारा विधिवत प्रमाणित 31 मार्च वर्ष 3 को प्राप्त करते हुए पूंजी प्रगतिधीन कार्य सहित नियोजित पूंजीपर 16 प्रतिशत की दर से प्रतिलाभ और इस प्राधिकरण द्वारा जारी किए गए वर्किंग दिशानिर्देशों तथा प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 में यथा निर्धारित विशेष अलग रखने के अधीन तीन वर्षों (वाई 1), (वाई 2) और (वाई 3) के प्रगति अधीन कार्य सहित अंतिम लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार वास्तविक व्यय के जोड़ का औसत है।

- (ख). एनएमपीटी ने प्रैक्टिस कर रहे सनदी लेखाकार द्वारा विधिवत प्रमाणित तीन वर्षों अर्थात् 2015-16 (वाई 1), 2016-17 (वाई 2) और 2017-18 (वाई 3) के लिए लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के आधार पर वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) का मूल्यांकन किया है। प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2. और वर्किंग दिशानिर्देशों के खंड 2.2 में यथा विनिर्दिष्ट, एनएमपीटी ने वर्ष 2015-16, 2016-17 तथा 2017-18 के लिए औसत वार्षिक व्ययों पर पहुंचने के लिए एआरआर परिकलन में अस्वीकार्य व्ययों को अलग रखा है। प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 और वर्किंग दिशानिर्देशों के खंड 2.2. में निर्धारित प्रावधानों के अनुसार कुछेक अपेक्षित आशोधन के साथ एआरआर में परिकलन के लिए, स्पष्ट किये गए कारणों से एनएमपीटी द्वारा किया गया निम्नलिखित समायोजन विशिष्ट उल्लेख हेतु दिया जाता है:-
- (i). एनएमपीटी ने प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 (i) के अनुसार संपदा कार्यकलापों से संबंधित व्ययों को अलग रखा है।
- (ii). (क). प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 (iii) के अनुसार, मजदूरी की बकाया राशियां, पेंशन/उपदान, मजदूरी संशोधन से प्रकट होने वाले अनुग्राही भुगतानों जैसे एकवारगी व्ययों के 1/3 को वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) में शामिल किया जाना है। इसी तरह, मजदूरी संशोधन से प्रकट होने वाले अनुग्राही भुगतानों जैसे एकवारगी व्ययों के पेंशन निधि में अंशदान का 1/3वां एआरआर की गणना हेतु शामिल किया जाना है। इसका अर्थ है उपर्युक्त व्ययों का 2/3वां एआरआर परिकलन में अलग रखा जाना है।
- पत्तन ने मजदूरी संशोधन से प्रकट होने वाले अनुग्राही भुगतानों जैसे एकवारगी व्ययों का कोई आंकड़ा नहीं दर्शाया है। पत्तन ने पुष्टि की है कि मजदूरी संशोधन के लिए प्रावधान पत्तन के तुलन-पत्र में किया गया है।
- (ख). पत्तन अधिवर्षिता निधियों, अर्थात् पेंशन निधि, उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि के लिए क्रमशः वर्ष 2015-16 और 2017-18 के लिए 5,097.45 लाख रु. 5,676.22 लाख रु. और 6,363.88 लाख रु. का 2/3वां भाग अलग रख दिया है। संबंधित वर्षों के लेखापरीक्षित लेखाओं में दर्शाया भी गया है।
- एनएमपीटी द्वारा किया गया उक्त समायोजन प्रशुल्क नीति 2018 के अनुरूप है और गणना से समर्थित है, इसलिये सुविचारित।
- (iii). प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.2 (iv) के अनुसार, प्रचालन व्यय तथा मूल्यहास के जोड़ के 25 प्रतिशत की सीमा तक प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन उपरिव्यय ही एआरआर गणना में सुविचारित किए जाने हैं।
- एनएमपीटी ने प्रपत्र-2 में सुविचारित एमजीएओ का प्रत्येक वर्ष के लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं में प्रतिवेदित आंकड़ों से मिलान किया है। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि कर्मचारियों के चिकित्सा व्यय, सीआईएसएफ तथा पेंशन भुगतान जो लेखापरीक्षित वार्षिक लेखों में एमजीएओ में बताए गए हैं, कार्गो, पोत, रेलवे तथा संपदा संबंधित कार्यकलापों पर आरोप्य प्रत्यक्ष व्यय है। इसलिए, एमजीएओ के अधीन प्रतिवेदित इस प्रकार के व्ययों को वार्षिक लेखापरीक्षित लेखाओं में एमजीएओ से अलग रखा गया है। उक्त एमजीएओ प्रचालन व्यय का 15%, 17% और 19% निकलता है जो 25% की सीमा के भीतर है। अतः एमजीएओ के अलग रखने के खंड के रूप में कोई राशि नहीं दिखाई गई है। एनएमपीटी की गई उक्त गणना पर विचार किया जाता है। एनएमपीटी के पिछले संशोधन में भी यही पद्धति अपनायी गई थी।
- (iv). (क). इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित वर्किंग दिशानिर्देशों के खंड 2.2 (v) के अनुसार, केपटिव बर्थों के लिए प्रासंगिक सभी व्यय एआरआर के परिकलन से अलग किए जाने हैं। एनएमपीटी के प्रस्ताव में उल्लेख किया गया है कि दो केपटिव बर्थ अर्थात् बर्थ सं. 8 कुद्रेमुख आयरन ओर कं. लि. (केआईओसीएल) तथा बर्थ सं. 15 उदीपी पॉवर कार्पोरेशन लि. (यूपीसीएल) को दिया गया है। एनएमपीटी ने एआरआर गणना से

2015-16, 2016-17 तथा 2017-18 के प्रत्येक वर्ष हेतु क्रमशः 745.68 लाख रु., 908.36 लाख रु. और 934.36 लाख रु. को केपटिव बर्थ सं. 8 केआईओसीएल से संबंधित व्ययों को अलग रखा है। क्योंकि केआईओसीएल से संबंधित प्रशुल्क सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (स्टील) के बीच 27 मई 1992 को हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णयानुसार एनएमपीटी द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव के आधार पर प्रत्येक वर्ष के लिए अलग से इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित किया गया है। एनएमपीटी द्वारा मूल प्रस्ताव में अपवर्जन के लिए प्रस्तुत आंकड़े सादृश्य अवधि के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित के आईओसीएल की घाटशुल्क दर के लिए सुविचारित दर के साथ मेल खाते हैं। तथापि, अंतिम संशोधित एआरआर में, एनएमपीटी ने केआईओसीएल की घाटशुल्क दर निकालने के लिए सुविचारित राजस्व निकर्षक व्यय को अपवर्जित नहीं किया है। एआरआर परिकलन में इस घटक को अपवर्जित न करने से प्रशुल्क नियतन में व्यय की द्विगुणवृद्धि के समान होगा। अतः इस मद को वर्ष 2015-16 से 2017-18 तक आशोधित करके क्रमशः 799.98 लाख रु., 1,205.69 लाख रु. और 1,384.59 लाख रु. किया जाता है ताकि केआईओसीएल के लिए अलग से घाटशुल्क दर के परिकलन में सुविचारित आंकड़ों से मेल खा सकें।

- (ख). यूपीसीएल के संबंध में, एनएमपीटी ने पिछले सामान्य संशोधन के दौरान बताया था कि वह किसी पूंजी अथवा राजस्व व्यय पर प्रोद्भूत नहीं होता है क्योंकि वह सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड पर दिया गया है तथा इसलिए यूपीसीएल हेतु व्ययों को अलग रखने का कोई मामला नहीं है। एनएमपीटी द्वारा प्रेषित उपर्युक्त स्पष्टीकरण पर विश्वास किया जाता है। वर्तमान मामले में भी एनएमपीटी ने यूपीसीएल कैप्टिव बर्थ के राजस्व व्यय और पूंजीगत व्यय अलग रखने के लिए कोई समायोजना नहीं किया है।

वर्तमान मामले में पत्तन ने स्पष्ट किया है कि करार के अनुसार यूपीसीएल से पूरी अवधि के लिए प्रति टन रायल्टी प्रभारित की जायेगी और इसलिए यूपीसीएल की कैप्टिव बर्थ पर प्रदान की जा रही सेवाओं के लिए प्रशुल्क व्यवस्था का कोई विशिष्ट अनुमोदन प्राप्त करने की कोई आवश्यकता नहीं है। इस संबंध में, यह बताया जाता है कि पिछले सामान्य संशोधन के दौरान इसने एनएमपीटी तथा यूपीसीएल के बीच हुए करार दिनांक 9 मई 2008 की प्रति मात्र ही अग्रेषित की गई थी और बताया था कि यह यूपीसीएल के साथ इसके द्वारा किए गए उक्त करार द्वारा शासित है। इस मामले की कार्यवाही के दौरान पत्तन द्वारा अग्रेषित मई, 2008 में एनएमपीटी तथा यूपीसीएल के बीच हुए केपटिव आधार पर बल्क कोयला टर्मिनल हेतु रियायत करार के अवलोकन पर, यह देखा गया है कि इस प्राधिकरण के दायरे के अधीन आने वाले प्रशुल्क के संबंध में, यूपीसीएल को प्रहस्तित वास्तविक कार्गो हेतु एनएमपीटी के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित लागू दरमान पर रेलवे मार्शलिंग यार्ड प्रभारों के 50 प्रतिशत का भुगतान करना होगा। जल क्षेत्र और भूमि क्षेत्र के लिए, पत्तन के लिए इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों के अनुसार रियायत करार में निर्धारित वार्षिक लाइसेंस शुल्क देय है। रियायत करार के अनुसार, यूपीसीएल को पत्तन में किसी अन्य पोत एजेंट पर यथा लागू इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमानों में निर्धारित दरों पर पाइलटेज, जल प्रभार तथा यूपीसीएल द्वारा अनुरोध की गई सेवाओं हेतु पत्तन देयताओं के मामले में जलयान संबंधित प्रभार अदा करने होंगे। रियायत करार में विशेष रूप से बताया गया है कि बर्थ किराया प्रभार लागू नहीं हैं क्योंकि यह केपटिव बर्थ के लिए है।

उपर्युक्त उपबंध से, यह देखा गया कि पोत संबंधित प्रभारों, मार्शलिंग यार्ड प्रभारों तथा लाइसेंस शुल्क के लिए यूपीसीएल केपटिव बर्थ हेतु एनएमपीटी द्वारा वसूल किए गए प्रभार इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान में लागू दर के अनुसार हैं।

- (ग). यहां उल्लेख करना प्रासंगिक है कि उक्त रियायत करार खंड 9.2.(vi).(ख) में अन्य प्रयोक्ताओं को कोयला कार्गो प्रहस्तन के लिए केपटिव टर्मिनल का उपयोग करने की

यूपीसीएल को अनुमति देता है। पिछले प्रशुल्क आदेश में, एनएमपीटी के दरमानों का सामान्य संशोधन करते समय, पत्तन को सलाह दी गई थी कि वह यूपीसीएल को निदेश दे कि एनएमपीटी और यूपीसीएल के बीच हुए रियायत करार के खंड 9.2.(vi).(ख) के अंतर्गत यदि यूपीसीएल अन्य प्रयोक्ताओं हेतु कोयला कार्गो के प्रहस्तन के लिए केपटिव टर्मिनल का उपयोग करता है तो प्रशुल्क के अनुमोदन के लिए यूपीसीएल इस प्राधिकरण से संपर्क करे जैसा दीनदयाल पत्तन न्यास (डीपीटी) में इफ्फको किसान बाजार और लाजिस्टिक्स लिमिटेड (आईकेबीएल) के मामले में इस प्राधिकरण द्वारा प्रशुल्क नियत किए गए हैं। इस स्थिति को वर्तमान मामले की प्रक्रिया के दौरान पुनः दोहराया जाता है क्योंकि यूपीसीएल ने कोई प्रस्ताव दायर नहीं किया। प्रत्युत्तर में एनएमपीटी ने स्पष्ट बताया है कि अन्य प्रयोक्ताओं को प्रदान की गई सेवाओं के बारे में यूपीसीएल ने आज तक कोई सूचना नहीं दी है।

किसी प्रयोक्ता को सेवाएं प्रदान करने के लिए महापत्तन न्यास द्वारा प्राधिकृत निजी प्रचालक अथवा महापत्तन न्यास द्वारा वसूल किया जाने वाला प्रशुल्क भले ही यह केपटिव बर्थ प्रयोक्ता हो, संविधि के अनुसार इस प्राधिकरण के अनुमोदन की अपेक्षा करेगा। ऐसी स्थिति में, लाइसेंसदाता पत्तन होने के नाते एनएमपीटी की पूरी तरह से यह जिम्मेदारी है कि वह यह सुनिश्चित करे कि अन्य उपयोक्ता को प्रदत्त सेवा के लिए यूपीसीएल द्वारा वसूल किए जाने वाले प्रशुल्क के लिए इस प्राधिकरण का अनुमोदन हो जैसाकि संविधि के अधीन अपेक्षित है और एनएमपीटी को यह निदेश दिया गया कि वह इस संबंध में यूपीसीएल को उपयुक्त सलाह दें। सावधानी बरतते हुए, यह स्पष्ट किया जाता है कि उनके द्वारा प्रदत्त सेवाओं, यदि कोई हों, के लिए तीसरे पक्ष कार्गो हेतु यूपीसीएल द्वारा वसूल किए जा रहे प्रशुल्क, यदि कोई हो, के लिए इस प्राधिकरण का अनुमोदन नहीं है।

- (iii). इस प्राधिकरण द्वारा पत्तन रेल सेवाओं का प्रशुल्क निर्धारित नहीं किया गया है। यह रेलवे बोर्ड ने निर्धारित किया है। रेलवे कार्यकलाप अतिरेक में हैं। इसलिए, रेल कार्यकलापों की व्यय (126.54 लाख रु. + 147.64 लाख रु. + 109.11 लाख रु.) को एआरआर परिकलन से अलग रखा जाता है। अपवर्जित रेल व्यय का औसत 127.76 लाख रु. है।
- (iv). प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.3 में निर्धारित उपबंधों के अनुसार, एनएमपीटी ने वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 का औसत व्यय 27,476.23 लाख रु. निकाला है। उक्त विश्लेषण के अधीन, वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए आशोधित औसत व्यय 27,081.18 लाख रु. निकलता है।
- (v). कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 2.4 के अनुसार, नियोजित पूंजी परिकलन के लिए, पत्तन को संपदा कार्यकलाप से संबंधित स्थायी आस्तियों निवल मूल्य और वीओटी प्रचालकों को हस्तांतरित निवल स्थायी आस्तियों के मूल्य को 31 मार्च 2018 को, लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार, अलग रखा गया है।

एनएमपीटी ने लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं में प्रतिवेदित 31 मार्च 2018 को निवल अचल परिसंपत्तियों जमा प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य पर विचार किया है। केपटिव बर्थ केआईओसीएल से संबंधित निवल अचल परिसंपत्तियां अलग रखी गई हैं। जैसाकि पहले बताया गया है, एनएमपीटी ने बताया है कि केपटिव बर्थ यूपीसीएल से संबंधित पत्तन द्वारा प्रोद्रभूत कोई पूंजी व्यय नहीं है। कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 2.5 में निर्धारित प्रतिमानों के अनुसार कार्यशील पूंजी परिकलित की गई है। एनएमपीटी द्वारा निर्धारित कुल नियोजित पूंजी 86,347.25 लाख रु. है जिसमें 31 मार्च, 2018 को प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य के 2,905.57 लाख रु. शामिल है। 16 प्रतिशत की दर से नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ 13,816.00 लाख रु. है जोकि एआरआर परिकलन में सुविचारित किया गया है। इस स्थिति पर विश्वास करते हुए सुविचार में लिया जाता है।

- (vi). आशोधित एआरआर वित्तीय वर्ष 2015-16 से 2017-18 के तीन वित्तीय वर्षों के व्यय का औसत 27,081.18 लाख रु. 13,816.00 लाख पर 16 प्रतिशत आरओसीई 31 मार्च 2018 को कुल रु0 40,897.18 लाख है। इसके अलावा, एनएमपीटी ने कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 2.7 के अनुसार क्रमशः 3.45% पर वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से उक्त एआरआर को सूचकांकित किया है तथा वर्ष 2018-19 के लिए रु. 42,308.13 लाख पर दरमान को अग्रेषित करते हुए अधिकतम सूचकांकित एआरआर पर पहुंचा है।

पत्तन द्वारा प्रस्तुत एआरआर की विस्तृत गणना सनदी लेखाकार द्वारा विधिवत् प्रमाणित जो मामूली से आशोधन के अधीन है, जैसा विश्लेषण में स्पष्ट किया गया है। पत्तन द्वारा प्रस्तुत विस्तृत एआरआर परिकलन और हमारे द्वारा आशोधित एआरआर परिकलन क्रमशः **अनुलग्नक 1 (क) और (ख)** के रूप में संलग्न है।

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत एआरआर परिकलन			हमारे द्वारा आशोधित एआरआर परिकलन		
		वर्ष 1 (2015-16)	वर्ष 2 (2016-17)	वर्ष 3 (2017-18)	वर्ष 1 (2015-16)	वर्ष 2 (2016-17)	वर्ष 3 (2017-18)
1	सभी समायोजनों के बाद कुल व्यय	24,647.07	28,846.56	28,935.07	24,466.23	28,401.59	28,375.73
2	औसत व्यय [वर्ष 1+वर्ष 2+वर्ष 3]/3	27,476.23			27,081.18		
3	31-03-2018 को प्रगतिधीन पूंजीगत कार्य सहित 31-03-2018 को नियोजित पूंजी तथा प्रतिमानों के अनुसार कार्यशील पूंजी	86,347.25			86,347.25		
4	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ @ 16%	13,816.00			13,816.00		
5	31 मार्च, 2018 को एआरआर (5=2+4)	41,292.23			40,897.18		
6	वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से एआरआर में सूचकांकन (3.45%)	42,716.81			42,308.13		
7	अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)	42,716.81			42,308.13		
8	प्रस्तावित दर पर आकलित राजस्व	42,154.14			42,105.63		

(vii). प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.5 के अनुसार, दरमान तैयार करते समय, एनएमपीटी ने बताया है कि रु. 42,716.81 लाख के अधिकतम सूचकांकित एआरआर के भीतर प्रस्तावित दरमान लेने के लिए वर्ष 2017-18 के दौरान पत्तन द्वारा प्रहस्तित पोत के जीआरटी तथा टनों में वास्तविक कार्गो यातायात पर विचार किया है जिसमें केआईओसीएल और यूपीसीएल की क्रमशः बर्थ संख्या 8 और 15 के राजस्व (पोत संबंधी से इतर) को शामिल नहीं किया गया है। हमारे आकलन के अनुसार भी, 42,105.63 लाख रु. का आशोधित राजस्व आकलन 42,308.13 लाख रु. आशोधित आकलन के भीतर है।

पत्तन ने कार्गो संबंधित सेवाओं के लिए राजस्व का अनुमान लगाने के समय कैस्टिव बर्थों अर्थात् यूपीसीएल और केआईओसीएल के कार्गो यातायात को अलग रखा है। जैसाकि पहले बताया गया है, केआईओसीएल के लिए घाटशुल्क दर अलग से निर्धारित की गई है और पत्तन ने केआईओसीएल से संबंधित व्ययों को अलग रखा है जोकि वर्ष 2015-16 से 2017-18 के लिए घाटशुल्क दर निर्धारित करने हेतु सुविचारित किया गया है। ऐसी स्थिति में, (राजस्व अनुमान से केआईओसीएल के राजस्व संबंधित घाटशुल्क और) कार्गो यातायात को अलग रखने के लिए एनएमपीटी द्वारा अंगीकृत दृष्टिकोण सही पाया गया है।

जहां तक यूपीसीएल संबंध एनएमपीटी और यूपीसीएल द्वारा 9 मई 2008 को किया गया रियायत करार में यूपीसीएल द्वारा प्रहस्तित केपटिव कार्गो के लिए घाटशुल्क दर की वसूली के बारे में निर्धारण नहीं किया गया है। रियायत करार एनएमपीटी और यूपीसीएल के बीच सहमत न्यूनतम गारंटी थ्रूपुट के अधीन प्रति टीईयू रॉयल्टी विनिर्दिष्ट करता है। रॉयल्टी एक प्रशुल्क संबंधित मद नहीं है। एनएमपीटी ने यूपीसीएल को दिए गए केपटिव बर्थ हेतु किसी अन्य प्रशुल्क के अनुमोदन के लिए इस प्राधिकरण को संपर्क नहीं किया था। घाटशुल्क दर के राजस्व अनुमानों से यूपीसीएल के कार्गो यातायात को अलग रखना सही दिखाई देता है क्योंकि पत्तन ने यूपीसीएल के केपटिव कार्गो हेतु कोई घाटशुल्क दर वसूली नहीं दर्शाता है। इसके अलावा, प्रैक्टिस कर रहे सनदी लेखाकार ने राजस्व अनुमानों को प्रमाणित किया है।

पोत संबंधित प्रभागों का अनुमान लगाने के लिए, वर्ष 2017-18 के लिए एनएमपीटी द्वारा प्रशासनिक रिपोर्ट में दी गई पोतों की कुल जीआरटी 41,575,776 है जबकि पोत संदेय की अनुमान लगाने के लिए, सुविचारित पोतों का जीआरटी 33,810,542 है। एनएमपीटी ने पहले स्पष्ट किया है कि प्रशासनिक रिपोर्ट में दिया गया पोतों को जीआरटी पत्तन द्वारा प्रहस्तित कुल जीआरटी है जिसमें यूपीसीएल और केआईओसीएल द्वारा कैप्टिव बर्थ संख्या 8 और 15 पर प्रहस्तित कार्गो पोतों का जीआरटी शामिल है। पोत संदेय से राजस्व का अनुमान लगाने के लिए, पत्तन ने फार्म 3 में कुल जीआरटी में से यूपीसीएल तथा केआईओसीएल के कैप्टिव बर्थ संख्या 15 और 8 के प्रहस्तित पोत के जीआरटी को अलग रखा है।

जैसाकि पहले बताया गया है, एनएमपीटी और यूपीसीएल के बीच हुए रियायत करार के खंड 9.2.(क)(vi) के अनुसार यूपीसीएल के संबंध में, एनएमपीटी के दरमान में यथा निर्धारित लागू पोत संबंधित प्रभार प्रभार्य है। बाद में एनएमपीटी ने पुष्टि की है कि यूपीसीएल और केआईओसीएल पोतों के जीआरटी को शामिल करने के लिए पोत संबंधी राजस्व आकलनों को आशोधित किया गया है। इसलिए, पत्तन द्वारा प्रस्तुत संशोधित राजस्व आकलन पर विश्वास किया जाता है क्योंकि वह सनदी लेखाकार द्वारा विधिवत् प्रमाणित है।

- (viii). (क). प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.6. के अनुसार, महापत्तन न्यासों के पास यह अधिकार है कि वे वाणिज्यिक न्यायनिर्णय के आधार पर बाजार की ताकतों का जवाब देने के लिए दरें निर्धारित कर सकते हैं और सूचकांकित एआरआर की अधिकतम सीमा के भीतर दरमान तैयार करे। पत्तन ने कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 2.6 के अनुसार यथा अपेक्षित 2017-18 में प्रहस्तित तदनुसूची यातायात के लिए प्रस्तावित दरमान में प्रत्येक प्रशुल्क मद दर्शाते हुए राजस्व अनुमानन की विस्तृत गणना दी है। प्रस्तावित प्रशुल्क पर एनएमपीटी द्वारा अनुमानित कुल राजस्व 42,154.14 लाख रु. है जोकि 42,716.81 लाख रु. के अधिकतम सूचकांकित एआरआर के भीतर है। प्रस्तावित प्रशुल्क पर एनएमपीटी द्वारा राजस्व अनुमानन और 2017-18 का यातायात सनदी लेखाकार द्वारा विधिवत् प्रमाणित किया गया है और इसलिए विश्वास किया गया है, परंतु निम्नलिखित के अधीन हैं:-

- (i). कंटेनर स्कैनिंग प्रभागों को 276/- रु. प्रति टीईयू के प्रति आशोधित करके 152/-रु. प्रति टीईयू पर आकलित किया जाता है। इसके कारण विश्लेषण के उत्तरपेक्षी भाग में दिये गए हैं।
- (ii). पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग (आरसीएचएलडब्ल्यू) से तटीय कार्गो के पेट कोक के लिए श्रम की तैनाती पर लेवी को आशोधित किया जाता है और इसे एनएमपीटी के मूल प्रस्ताव के अनुरूप विदेशी दर के समान निर्धारित किया जाता है एनएमपीटी द्वारा जारी स्पष्टीकरण के अनुसार कार्गो की यह श्रेणी पीओएल उत्पाद है और यह श्रेणी एमओएस की तटीय नीति के अनुसार तटीय रियायत की पात्र नहीं है। यह मौजूदा के साथ-साथ प्रस्तावित दरमान में विदेशी और तृतीय कार्गो पेट-कोक की घाटशुल्क दर निर्धारित के अनुरूप है।

राजस्व आकलन में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत, सनदी लेखाकार से विधिवत् प्रमाणित, उक्त आशोधन के धीन, अनुमोदित किये जाने वाले प्रशुल्क पर कुल राजस्व आकलन 42,193.81 लाख रु. बनता है जो अधिकतम सूचकांकित एआरआर 42,308.13 लाख रु. के भीतर है।

- (ख). एनएमपीटी ने अपने अंतिम संशोधित प्रस्ताव में मौजूदा दर में 3% वृद्धि का प्रस्ताव किया है सिवाए कंटेनर प्रहस्तन प्रभागों के जिसमें 55%-56% वृद्धि, कंटेनर प्रहस्तन के लिए एचएमसी प्रभागों में लदे कंटेनरों के लिए 25% और खाली कंटेनरों के लिए 50% वृद्धि, कुछेक कार्गो मदों के लिए घाटशुल्क प्रभागों में 4% से 5% की वृद्धि और कंटेनर घाटशुल्क प्रभागों में 35% मदों के घाटशुल्क प्रभागों में घटौती का प्रस्ताव भी किया है।

एनएमपीटी ने कुछेक नई मदों को भी जोड़ने का प्रस्ताव किया है जिन्हें आदेश के पहले के पैरा संख्या (V)(iii)(क) में सूचीबद्ध और चर्चा की गई है। सुगमता की दृष्टि से उन्हें यहां दोहराया नहीं जाता। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि मौजूदा दरमान में इन सेवाओं के लिए कोई दर निर्धारित नहीं है। पत्तन ने नई दिल्ली मदों के लिए राजस्व आकलन लेखबद्ध किया है।

पत्तन ने सुस्पष्ट रूप से बताया है कि, प्रस्तावित संशोधन प्रचालन लागत की वसूली के लिए और मौजूदा पत्तन अवसंरचनाओं को उन्नत करने तथा प्रस्तावित वृद्धि/घटौती पत्तन प्रयोक्ताओं की मांग पर, आस-पास

के पत्तनों में प्रहस्तन प्रभारों की तुलना के आधार पर है तथा प्रस्तावित दर पर आकलित राजस्व प्रशुल्क नीति 2018 के अनुसार वार्षिक राजस्व अपेक्षा के भीतर है। पत्तन ने यह भी स्पष्ट रूप से बताया है कि प्रस्तावित दर में वृद्धि/घटौती कार्गो थौरूपट को बनाये रखने के लिए की गई है और प्रचालन अपेक्षाओं पर विचार करने के पश्चात् तथा यह सुनिश्चित करने के लिए कि पत्तन में कार्गो में कोई कमी न आने पाये।

- (ग). जेम्स मकिनतोप एंड क. (जेएमसी), मंगलोर स्टीमर एजेंट्स एसोसिएशन (एमएसए), डेल्टा इंफ्रालॉजिस्टिक्स लिमिटेड (डीआईएल), एसोसिएशन ऑफ न्यू मंगलोर पत्तन स्टीवडोर्स (एएनएमपीएस) और कन्ज चैम्बर्स ऑफ कामर्स एंड इंडस्ट्रीज़ (केसीसीआई) ने एनएमपीटी द्वारा की गई वृद्धि दर आपत्ति उठायी विशेषकर कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों में।

इस संबंध में, एनएमपीटी ने स्पष्ट किया कि कंटेनर प्रहस्तन संसाधन जुटाने के कारण अर्थात् नए रीच स्टैकर्स, अतिरिक्त भंडारण यार्ड का विकास आदि, सीमांत वृद्धि पर विचार किया गया है।

तथापि, जेएमसी द्वारा किये गए अनुरोध को ध्यान में रखकर, पत्तन ने अपने प्रस्ताव की समीक्षा की और लदे कंटेनर पर पहले प्रस्तावित 50% के स्थान पर अपने संशोधित प्रस्तावित दरमान में प्रशुल्क वृद्धि को 25% घटा दिया।

- (घ). प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों में से कईयों ने जैसे जेएमसी, केसीसीआई, एमएसए और एएनएमपीएस, डॉक प्रवेश पास जारी करने के शुल्क में पत्तन द्वारा प्रस्तावित वृद्धि पर यह कहते हुए आपत्ति उठायी है कि इससे उन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा जिनका स्टाफ और वाहन काफी संख्या में हैं। उनके अनुरोध को स्वीकार करते हुए पत्तन ने प्रस्ताव में संशोधन किया जिसमें पत्तन ने घाट में प्रवेश की दर एएनएमपीएस द्वारा सुझाई गई दर के निकट की दर है।

उक्त निवेदनों को ध्यान में रखते हुए, यह देखा जाता है कि एनएमपीटी ने अपने प्रस्ताव की समीक्षा की है और पत्तन प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों की मांग के आधार पर कुछेक मदों के लिए आशोधित किया है।

- (ङ). प्रस्तावित प्रशुल्क पर अपने अंतिम संशोधित प्रस्ताव में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत राजस्व आकलन 42,154.14 लाख रु. है जो 42,716.81 लाख रु. के आकलन एआरआर के भीतर है और एआरआर और प्रस्तावित प्रशुल्क राजस्व आकलन दोनों ही चार्टरित लेखाकार तथा एनएमपीटी के वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (एफएएंडसीएओ) द्वारा विधिवत् प्रमाणित हैं। एनएमपीटी द्वारा राजस्व आकलन की संशोधित गणना पर पूर्व के पैराओं में यथास्पष्ट दो दरों के संबंध में किये गए संशोधन के अधीन विश्वास किया जाता है। हमारे द्वारा 42,105.63 लाख रु. का आशोधित राजस्व आकलन भी 42,308.13 लाख रु. का आशोधित एआरआर के भीतर है। 202.50 लाख रु. का राजस्व अंतर है जिसे हमारे आकलन के अनुसार एनएमपीटी द्वारा आकलित राजस्व के स्तर पर 562.67 लाख रु. के राजस्व अंतर के प्रति कवर नहीं किया गया है।

- (च). प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 2.6 महापत्तन न्यायों को अधिकतम एआरआर के भीतर प्रशुल्क निर्धारित करने की शिथिलता देता है। उक्त स्थिति का देखते हुए और इस बात को मान्य करते हुए कि प्रस्तावित प्रशुल्क पर एनएमपीटी द्वारा आकलित राजस्व को चार्टरित लेखाकार द्वारा विधिवत् प्रमाणित किया गया है, पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित प्रशुल्क वृद्धि अनुमोदित की जाती है। किसी भी स्थिति में, जैसा प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 7.1 में अनुबद्ध है, दरमानों में निर्धारित दरें अधिमतम स्तर की हैं, एनएमपीटी यदि चाहे तो, इसके कम दरें, ले सकता है। संशोधित दरमान को अनुमोदित करते समय, एनएमपीटी को यह सुनिश्चित करने का अनुरोध किया जाता है कि दरमानों में वृद्धि के परिणामस्वरूप पत्तन को यातायात की हानि नहीं होनी चाहिए।

- (छ). एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत विस्तृत एआरआर परिकलन और हमारे द्वारा आशोधित एआरआर परिकलन क्रमशः **अनुलग्नक-I (क) और (ख)** पर संलग्न है। पत्तन द्वारा यथाप्रस्तुत प्रस्तावित दर पर राजस्व आकलन **अनुलग्नक-II (क) और (ख)** के रूप में संलग्न है।

- (ix). (क). पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) के 20 सितंबर, 2016 के पत्र संख्या 16/(88)2016-पीडी-VII के अनुपालन में, इस प्राधिकरण ने 25 अक्टूबर, 2016 को से महापत्तन न्यायों द्वारा रो-रो जहाजों के माध्यम

से वाहनों की तटीय ढुलाई पर पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों पर 20 सितंबर 2016 दो वर्ष के लिए 80% छूट देने के संबंध में एक कॉमन अभिग्रहण आदेश संख्या टीएएमपी/4/2004-सामान्य पारित किया एनएमपीटी ने अपने प्रस्तावित दरमानों में उक्त उपबंध को शामिल नहीं किया है।

इस संबंध में यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि एमओएस ने सभी महापत्तन न्यासों को कुछ आशोधनों के साथ दरमानों में अंतर्वेशन के लिए प्रारूप उपबंध संसूचित किये थे। इस संबंध में एमओएस से और संसूचना अपेक्षित है। ऐसे स्थिति में, उक्त उपबंध को जारी रखने के एमओएस के विशिष्ट निर्देश के अभाव में, यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा उठाये गए कदम से हम सहमत हैं। इस संबंध में एमओएस आगे और किसी सूचना के प्राप्त होने पर, यह प्राधिकरण उस मामले पर सभी महापत्तन न्यासों को अपने दरमानों में अंतर्वेशन के लिए कॉमन अडाप्शन आदेश जारी करेगा।

(ख). रक्षा स्टोरो के लिए घाटशुल्क दरों को इस प्रकार से लागू करना कि निर्धारित दरों को लागू करने पर प्रयोक्ताओं के दिमाग में कोई द्विअर्थकता न हो संबंध में सभी महापत्तन न्यास अपने-अपने दरमानों में एक उपयुक्त टिप्पणी निर्धारित करें के संबंध में 7 अगस्त, 2014 का पत्र संख्या टीएएमपी/35/2013-विविध। पत्तन इन कॉमन आदेशों/पत्रों में अनुबद्ध उपबंधों को दरमानों में अंतर्विष्ट करें। इस संबंध में एनएमपीटी ने स्पष्ट किया है कि एनएमपीटी ने आज तक ऐसे कार्गो को प्रहस्त ही नहीं किया है। भविष्य में यदि एनएमपीटी ऐसा कार्गो प्रहस्त करेगा तो घाटशुल्क दर दरमानों में यथाविनिर्दिष्ट अलेखांकित सामान के रूप में मानते हुए प्रभारित की जायेगी। चूंकि पत्तन ने अब तक रक्षा स्टोरो का प्रहस्तन नहीं किया है, यह प्राधिकरण एक टिप्पण अंतर्विष्ट करने पर जोर देता है जैसा 7 अगस्त 2014 के पत्र में संसूचित किया गया है।

(ख). एमओएस क 06 जून 2018 के पत्र संख्या पीडी-4033/34/2017-पीडी-V के अनुपालन में इस प्राधिकरण ने 8 जून, 2018 को आदेश संख्या टीएएमपी/46/2018-एमयूसी एक कॉमन आदेश के रूप में पारित किया और उसके द्वारा सभी महापत्तन न्यासों और उसमें कार्यरत बीओटी प्रचालकों को दरमानों में दिल्ली-मुंबई औद्योगिक गलियारा विकास कार्पोरेशन (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जा रही तार्किक आंकड़ा बैंक सेवा के लिए कंटेनरों पर 145/-रु. प्रति कंटेनर अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार (एमयूसी) के उपबंध अंतर्विष्ट करवाये गए। इस संबंध में, यह बताया जाता है कि अनुमोदित दर की वैधता 31 मार्च, 2019 तक थी और इसे बढ़ा कर 30 सितंबर, 2019 कर दिया गया है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दरमानों में विशेष अनुरोध के बावजूद भी डीएमआईसीडीसी प्रयोक्ता प्रभारों को निर्धारित नहीं किया है।

यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि डीएमआईसीडीसी ने हाल ही में अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभारों को उसकी वैधता से आगे बढ़ाने का प्रस्ताव दायर किया है जिसे अलग से संशोधित किया जा रहा है।

इसलिए, इस प्राधिकरण द्वारा 24 जुलाई, 2019 के आदेश संख्या टीएएमपी/46/2018-एमयूसी के द्वारा डीएमआईसीडीसी द्वारा दी जा रही वार्षिक आंकड़ा बैंक सेवाओं के लिए कंटेनरों पर संशोधित एमयूसी को दो वर्ष के लिए बढ़ा दिया है और यह एनएमपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों और बीओटी टर्मिनलों द्वारा कॉमन अडाप्शन के लिए लागू होगा। अतः अध्याय IV में इस संबंध में अनुसूची 4.8 के रूप में एनएमपीटी के संशोधित दरमानों में एक उपयुक्त टिप्पण के रूप में निर्धारित किया जाता है।

(xi). पत्तन ने अनुसूची 1.1 परिभाषाएं- सामान्य के अंतर्गत कुछ निबंधनों की अर्थात् शीत मूव, दिवस, सप्ताह, भाड़ेदार, माह, पत्तन, पाली, सेलिंग पोत, जलयान/स्टीमर और 'फेरा' परिभाषाएं अंतर्विष्ट की है।

शीत मूव, दिवस, सप्ताह, भाड़ेदार, माह निबंधनों की परिभाषाएं मौजूदा दरमानों में निर्धारित नहीं हैं और सही प्रतीत होती हैं और इसलिए अनुमोदित है क्योंकि यह दरमानों में स्पष्टता लायेगी, 'पत्तन' शब्द की परिभाषा भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 द्वारा शासित होती है अतः इसे एनएमपीटी के दरमानों में निर्धारित करने की जरूरत नहीं है। निबंधन 'पाली' और 'फेरा' एनएमपीटी के दरमानों में प्रयोग नहीं होती अतः इन्हें पत्तन के दरमानों में निर्धारित करना आवश्यक नहीं।

निबंधन जलयान, स्टीमर, सेलिंग पोत को मौजूदा दरमानों के भाग 2.1 पत्तन संदेय में व्यवहार में लाई जाती हैं। मौजूदा दरमानों के अनुसार "जलयान" का अर्थ वह पोत जो मात्रा वायु शक्ति से चलता है और 'स्टीमर' का अर्थ

जलयान से अतिरिक्त किसी पोत से है। जहां तक सेलिंग पोत का संबंध है, यह अनुषंगी इंजिनों से फिट होती है और जलयानों को लागू पर ही इन पर प्रभारित होगी।

प्रस्तावित दरमान में, पत्तन ने "जलयान/स्टीमर" का अर्थ कोई पोत शक्ति से नोदन और इंजित फिट हों के रूप में परिभाषित किया है और "सेलिंग पोत" वह पोत है जो मात्र वायु शक्ति से नोदन करता है रूप में यांत्रिक साधन युक्त हैं शामिल हैं। पत्तन ने उक्त प्रस्तावित परिभाषा को मौजूदा दरमानों में अधिक स्पष्टता के लिए शामिल किया जाता है। उक्त स्थिति को देखते हुए और इस बात को मान्य करते हुए कि किसी भी प्रयोक्ता/ प्रयोक्ता संगठन ने प्रस्तावित परिभाषा पर कोई टिप्पणी नहीं की है, पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित अनुमोदन किया जाता है।

प्रस्तावित दरमानों में उक्त परिभाषा को अंतर्विष्ट करने के फलस्वरूप, पत्तन संदेय के अंतर्गत टिप्पणी संख्या 1 में "जलयान/स्टीमर" का अर्थ कोई पोत शक्ति से नोदन और इंजित फिट हों को फिर से परिभाषित करना उपयुक्त नहीं अतः द्विगुणता से बचने के लिए इसे विलुप्त किया जाता है।

- (xii). मौजूदा दरमान के अनुसार पत्तन संदेय के अंतर्गत टिप्पणी संख्या (4) कोई पोत जो पत्तन अथवा लंगरगाह पर केवल बंकर के लिए आता है उससे पत्तन संदेय का केवल 25% ही प्रभारित किया जायेगा जो अन्यथा उस प्रभारित हुआ होता। पोत की इस श्रेणी के लिए कोई विशिष्ट पाइलटेज शुल्क अथवा बर्थ किराया नियत नहीं है। मौजूदा दरमानों में बंकर बार्ज के लिए भी पोत संबंधी कोई प्रभार निर्धारित नहीं है।

प्रस्तावित दरमानों में, एनएमपीटी ने बंकर बार्ज और बर्थ/लंगरगाह पर मात्र बंकर के लिए आने वाले पोतों के लिए पोत संबंधी प्रशुल्क यानी पत्तन संदेय, बर्थ किराया प्रभार और पाइलटेज शुल्क का प्रस्ताव नहीं किया है, नई प्रस्तावित प्रशुल्क मदों के कारण और आधार, विशेष अनुरोध के बावजूद अस्पष्ट हैं। फिर भी, यह देखा जाता है कि बंकर बार्ज के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित पत्तन संदेय टग, लांच, बार्ज, सेलिंग पोत के लिए प्रस्तावित दर के समान है और बर्थ पर अनन्य रूप से बंकरिंग के लिए आने वाले पोतों के लिए प्रस्तावित पत्तन संदेय को एसबीएम पर कच्चे तेल टैंकर के लिए प्रस्तावित दर के समान प्रस्तावित किये गए हैं। लंगरगाह पर अनन्य रूप से बंकरिंग के लिए आने वाले पोतों के लिए किसी पत्तन देयता का प्रस्ताव नहीं किया गया है। पोतों की उक्त श्रेणियों के लिए पाइलटेज शुल्क और बर्थ किराया प्रभारों के प्रस्ताव के लिए भी पत्तन द्वारा यही पद्धति अपनायी गई है।

बर्थ/लंगरगाह पर बंकरिंग के लिए आने वाले पोतों के लिए पत्तन देयताओं को पत्तन देयता अनुसूची में शामिल करने के प्रस्ताव को देखते हुए, मौजूदा टिप्पणी संख्या (4) के विलोपन का प्रस्ताव किया गया है जो सही प्रतीत होता है अतः प्रस्तावित विलोपन पर सुविचार किया जाता है।

चूंकि प्रस्तावित दर नई सेवाओं के लिए है, पत्तन को अनुरोध किया गया था कि यदि वर्ष 2017-18 में कोई सेवा नहीं दी गई तो 2015-16 और 2016-17 में प्रदान सेवा के आधार पर इन मदों का राजस्व आकलन लेखबद्ध किया जाए। इसलिए, पत्तन ने संशोधित राजस्व आकलन में प्रस्तावित नई प्रशुल्क मदों के लिए राजस्व के लेखबद्ध किया और कुल राजस्व आकलन एआरआर के भीतर है। उक्त स्थिति को देखते हुए, और यह मान्य करते हुए कि प्रशुल्क नीति 2018 महापत्तन न्यासों को एआरआर के भीतर दरमान तैयार के संसाधन के दौरान किसी भी प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन ने इन मदों के लिए प्रस्तावित प्रशुल्क पर कोई आपत्ति नहीं की है, यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा यथा-प्रस्तावित दरों का अनुमोदन करता है।

जहां तक एनएमपीटी द्वारा उठाये गए मुद्दे का प्रश्न है कि नए कार्गो और वाई-3 के लिए अनिष्पादित मौजूदा कार्गो के लिए कल्पित आकलन पर विचार करने का दिशानिर्देशों में कोई उपबंध नहीं होने का संबंध है परंतु पत्तन ने प्राधिकरण द्वारा दिये गए सुझावानुसार राजस्व आकलन पर सुविचार किया है। यहां यह उल्लेख करना संगत है कि पत्तन को कल्पित आधार पर राजस्व आकलन करना अपेक्षित नहीं होगा। चूंकि पत्तन ने नई प्रशुल्क मदों का प्रस्ताव किया है, पत्तन को अनुरोध किया गया था अर्थात् वाई-3 2017-18 में कोई सेवा नहीं दी गई तो 2015-16 और 2016-17 में प्रदान सेवा के आधार पर इन मदों का संभाव्य राजस्व आकलन लेखबद्ध किया जाए। क्योंकि इसके मूल प्रस्ताव में कुछेक मौजूदा मदों और नई प्रशुल्क मदों के राजस्व को लेखबद्ध नहीं किया है। यह कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 2.9 में निर्धारित उपबंध का अनुपालन सुनिश्चित कराने से संबद्ध था। उक्त खंड महापत्तन से अपेक्षा करता है कि तदनुरूपी यातायात के लिए प्रस्तावित दरमानों में प्रत्येक प्रशुल्क मद की आय के अनुमान की विस्तृत गणना प्रस्तुत करे और कि स्वयं यह निर्णय ले कि दरमानों में सही प्रशुल्क मदों से यथानिर्धारित राजस्व का योग सूचकांकित एआरआर की अधिकतम सीमा के भीतर है। कार्यकारी दिशानिर्देशों के उक्त उपबंध को देखते हुए यह प्रासंगिक हो जाता है कि नई प्रशुल्क का उपयुक्त राजस्व शामिल किया जाए ताकि कार्यकारी दिशानिर्देश के उक्त खंड का अनुपालन किया जा सके और सुनिश्चित हो कि नई प्रशुल्क मदों सहित सभी प्रशुल्क मदों से प्राप्त कुल राजस्व एआरआर से अधिक न हो।

- (xiii). पत्तन ने खंड (ख) और (ग) को विलुप्त कर मौजूदा टिप्पणी संख्या (vi) "आधार पोत" में आशोधन का प्रस्ताव किया है और बर्थ किराया प्रभारों की उगाही से संबंधित टिप्पणी संख्या 1 को भी आशोधित करने का प्रस्ताव किया है तथा यह स्पष्ट किया है कि ऐसा स्थिति को और स्पष्ट करने के लिए किया जा रहा है। टिप्पणी (ख) बाहरी लंगरगाह में लंगर डाले आधार पोतों पर पत्तन देयताओं के को छोड़कर पोत संबंधी प्रभारों की उगाही न करने और (ग) भीतरी लंगरगाह में बर्थ किराये को छोड़कर पोत संबंधी प्रभारों की उगाही से संबंधित है। मौजूदा टिप्पणी (ख) का विलोपन सही है क्योंकि बाहरी लंगरगाह में सिवा पत्तन देयताओं के पोत संबंधी कोई सेवाएं प्रदान नहीं की जाती। यहां तक टिप्पणी (ग) का संबंध है, पत्तन ने स्पष्ट किया है कि पत्तन में कोई भीतरी लंगरगाह नहीं है। प्रस्तावित विलोपन सही है अतः अनुमोदित है। स्पष्टता लाने के लिए मौजूदा टिप्पणी संख्या 1 में आशोधन किया जाना सही है पत्तन द्वारा यथा-प्रस्तावित इसलिए अनुमोदित है।
- (xiv). पत्तन ने पाइलटेज शुल्क की अनुसूची के अंतर्गत टिप्पणी संख्या 1 (ग) प्रवर्तित करने की प्रस्ताव किया है कि पाइलटेज शुल्क पोतों की जीआरटी के आधार पर वसूला जायेगा; डैक कार्गो को निर्धारण से छूट दी गई है।
चूंकि पाइलटेज शुल्क की उगाही में स्पष्टता लाने के लिए टिप्पणी का प्रस्ताव किया गया है और इसी प्रकार का निर्धारण वी ओ चिदमरनार पत्तन न्यास और चैन्नई पत्तन न्यास में पहले से है, इसका पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित अनुमोदन किया जाता है।
- (xv). एनएमपीटी ने पाइलटेज शुल्क की अनुसूची के अंतर्गत नई टिप्पणी संख्या 2 (घ) और (ङ) का प्रस्ताव किया है ताकि पत्तन सुविधा के लिए अंतरण के दायरे का विस्तार किया जा सके। पत्तन ने बर्थ संख्या 8 (पुरानी संख्या 14) से कंटेनर पोत को किसी अन्य सामान्य कार्गो बर्थ को अंतरित करने तथा सामान्य कार्गो बर्थ से किसी कार्यकारी पोत को अंतरित करना ताकि यात्री/कूज पोतों की आगमन बर्थिंग को पत्तन सुविधा के रूप में अंतरण माना जा सके। इस संबंध में, पत्तन ने स्पष्ट किया है कि टिप्पणी संख्या (घ) का प्रस्ताव उच्च ड्राफ्टों वाले कंटेनर पोतों की संबर्धन सुविधा के लिए प्रस्ताव किया गया है और बाद की टिप्पणी का प्रस्ताव कूज पर्यटन को बढ़ावा देने की पहल करने के लिए प्रस्तावित किया गया है। प्रस्तावित टिप्पणियां व्यापार के हित में हैं और पत्तन द्वारा दिये गए औचित्य के आधार पर अनुमोदित हैं।
- (xvi). प्रस्तावित टिप्पणी संख्या (5) बताती है कि अंतरण प्रभार डॉक बेसिन के भीतर पोतों की मूवमेंट के लिए हैं। किसी बर्थ से पोतों का लंगरगाह को अंतरण का अर्थ पाइलटेज कार्य समाप्त होना है और पोत द्वारा पुनः प्रवेश पर पाइलटेज शुल्क फिर से देना होगा जैसा अनुसूची में निर्धारित हैं। मौजूदा टिप्पणी में प्रस्तावित आशोधन मौजूदा टिप्पणी को विस्तार से बताने की मंशा से किया गया है अतः पत्तन द्वारा यथा-प्रस्तावित अनुमोदित है।
- (xvii). (क). वर्तमान दरमान में, पत्तन की सीमा के भीतर लांचों और टगों के किराया प्रभार "अन्य प्रभारों" के अंतर्गत अनुसूची 6.6 के अंतर्गत निर्धारित हैं। वर्तमान प्रस्ताव में, पत्तन ने इसे "अन्य प्रभार" से पोत संबंधी प्रभारों में अंतरित कर दिया है और इसे अनुसूची 2.4.1 में डल दिया है। पत्तन ने वहां पर (क) एसपीएम प्रचालनों के लिए टग किराया प्रभार, (ख) टगों, लांचों और अन्य हार्बर क्रफ्टों के किराया प्रभार, (ग) मांग किये जाने पर परंतु उपयोग नहीं किया या विलंब किये जाने पर टग किराया प्रभार (घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट की मांग की गई परंतु उपयोग नहीं किया या विलंब किये जाने पर निरसन प्रभार का प्रस्ताव किया है। मौजूदा दरमानों में, टगों, मूरिंग लांचों और पाइलट लांचों के नामों के निर्धारण को प्रस्तावित दरमानों में दर का प्रस्ताव करते समय हटा दिया गया है। यद्यपि पत्तन ने फार्म 5 में बताया है कि ये नई प्रशुल्क मदें नहीं हैं। इनमें से अधिकतर मदों के लिए प्रस्तावित दरें मौजूदा दर से कम हैं। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि प्रस्तावित प्रशुल्क आस-पास के पत्तनों के दर की तुलना के आधार पर हैं। जैसा पहले बताया गया है, प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 2.6 महापत्तन न्यासों को प्रशुल्क का अधिकतम एआरआर के भीतर निर्धारित करने की और प्रस्तावित प्रशुल्क मदों से राजस्व आकलन को लेखबद्ध करने की शिथिलता प्रदान करता है। चूंकि प्रस्तावित प्रशुल्क मदों से राजस्व को राजस्व आकलन में लेखबद्ध किया गया है जो अधिकतम एआरआर की भीतर है प्रस्तावित प्रशुल्क पर राजस्व आकलन चार्टरित लेखाकार से विधिवत् प्रमाणित हैं, इसलिए उक्त प्रस्तावित नई प्रशुल्क मदों को पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित अनुमोदित किया जाता है।
- (ख). इन मदों के लिए अनुसूची 2.4.1. के अंतर्गत प्रशुल्क निर्धारण के पत्तन के प्रस्ताव के मद्देनज़र, पत्तन ने एक टिप्पणी का भी प्रस्ताव किया है कि बर्थिंग, अनबर्थिंग, अंतरण, मूरिंग, री-मूरिंग और सभी संबद्ध सेवाओं के लिए पोतों के मास्टर्स/स्वामियों/एजेंटों से मांग प्राप्त होने पर टग सेवा पाइलटेज सेवा के एक भाग के रूप में (बिना किसी प्रभार के) प्रदान की जायेगी। अंतरण सेवा के एक भाग के रूप में प्रदान की गई टग सेवा भी

बिना किसी प्रभार के होगी। पाइलटेज शुल्क के नीचे एक टिप्पणी पहले से निर्धारित है कि पाइलटेज शुल्क मिश्रित होगा और अपेक्षित संख्या में टग/टगों पर्याप्त क्षमता वाली लांच तथा 'पत्तन सुविधा' के लिए पोतों का अंतरण और मूरिंग बौकाओं की आपूर्ति के लिए पत्तन का पाइलट (हॉ) की एक आपक और एक जावक सेवा मूवमेंट शामिल होगी। यह बताया गया है कि प्रस्तावित नया टिप्पण अधिक स्पष्टता के लिए लाया गया है और द्विअर्थकता से बचने के लिए है। पत्तन द्वारा दिये गए स्पष्टीकरण को देखते हुए पत्तन द्वारा यथा प्रस्तावित नई टिप्पणी अनुमोदित है।

- (ग). पत्तन ने एसपीएम झूटी पर रहते हुए टग के प्रयोग के लिए 5000/- रु. प्रति व्यक्ति प्रति यात्रा विविध सेवा प्रभार का भी प्रस्ताव किया है। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि प्रस्तावित प्रशुल्क पत्तन प्रयोक्ताओं की मांग पर आधारित है। पत्तन ने नई प्रशुल्क मद के राजस्व आकलन को लेखबद्ध किया है। पत्तन द्वारा दिये गए स्पष्टीकरण के आधार पर प्रस्तावित नई प्रशुल्क मद अनुमोदित है।
- (xviii). पत्तन ने अनुसूची 2.4.2 के अंतर्गत 'लैश बाजों' के बर्थ किराया प्रभारों की उगाही से संबंधित टिप्पणी संख्या (vii) को यह कहते हुए विलुप्त करने का प्रस्ताव किया है कि यह प्रचालन एनएमपीटी अव और अपेक्षित नहीं है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित टिप्पणी स्वीकृत है।

- (xix). इस प्राधिकरण ने बर्थिंग नीति के अंतर्गत अलग से एक आदेश पारित किया है जिसमें लंगरगाह प्रभार निर्धारित हैं। वर्तमान प्रस्ताव में पत्तन ने मौजूदा लंगरगाह प्रभारों को जारी रखने का प्रस्ताव किया है। लंगरगाह प्रभार बर्थ किराया प्रभार कहीं एक निश्चित प्रतिशत पर उगाहा जाता है। अधिकतर प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन जैसे एनएमपीएस, मंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल), तेल कंपनियों और केसीसीआई ने लंगरगाह प्रभारों को लागू करने पर आपत्ति जताई है। व्यापार की मुख्य दलील यह है कि पत्तन लंगरगाह पर कोई सेवा नहीं देता है। इस दलील पर कि लंगरगाह पर कोई कार्गो यातायात प्रहस्त नहीं किया जाता तथा पत्तन लंगरगाह पर जलयानों/कार्गो को कोई सेवा प्रदान नहीं करता प्रयोक्ताओं का तर्क है कि प्रस्तावित लंगरगाह देयता अनुचित है।

किसी भी पोत पर पहले 48 घंटे के लिए कोई लंगरगाह प्रभार नहीं उगाहा जाता। तेल कंपनियों ने बताया है कि प्रचालन 48 घंटे से ज्यादा चलता है। वे अविरत एलपीजी आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए अतिरिक्त एलपीजी पोत लगाती हैं और इसलिए प्रस्तावित लंगरगाह प्रभार लागू करने से वे अतिरिक्त एलपीजी की मात्रा को पड़ोस के पत्तनों को अपवर्तन करेंगे।

पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा की गई घोर आपत्ति को देखते हुए, इस प्राधिकरण के सुझाव पर पत्तन ने लंगरगाह प्रभारों के प्रवर्तन के बारे में चर्चा करने के लिए 21 मई 2019 को पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ बैठक की/ उक्त बैठक के परिणामों के आधार पर एनएमपीटी ने अपने प्रस्ताव की समीक्षा की और तरल कार्गो पोतों के लिए रियायती लंगरगाह प्रभार का प्रस्ताव किया जिसमें पहले 72 घंटे निशुल्क अवधि के होंगे।

पत्तन ने यह कहते हुए प्रस्तावित लंगरगाह प्रभार को उचित बताया कि पूर्व में, यह पाया गया कि बहुत से पोत लंगरगाह क्षेत्र के भीतर पोत मरम्मत के लिए लंगर डालते हैं और पत्तन पर उन्हें कोई प्रचालन संबंधी अपेक्षा नहीं होती। ऐसी घटनाएं भी हुई हैं जहां पोत लदान/उतराई के लिए पत्तन पर आते हैं परंतु पोत/कार्गो/सीमाशुल्क संबंधी दस्तावेज नहीं दिखाते और लंबी अवधि तक लंगरगाह क्षेत्र में खड़े रहते हैं। लंगरगाह में ठहरने से पोत का टर्न-अराउंड समय बढ़ जाता है और पत्तन के समग्र कार्य निष्पादन को प्रभावित करता है। और इससे पत्तन सीमाओं के भीतर नौसंचालन सुरक्षा भी प्रभावित होती है तथा अन्य पर्यावरणीय और सुरक्षा संबंधी प्रतिकूल प्रभाव भी पड़ते हैं। इस पृष्ठभूमि में पत्तन ने लंगरगाह प्रभार जारी रखने का प्रस्ताव किया है।

पत्तन द्वारा प्रस्तुत उपरोक्त मूलाधारों और औचित्य के अतिरिक्त, यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि एमओएस ने जून 2016 में महापत्तन शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति जारी की और सभी महापत्तन न्यासों को बर्थिंग प्रतिमानों के साथ वास्तविक प्रोत्साहनों और शास्तियों को कार्यान्वित करने का निदेश दिया/ उक्त नीति सभी महापत्तन न्यासों द्वारा, अन्य बातों के साथ-साथ लंगरगाह प्रभारों की उगाही के लिए दिशानिर्देश भी निर्धारित करती है। सभी महापत्तन न्यासों के लिए निम्नलिखित का पालन करना अपेक्षित है:

- (क). पत्तन को लंगरगाह में प्रतीक्षा समय के आधार लंगरगाह प्रभारों की बहुल सलैब दरें बनानी होंगी।
- (ख). पत्तन को पोतों को निशुल्क प्रतीक्षा अवधि देनी होगी जिसके दौरान कोई लंगरशुल्क नहीं उगाहा जायेगा। निशुल्क प्रतीक्षा समय लंगरगाह में प्रतीक्षा के 48 घंटे से अधिक नहीं होना चाहिए।

- (ग). निशुल्क प्रतीक्षा अवधि के पश्चात् बर्थ किराया प्रभार के 10% से 25% के बीच सामान्य लंगर शुल्क उन पोतों से उगाहा जायेगा जो निशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात् 48-96 घंटे की अवधि के लिए ठहरते हैं।
- (घ). 96-144 घंटे की प्रतीक्षा अवधि के पश्चात् पत्तन पोत की दैनिक चार्टर दर की तुलना में उच्च लंगर शुल्क प्रभार प्रभारित कर सकता है।

एमओएस द्वारा हारी बर्थिंग नीति के प्रति, पत्तन द्वारा तरल पोतों से इतर पोतों के लिए प्रस्तावित लंगरगाह शुल्क इस प्रकार हैं:

क्र.सं.	अवधि	प्रस्तावित लंगरगाह प्रभार
1	48 घंटे तक	निशुल्क
2	48 घंटे से अधिक 96 घंटे तक	लागू बर्थ किराया प्रभारों का 10%
3	96 घंटे से अधिक 144 घंटे तक	लागू बर्थ किराया प्रभारों का 30%
4	144 घंटे से अधिक	लागू बर्थ किराया प्रभारों का 50%

यह देखा जा सकता है कि पत्तन द्वारा प्रस्तावित लंगरगाह प्रभार एमओएस द्वारा इस संबंध में जारी दिशानिर्देश के अनुरूप है और यह एक मौजूदा मद है। पत्तन ने नई प्रस्तावित मद के लिए राजस्व आकलन भी लेखाबद्ध किया है। यह मान्य करते हुए कि लंगर शुल्क से पोत लंगरगाह में पारदर्शिता लाने की मंशा है और यह भी मान्य करते हुए कि प्रस्तावित लंगर शुल्क एमओएस द्वारा जारी बर्थिंग नीति में निर्धारित लंगर शुल्क के भीतर है और यह एक मौजूदा मद है, यह प्राधिकरण पत्तन के प्रस्ताव को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।

तरल पोतों के लिए, पत्तन ने 72 घंटे निशुल्क का तथा 72 घंटे से अधिक 144 घंटे तक और 144 घंटे से अधिक के स्लैब के लिए लागू बर्थ किराया प्रभार का क्रमशः 5% / 10% का प्रस्ताव किया है। यद्यपि बर्थिंग नीति शुष्क बल्क कार्गो के लिए है, पत्तन ने लंगरगाह में पोतों के अधिक समय तक ठहरने के पूर्वानुभवों के आधार पर तरल पोतों के लंगरगाह प्रभार लागू करने का प्रस्ताव किया है। चूंकि प्रस्ताव टर्नओवर समय में और पत्तन के समग्र निष्पादन में सुधार लाने की मंशा से है, तरल पोतों के लिए प्रस्तावित लंगरगाह प्रभार भी पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित अनुमोदित किये जाते हैं। प्रस्तावित नई प्रशुल्क मद से राजस्व को राजस्व आकलन में लेखाबद्ध किया गया है।

- (xx). घाटशुल्क दर में प्रस्तावित वृद्धि विदेशी कार्गो पर 2% से 5% के बीच है। पत्तन ने कुछेक कार्गो मदों के लिए नामतः घाटशुल्क प्रभार, (क). यार्न, कपास और कच्ची ऊन, अपशिष्ट अथवा विनिर्मित स्टेपल फाइबर (62%), (ख). जिक सांद्र (13%), (ग). टिम्बर और विविध उत्पाद – प्लाइवुड सहित हर प्रकार लखों का टिंबर तथा रद्दी कागज सहित हर प्रकार का कागज (19%), (घ). लवण (76%), (ङ). टापिओका चिप्स, फ्लोर स्टार्च, बैगों में अपशिष्ट और इमली बीज चूर्ण (25%), क्ले, चॉक, फ्लाइ एश बल्क में (59%) और अलाभकर सामान, ऊपर को छोड़कर (37%) घाटशुल्क दर में घटौती का प्रस्ताव किया है। एक विशिष्ट प्रश्न के उत्तर में कि एनएमपीटी उक्त प्रशुल्क मदों में प्रस्तावित वृद्धि/घटौती का औचित्य बताये। पत्तन ने औचित्य बताया कि दर में वृद्धि और घटौती के लिए कदम कार्गो आद्योपांत प्रभाव और प्रचालन अपेक्षाओं और यह सुनिश्चित करने के लिए कि पत्तन में कार्गो की कोई हानि न हो, को ध्यान में रखकर उठाये जाते हैं।

पत्तन ने कुछेक नई मदों नामतः स्लोप/स्लज तेल/अपशिष्ट तेल, निर्माण और भवन सामग्रियां, ग्रेनाइट बोल्टर एंड तेत्रा पॉड तथा पीओएस उत्पादों पाइपलाईन अंतरण प्रचालन प्रभार के लिए घाटशुल्क दर का प्रस्ताव किया है। यह मान्य करते हुए कि प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 2.6 महापत्तन न्यासों को एआरआर के भीतर प्रशुल्क निर्धारण की शिथिलता प्रदान करता है और यह मान्य करते हुए कि एनएमपीटी ने इन नई मदों के प्रस्तावित प्रशुल्क का कुल राजस्व आकलन अधिकतम एआरआर के भीतर है तथा यह चार्टरित लेखाकार द्वारा विधिवत् प्रमाणित है, नई मदों के लिए प्रस्तावित घाटशुल्क दर पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित अनुमोदित की जाती है।

- (xxi). (क). 3% की सामान्य वृद्धि के प्रति कंटेनर की घाटशुल्क दर में प्रस्तावित वृद्धि 35% है और कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों में यह 55% है। एनएमपीटी ने यह स्पष्ट किया है प्रस्तावित वृद्धि कंटेनर प्रहस्तन के लिए पत्तन

द्वारा अतिरिक्त संसाधनों को सुविचार में लेने के कारण है अर्थात् नए शीच स्टैकर्स, अतिरिक्त भंडारण याई आदि। पत्तन द्वारा प्रस्तुत उक्त स्पष्टीकरण को देखते हुए और यह मान्य करते हुए कि इस मद को राजस्व आकलन में लेखबद्ध किया गया है, प्रस्तावित प्रशुल्क अनुमोदित है।

- (ख). मौजूदा दरमान विभिन्न प्रकार के कंटेनरों के लिए जैसे सामान्य कंटेनर, रीफर कंटेनर, खतरनाक और आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनर, अलग से घाटशुल्क दर निर्धारित नहीं करते/प्रस्तावित दरमान में, पत्तन ने रीफर, खतरनाक तथा आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनरों के लिए सामान्य कंटेनर के 50% प्रीमियम पर अलग से घाटशुल्क दर का प्रस्ताव किया है।

कार्यकारी दिशानिर्देश, 2018 का खंड 9.8.3 के अनुसार खतरनाक, कंटेनर के लिए घाटशुल्क प्रभार सामान्य प्रकार के कंटेनर से 50% तक अधिक हो सकते हैं। पत्तन ने खतरनाक कंटेनर के लिए 50% प्रीमियम का प्रस्ताव किया है। उसके अतिरिक्त, पत्तन ने रीफर और आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनरों के लिए भी 50% प्रीमियम का प्रस्ताव किया है जिसे दिशानिर्देशों के अनुरूप नहीं पाया जाता है। जब स्पष्टीकरण मांगा गया तो पत्तन ने स्पष्ट किया कि रीफर और आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनरों की विशेष देखभाल और संभाल करनी पड़ती है जिसमें पत्तन की अतिरिक्त लागत निहित होती है अतः प्रीमियम प्रभारित किया गया है।

यह देखा जाता है कि मुख्य कंटेनर प्रहस्तन पत्तन नामतः जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) और एनएसआईसीटीपीएल, जीटीआईपीएल, आईजीटीपीएल जैसे कंटेनर टर्मिनल प्रचालकों के दरमानों में भी रीफर कंटेनरों की कंटेनर प्रहस्तन दर सामान्य कंटेनरों के समान ही है। इसलिए रीफर कंटेनर पर घाटशुल्क दर को सामान्य कंटेनर के समान ही रख जाता है जिससे सभी महापत्तन न्यासों/बीओटी टर्मिनलों पर समानता बनाये रखी जा सके। अतः अनुसूची 4.4.1 (क) और अनुसूची 4.4.1 (ख) के शीर्षक में से शब्द 'रीफर' को विलुप्त किया जाता और अंत में "रीफर कंटेनरों सहित" जोड़ा जाता है।

जहां तक "आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनरों" का संबंध है, यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि यदि उन्हें खतरनाक घोषित किया जाता है तो वे स्वतः ही घाटशुल्क दर की उगाही के प्रयोजन से खतराक श्रेणी में आ जाते हैं अतः आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनर के रूप में अलग से कोई श्रेणी निर्धारित नहीं की जाती क्योंकि यह किसी अन्य एमपीटी/बीओटी प्रचालकों के दरमानों में निर्धारित नहीं है।

पत्तन ने रीफर आईएसओ/विशिष्ट टैंक कंटेनरों का एक साथ राजस्व आकलन किया है। कंटेनरों की उन श्रेणियों के दिशाखन के अभाव में, प्रस्तावित दर में आशोधन के संबंध में, राजस्व आकलन को आशोधित करना और इसे दिशानिर्देशों के अनुरूप लाया जाना संभव नहीं है। हर हाल में, राजस्व आकलन घटेगा ही और आकलित एआरआर से बढ़ेगा नहीं।

- (ग). मौजूदा दरमानों में, भंडार प्रभार विदेशी कंटेनरों के लिए अमरीकी डालर में और तटीय कंटेनरों के लिए रुपये में निर्धारित हैं। मौजूदा दरमान में, तटीय कंटेनर के भंडारण प्रभार में कोई तटीय रियायत लागू नहीं की गई है, जो सरकार की तटीय रियायत के अनुरूप नहीं है। अंतिम संशोधित प्रस्तावित दरमान में पत्तन ने पहले स्लैब में तटीय कंटेनरों के भंडारण प्रभारों में 50% की वृद्धि का प्रस्ताव किया है और उसके आगे के दो स्लैबों के लिए प्रथम स्लैब से 2 गुणा और 3 गुणा दर का प्रस्ताव किया गया है। पत्तन ने विदेशी और तटीय कंटेनर के लिए रुपये में समान दर का प्रस्ताव किया है। यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि कार्यकारी दिशानिर्देशों का खंड 9.2 अनुबद्ध करता है कि कंटेनर संबंधी प्रभार विदेशी कंटेनरों के मामले में अमरीकी डालरों में मूल्यवर्गित किये जायेंगे और तटीय कंटेनरों के मामले के रूप में /चूंकि मौजूदा दरमान में, विदेशगामी कंटेनरों के भंडारण प्रभार कंटेनरों में प्रस्तावित वृद्धि की तुलना में विदेशी कंटेनरों के लिए मौजूदा भंडारण प्रभार में प्रतिशत वृद्धि लागू करने के पश्चात् डालरों में निर्धारित कर आशोधित किया गया है। यह संशुद्धि कार्यकारी दिशानिर्देश स्थिति के अनुपालन में की गई है। इसका कोई सार्थक प्रभाव नहीं पड़ेगा क्योंकि पत्तन द्वारा आकलित भंडारण प्रभार से राजस्व नगण्य है।

- (xxii). पत्तन ने अनुसूची 4.7 के अंतर्गत एक नई प्रशुल्क मद नामतः कंटेनर स्कैनिंग प्रभार 276/-रु. प्रति कंटेनर का प्रस्ताव किया है। एनएमपीटी ने स्पष्ट किया है कि कंटेनर स्कैनिंग प्रभारों को पोत परिवहन मंत्रालय के 12 जुलाई, 2018 के

आदेशों के आधार पर प्रवर्तित किया गया है क्योंकि पत्तन कंटेनर स्कैनर पर लगभग 30 करोड़ रु. से अधिक निवेश कर रहा है।

एमओएस के 12 जुलाई, 2018 के पत्र से यह देखा जाता है कि एमओएस पत्तन पर चल एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग स्थापित करने के संबंध में आईपीए द्वारा लिये गए निर्णय का हवाला दे रहा है। यह पत्र केपीटी, जेएनपीटी, परादीप पत्तन न्यास (पीपीटी), एनएमपीटी और कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) जैसे 5 महापत्तन न्यासों को संबोधित था और कि लागत की वसूली के लिए प्रासमिक दरों को अपनाये तथा प्रशुल्क निर्धारित के लिए प्राधिकरण को प्रस्ताव भेजें। पत्तन ने एमओएस द्वारा यथानिर्देशित, लागत की वसूली के लिए प्रासमिक पद्धति अपनाते हुए प्रस्तावित दर निकालने की गणना प्रस्तुत नहीं की है।

यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि इस प्राधिकरण ने एमओएस द्वारा यथानिर्देशित लागत की वसूली के लिए प्रासमिक पद्धति अपनाते हुए कंटेनर स्कैनर लगाने के लिए वीपीटी के प्रस्ताव पर 29 मार्च 2019 के आदेश संख्या टीएएमपी/77/2018-वीपीटी में 152/-रु. प्रति टीईयू की दर अनुमोदित की है। अतः एमओएस द्वारा संसूचित पद्धति के अनुरूप प्रस्तावित दर के समर्थन में एनएमपीटी द्वारा विस्तृत लागत परिकलन प्रस्तुत करने के अभाव में, यह प्राधिकरण वीपीटी के लिए 29 मार्च, 2019 के आदेश में यथानुमोदित दर को निर्धारित करना उपयुक्त समझता है। पत्तन, यदि यह आवश्यक समझता है तो एमओएस द्वारा यथा निर्देशित लागत की वसूली के लिए प्रासमिक आधार पर दर निर्धारित करने का प्रस्ताव दायर कर सकता है और वह प्रस्ताव वीपीटी पर कंटेनर स्कैनर के दर निर्धारित के लिए अपनाये गए मॉडल के अनुरूप हो। एनएमपीटी द्वारा आकलित राजस्व को अनुमोदित आशोधित दर की सीमा तक आशोधित कर दिया गया है।

- (xxiii). जहां तक कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग (आरसीएचडब्ल्यू) से प्राप्त सेवाओं के लिए उगाही का संबंध है, पत्तन ने मौजूदा दर में 2% से 5% वृद्धि का प्रस्ताव किया है उसके प्रभाव को राजस्व आकलन में लेखबद्ध किया है। पत्तन ने नई कार्गो मदों का भी प्रस्ताव किया है जैसे फ्लाई एश और नदी बालु, जो पत्तन प्रहस्तित नई कार्गो वस्तु हैं और इसकी दर अकल्पित कार्गो की दर प्रभारित की है जो समान मदों के लिए निर्धारित दरों के समान है। मौजूदा दरमानों में क्रमांक 24 से 31 तक निर्धारित दरों का विलुप्त किया जाता है क्योंकि पत्तन द्वारा कोई सेवा प्रदान नहीं की जाती। पत्तन द्वारा प्रस्तावित दर और प्रस्तावित विलोपन अनुमोदित है।

पत्तन ने, अपने मूल प्रस्ताव में, तटीय पेट कोक के लिए दर का प्रस्ताव विदेशी कार्गो की दर के समान किया है। एनएमपीएस ने बताया है कि पेट कोक के लिए घाटशुल्क दर में तटीय रियायत निर्धारित नहीं है। तब पत्तन ने स्पष्ट किया था कि पेट कोक पेट्रोल उत्पादों के समकक्ष है। तथापि, अंतिम संशोधित दरमान में पत्तन ने तटीय रियायत लागू करते हुए पेट कोक के लिए तटीय दर का प्रस्ताव किया है।

इस संबंध में, यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि, एमओएस की तटीय रियायत नीति के अनुसार, पीओएल उत्पादों सहित कूड लौह अयस्क, और थर्मल कोक तटीय रियायत के पात्र नहीं हैं। तटीय रियायत नीति के अनुरूप, तटीय पेट कोक के लिए घाटशुल्क दर विदेशी दर के समान निर्धारित की जाती है। उसे ही आरसीएचडब्ल्यू से श्रम की तैनाती के लिए लागू करने की जरूरत है। अतः पेट कोक के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित 291/-रु. की रियायती दर के प्रति विदेशी कार्गो के लिए प्रस्तावित दर के समान तटीय दर 48/-रु. प्रति टन निर्धारित की जाती है। एनएमपीटी द्वारा आकलित राजस्व को उस सीमा तक आशोधित कर दिया गया है।

- (xxiv). (क). सीएंडएफ और स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने के वर्तमान शुल्क को दो कलेंडर वर्षों के लिए 6,650.00 रु. से बढ़ा कर 2 कलेंडर वर्षों के लिए 25,000/-रु. करने का प्रस्ताव है। वृद्धि लाइसेंस के नवीकरण और अनुलिपि लाइसेंस जारी करने के लिए भी प्रस्तावित है। इसके अतिरिक्त, लाइसेंस के नवीकरण के लिए मौजूदा टिप्पणी को भी आशोधित किया जाता है कि नवीकरण तथा प्रभावी होगा यदि लाइसेंस धारक ने लाइसेंस की पहले की अवधि में पत्तन पर न्यूनतम चार पोत कार्गो/कंटेनर प्रति वर्ष प्रहस्त किये होंगे/चूंकि प्रस्तावित लाइसेंस शुल्क और संबद्ध टिप्पणी प्राकृति में विविध श्रेणी की हैं, उन्हें पत्तन द्वारा यथा प्रस्तावित अनुमोदित किया जाता है।

पत्तन ने पहले सीएंडएफ और स्टीमर एजेंटों द्वारा संदेय जमानती जमा क्रमशः 2,00,000/-रु. और 5,00,000/- रु. का प्रस्ताव किया था। बाद में, संबंधित प्रयोक्ताओं द्वारा की गई आपत्ति को देखते हुए पत्तन ने जमानती जमा संबंधी टिप्पणी को वापस ले लिया।

- (ख). घाट में प्रवेश के लिए वाहनों और व्यक्तियों को पास/लाइसेंस जारी करने के लिए, पत्तन ने एक टिप्पणी का प्रस्ताव किया है कि आरएफआईडी कार्ड और आरएफआईडी टैग की निक्षेप लागत क्रमशः 150/-रु. और 210/-रु. होगी और वह सत्यापन के पश्चात् यदि प्रयोग की स्थिति में होंगे तो लौटा दी जायेगी। चूंकि प्रस्ताव जमा राशि को लौटाने से संबंधित है, प्रस्ताव अनुमोदित है।
- (xxv). पत्तन ने अनुसूची 6.5 में बुलॉर्ड पुल टैस्ट करने के प्रभागों के संबंध में एक नई प्रशुल्क मद का प्रस्ताव किया है। नया प्रशुल्क लगाने के आधार के संबंध में एनएमपीटी ने स्पष्ट किया कि चूंकि मौजूदा दरमानों में बोल्लार्ड पुल टैस्ट के लिए कोई दर नहीं थी, इसलिए इसका प्रस्ताव किया गया है। नई सेवा है, एनएमपीटी ने पास के पत्तन, यानी मुंबई पत्तन न्यास, के बोल्लार्ड पुल टैस्ट की दर के अपनाया है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर इस प्राधिकरण द्वारा दर में लागू सूचकांकन कारक, लागू करने के पश्चात् एमबीपीटी में वर्तमान में प्रवर्तित दर पायी गई है। उक्त स्थिति को देखते हुए और यह मान्य करते हुए कि पत्तन द्वारा अपनायी करने के लिए प्रशुल्क दिशानिर्देशों में निर्धारित विधियों में से एक है, नई सेवाओं के लिए पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित दर अनुमोदित की जाती है।
- (xxvi). एनएमपीटी ने पत्तन के वर्तमान दरमानों में निर्धारित निजी प्रचालक द्वारा स्थापित एनएमपीटी के प्रयोग के प्रभागों से संबंधित अनुसूची 6.8 का विलोप करने का प्रस्ताव किया है। एनएमपीटी के मौजूदा दरमान अनुबद्ध करते हैं कि एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी प्रचालकों द्वारा स्थापित हार्बर चल क्रनों के प्रयोग के प्रभार 13 फरवरी, 2015 को प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित और 19 मार्च 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचित आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा शासी होंगे। जो उक्त आदेश की अधिसूचना की तारीख से 15 दिन की समाप्ति पर अर्थात् 3 अप्रैल 2015 से प्रभावी होंगे और 3 वर्ष की अवधि यानी 3 अप्रैल 2018 तक के लिए लागू रहेंगे। उक्त आदेश में अनुमोदित दर की वैधता को एनएमपीटी के अनुरोध पर समय-समय पर बढ़ाया जाता रहा है और वर्तमान में वैधता 24 फरवरी, 2020 तक है। चूंकि निजी प्रचालक द्वारा स्थापित एचएमसी दर की वैधता 24 फरवरी 2020 बढ़ायी गई है, यह उपयुक्त होगा कि मौजूदा दरमानों में एक टिप्पणी निर्धारित की जाए।
- ऐसी स्थिति में, अनुसूची 6.8 के अंतर्गत इस बताने के लिए एक उपबंध किया जाए कि एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी प्रचालकों द्वारा स्थापित हार्बर चल क्रनों के प्रयोग के प्रभार 13 फरवरी, 2015 को प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित और 19 मार्च 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचित आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा शासी होंगे। जिसे 29 मार्च, 2019 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013- एनएमपीटी जो 14 अगस्त 2018 के भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 309 के रूप में अधिसूचित हुआ है। यह मौजूदा दरमान में किये गए निर्धारित के अनुरूप है।
- (xxvii). इस प्राधिकरण ने मानक आधारित माडल के अनुसार 21 मार्च 2015 के एक भिन्न आदेश संख्या टीएएमपी/41/2014-एनएमपीटी के द्वारा पत्तन द्वारा स्थापित 63टी एचएमसी के किराया प्रभार अनुमोदित किये थे और उक्त आदेश 13 अप्रैल 2015 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित हुआ था। उक्त दर की अधिसूचना की तारीख से 15 दिन की समाप्ति पर अर्थात् 28 अप्रैल 2015 से प्रभावी होंगे और 3 वर्ष की अवधि यानी 28 अप्रैल 2018 तक के लिए लागू रहेंगे। उक्त आदेश में अनुमोदित एचएमसी किराया प्रभार निष्पादन मानको की उपलब्धि के अधीन दर में स्वतः वृद्धि का निर्धारण भी करते हैं।
- उक्त स्थिति के प्रति, पत्तन ने अपने वर्तमान प्रस्ताव में प्रस्तावित दरमान में शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए 3% वृद्धि और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए शून्य वृद्धि तथा लदे कंटेनरों के लिए 50% और खाली कंटेनरों के लिए 25% वृद्धि का प्रस्ताव पत्तन स्वामित्व की एचएमसी की दर अंतर्विष्ट करने का प्रस्ताव किया है। पत्तन का प्रस्ताव प्रतिमान आधारित नहीं है। इसलिए पत्तन से अनुरोध है कि वे प्रासमिक मॉडल का अनुसरण करते हुए पत्तन स्वामित्व की एचएमसी के लिए 3 महीने की अवधि के भीतर एक प्रस्ताव दायर करें। इसी बीच, चूंकि 21 मार्च, 2015 के आदेश के द्वारा पत्तन द्वारा स्थापित एचएमसी की दर की वैधता पहले ही समाप्त हो गई है, 21 मार्च, 2015 के उक्त आदेश में निर्धारित दरों की वैधता को समाप्ति की तारीख से एनएमपीटी द्वारा दायर किये जाने वाले प्रस्ताव के आधार पर एचएमसी की संशोधन दर के लागू होने तक बढ़ाया जाता है। मौजूदा दर उक्त आदेश में निर्धारित औसत दैनिक क्रेन निष्पादन के बैंच मार्क स्तर की प्राप्ति दर वार्षिक सूचकांकन के अधीन होगी। अतः इस प्रभाव की एक टिप्पणी संशोधित दरमान में निर्धारित की जाती है कि 21 मार्च 2015 के आदेश के अनुसार दर लागू रहेगी। इस संबंध में राजस्व आकलन को आशोधित किया जाता है।

- (xxviii). प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 3.1. के अनुसार, महापत्तन न्यास कंटेनर प्रहस्तन के मामले में औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट, कंटेनर प्रहस्तन के मामले में औसत फेरे प्रति घंटा के रूप में कार्गो संबंधित सेवाओं के लिए कार्यनि पादन मानक भी पूरे करेगा। कार्गो वार जलयान बर्थ दिवस उत्पादन प्रतिबद्ध करना आवश्यक नहीं है। इसके स्थान पर महापत्तन न्यास समग्र औसत जलयान बर्थ दिवस उत्पादन का प्रस्ताव कर सकता है। पोत साइड सेवाओं के लिए, पत्तन पोतों के औसत वापसी समय तथा पोतों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय कार्यनिष्पादन मानक निर्धारित करेगा। एनएमपीटी ने कंटेनर प्रहस्तन सहित टनों में औसत जलयान बर्थ दिवस 16,500 टन आउटपुट/दिन प्रतिबद्धता का प्रस्ताव किया है। कार्यनिष्पादन मानक पूरे पत्तन ने पोतों के 2.50 दिन औसत वापसी समय तथा पोतों के 1.00 दिन औसत बर्थिंग-पूर्व समय, कार्यनिष्पादन मानकों का प्रस्ताव किया है। प्रशुल्क नीति 2018 कार्य निष्पादन मानक प्रस्तावित करने के लिए कोई कार्य पद्धति अथवा आधार निर्धारित नहीं करती है। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि पत्तन द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक पहले के वर्षों में औसत निष्पादन पर आधारित हैं। यह देखा गया है कि जलयान बर्थ दिवस उत्पादन और बर्थिंग पूर्व समय के बारे में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित कार्यनिष्पादन मानक वर्ष 2017-18 में प्राप्त मानकों पर सुधार दर्शाते हैं जैसा आईपीए ने महापत्तन के निष्पादन संकेतकों में सूचित किया है। यहां तक पत्तन की ओर से वापसी समय का संबंध है पत्तन ने वर्ष 2017-18 में 1.69 दिन प्राप्त किये हैं जैसा आईपीए ने सूचित किया है। इसलिए यह उपयुक्त नहीं समझा जाता कि पत्तन द्वारा प्राप्त निष्पादन प्रतिमानों से कम स्तर निर्धारित किया जाए। अतः 1.69 दिन को निष्पादन मानक के रूप में निर्धारित किया जाता है। इसके अतिरिक्त, एनएमपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित कार्यनिष्पादन मानक दरमान के साथ निर्धारित किए जाते हैं।
- यहाँ यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध निष्पादन मानक पत्तन द्वारा अनन्य रूप से अपने उपस्करों से पत्तन परिसर में किये गये प्रचालनों के लिये सुविचार में लिये जाते हैं और यह सेवायें प्रदान करने के लिये पत्तन द्वारा अधिकृत उनके उपस्करों से निजीसेवा प्रदाताओं पर लागू नहीं होते जिनके लिये त्संबंधी संगत आदेशों में अलग से बेंच मार्क निष्पादन मानक निर्धारित होते हैं, लागू होंगे।
- (xxix). प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.8 के अनुसार, दरमान भारत सरकार द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में 100 प्रतिशत परिवर्तन की सीमा तक मुद्रास्फीति से प्रति वर्ष सूचकांकित किया जाएगा। दरमानों का ऐसा समायोजन प्रति वर्ष किया जायेगा और समायोजित दरमान प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से अगले वर्ष के 30 अप्रैल तक प्रभावी रहेगा। इसके अलावा, प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.8 के साथ पठित प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 3.2 के अनुसार, डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत पर दरमान में वार्षिक सूचकांकन महापत्तन न्यासों द्वारा प्रतिबद्ध कार्यनिष्पादन मानकों की उपलब्धि के अधीन लागू है। यदि कोई पत्तन विशेष कार्यनिष्पादन मानक प्राप्त नहीं करता है तो अगले वर्ष के दौरान सूचकांकन की अनुमति नहीं दी जाएगी। यहां उल्लेख करना प्रासंगिक है कि वर्तमान मामले में वर्ष 2018-19 के लिए सूचकांकन दरमान में और दरमान तैयार करने के लिए पहले ही सुविचारित किया जा चुका है। दरमान में अगला वार्षिक सूचकांकन परन्तु वर्ष 2019-20 में कार्यनिष्पादन मानकों की उपलब्धि के अधीन 1 मई 2020 से लागू होगा। ऐसी स्थिति में, दरमान में इस आशय की एक टिप्पणी शामिल की गई है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान इस प्राधिकरण द्वारा घोषित किए जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन है। वार्षिक सूचकांकन 1 मई 2020 से होगा जो एनएमपीटी द्वारा दरमान के साथ अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक प्राप्त करने के अधीन होगा। यदि दरमान में निर्धारित कार्यनिष्पादन मानक प्राप्त नहीं किए जाते हैं तो उस वर्ष विशेष के लिए दरमान में सूचकांकन नहीं होगा। प्रशुल्क नीति 2018 में विनिर्दिष्ट किया गया है कि दरमान में वार्षिक सूचकांकन कार्यनिष्पादन मानकों की उपलब्धि के अधीन स्वतः होगा। यह महापत्तन न्यासों से अपेक्षा करता है कि इसके लिए इस प्राधिकरण का रुख न किया जाए। पारदर्शिता बनाए रखने के लिए पत्तन को सलाह दी जाती है कि संबद्ध प्रयोक्ताओं एवं इस प्राधिकरण को केलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर पत्तन द्वारा प्रतिबद्ध स्तर पर इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानकों के सापेक्ष 1 जनवरी से 31 दिसम्बर तक की अवधि के लिए प्राप्त कार्यनिष्पादन मानक घोषित करे। यदि इस प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित कार्यनिष्पादन मानक पत्तन द्वारा अर्जित किए जाते हैं तो पत्तन इस प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत की दर से इस दरमान में निर्धारित दरों से स्वतः ही सूचकांकन कर सकता है और सूचकांकित दरमान प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से लागू कर सकता है। एनएमपीटी द्वारा सूचकांकित दरमान के बारे में पत्तन द्वारा संबद्ध प्रयोक्ताओं तथा इस प्राधिकरण को सूचित किया जाए।
- (xxx). कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 3.8 के अनुसार, अधिसूचित दरमान भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद 3 वर्षों के लिए वैध रहेगा। इसलिए संशोधित दरमान की वैधता अनुमोदित आदेश के प्रभावी होने की तारीख से 3 वर्ष की अवधि के लिए तक निर्धारित की गई है।

- (xxxi). (क). प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 7.1 के अनुसार दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम हैं। पत्तन, यदि चाहें, तो कम दर प्रभारित कर सकते हैं। एनएमपीटी शिथिलता का प्रयोग करते हुए कम दर प्रभारित कर सकता है और/अथवा उच्च रियायत और छूट दे सकता है।
- (ख). जैसा पहले बताया गया है प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.7 के अनुसार एनएमपीटी यह सुनिश्चित करेगा कि दरमानों में संशोधन के परिणामस्वरूप पत्तन के यातायात में कोई कमी नहीं होगी।
- (ग). यदि सुविचारित अभिलेख में स्पष्ट रूप से कोई गलती पाई जाती है, एनएमपीटी पारित आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के भीतर निर्धारित प्रशुल्क की समीक्षा के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेगा।
- (घ). दरमानों को शासित करने वाली सोपाधिकताओं में एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित आशोधनों पर अनुमोदन के लिए विचार एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत औचित्य/स्पष्टीकरण पर आधारित है। एनएमपीटी भी किसी उचित कारण से निर्धारित प्रशुल्क की समीक्षा के लिए पर्याप्त औचित्य/कारण बताते हुए पारित आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के भीतर प्राधिकरण से संपर्क कर सकता है।
- (ङ). एनएमपीटी यदि आवश्यक समझे, प्रशुल्क वैधता अवधि की समाप्ति से पूर्व भी अनुमोदित किसी सोपाधिकता में संशोधन का प्रस्ताव ला सकता है।

14.1. परिणाम में, और ऊपर दिये गए कारणों से तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण एनएमपीटी के संशोधित दरमान और निष्पादन मानक जिनकी अधिसूचना अलग से की गई है, अनुमोदित करता है। संशोधित दरमानों की और संशोधित दरमानों को शासित करने वाली सोपाधिकताओं की प्रभावी तारीख वाली रहेगी जैसी 24 जुलाई, 2019 के अलग से जारी आदेश में दी गई है और संशोधित दरमान के प्रभावी होने की तारीख से 3 वर्ष की अवधि के लिए लागू रहेंगे। दिया गया अनुमोदन तत्पश्चात् स्वतः व्यपगत हो जायेगा जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशिष्ट रूप से उनका विस्तार नहीं कर दिया जाता।

14.2. एनएमपीटी ने कार्गो संबंधित सेवाओं के लिए औसत जलयान बर्थ दिवस आउटपुट, और कंटेनर प्रहस्तन के मामले में औसत फेरे प्रति घंटा के रूप में कार्यनिष्पादन मानक प्रतिबद्ध किए हैं। पोत साइड सेवाओं के लिए, पत्तन ने पोतों के औसत वापसी समय और पोतों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय के रूप में कार्यनिष्पादन मानक प्रतिबद्ध किए हैं।

14.3. प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.8 में जैसा दिया गया दरमान का सूचकांकन प्रशुल्क नीति 2019 के खंड 3.2 के साथ पढ़ा जाना है। यदि एनएमपीटी कार्यनिष्पादन मानक पूरे नहीं करता है तो एनएमपीटी अगले वर्ष के दौरान सूचकांकन के लिए पात्र नहीं होगा।

14.4. प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 6 के अनुसार, महापत्तन न्यास कार्गो यातायात, जलयान बर्थ दिवस आउटपुट, जलयानों का औसत वापसी समय, औसत बर्थिंग-पूर्व प्रतीक्षा समय एवं इसके प्रत्येक बर्थ के लिए वसूल किए गए प्रशुल्क पर वार्षिक रिपोर्टें इस प्राधिकरण को प्रेषित करेंगे। इसके अलावा, कंटेनर बर्थों के लिए, वार्षिक रिपोर्टें कंटेनरों के लिए औसत विराम समय तथा औसत फेरे प्रति क्रेन घंटा पर भी उपलब्ध करवाई जाएंगी। पत्तन द्वारा प्रत्येक वर्ष की समाप्ति के अगले 60 दिनों के भीतर वार्षिक रिपोर्टें प्रस्तुत की जाएंगी। इस प्राधिकरण द्वारा अपेक्षित कोई अन्य सूचना भी उसे समय-समय पर भेजी जाएगी।

14.5. कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 4 के अनुसार, यह प्राधिकरण प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 6 के अधीन महापत्तन न्यासों से प्राप्त सभी सूचना अपनी वेबसाइट पर प्रकाशित करेगा। तथापि, यह प्राधिकरण वाणिज्यिक रूप से संवेदनशील कुछ आंकड़ों/सूचना प्रकाशित नहीं करने के बारे में किसी महापत्तन न्यास से अनुरोध प्राप्त होने पर विचार करेगा। ऐसे अनुरोध के साथ प्रश्नाधीन आंकड़ों/सूचना की वाणिज्यिक संवेदनशीलता और ऐसे प्रकाशन पर उनके राजस्व/प्रचालन पर आशंकित प्रतिकूल प्रभाव के बारे में विस्तृत औचित्य देना होगा। इस संबंध में प्राधिकरण का निर्णय अंतिम होगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./195/19]

अनुलग्नक-1 (क)

फार्म - 1

एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत महापत्तन न्यास प्रशुल्क निर्धारण हेतु प्रशुल्क नीति 2018 के अंतर्गत वार्षिक राजस्व अपेक्षा परिकलन

रु. लाख में

क्र.सं.	विवरण	वर्ष 1 (2015-2016)	वर्ष 2 (2016-2017)	वर्ष 3 (2017-18)
(1).	कुल व्यय (लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार)			
(i).	परिचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	प्रबंधन और सामान्य उपरिव्यय	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	वित्त और विविध व्यय (एफएमई)	1,157.37	2,974.97	1,669.42
	उपयोग 1=(i)+(ii)+(iii)+(iv)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	घटाएं समायोजन:			
(i).	संपदा संबंधित व्यय			
	(क). प्रचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(ख). आबंटन प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय	159.70	213.01	241.50
	(ग). आबंटित एफएमई	48.76	132.80	73.90
	उपयोग 2 (i)=[(क)+(ख)+(ग)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	ऋणों पर व्याज	-	-	-
(iii).	एक बारगी व्ययों, यदि कोई हो, का 2/3 वां जैसे मज़दूरी के बकाया पेंशन/उपदान के बकाया अनुग्रह अदायगी आदि (प्रत्येक मद को सूचीबद्ध करें)			
	(क). डब्ल्यू आरसी बकाया	-	-	-
	उपयोग 2(iii) = [क]+(ख)+(ग)	-	-	-
(iv).	अधिवर्षिता निधियों के 2/3 अंशदान (पेंशन निधि, उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि)	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	प्रचालन व्यय तथा मूल्यहास के जोड़ के 25% के अतिरिक्त प्रबंधन तथा सामान्य उपरिव्यय	-	-	-
(vi).	प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.10 के अधीन शासित केपटिव बर्थ के शुल्क निर्धारण हेतु प्रासंगिक व्यय यदि कोई हो।			
	(क). प्रचालन व्यय	76.35	84.09	92.50
	(ख). मूल्यहास	44.68	44.68	44.68
	(ग). आबंटित प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय और एफएमई	624.64	779.59	797.18
	उपयोग 2(vi) = [(क)+(ख)+(ग)]	745.68	908.36	934.36
	2 का कुल योग = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+2(vi)	5,410.39	6,259.63	6,756.89
(3).	कुल समायोजनों के पश्चात् कुल व्यय (3 = 1-2)	24,647.07	28,846.56	28,935.07
(4).	क्र.सं. 3 का औसत व्यय = [वर्ष 1 + वर्ष 2 + वर्ष 3] / 3			27,476.23

(5).	नियोजित पूंजी			
	(i). 31.03.2018 को निवल अचल परिसंपत्तियां (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			88,584.28
	(ii). जोड़े: 31.03.2018 को प्रगतिधीन कार्य (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			2,905.57
	(iii). घटाएं: लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार 31.03.2018 को संपदा कार्यकलाप से संबंधित अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			7,317.08
	(iv). घटाएं: लेखापरीक्षित लेखों के अनुसार 31 मार्च 2018 को बीओटी प्रचालक को अंतरित निवल परिसंपत्तियों यदि कोई हो, का निवल मूल्य			
	(v). घटाएं: प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.10 के अधीन कपटिव बर्थों यदि कोई हो, के लिए सुविचारित किए जाने वाले लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार 31 मार्च 2018 को अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			2,359.55
	(vi). जोड़े: कार्य दिशानिर्देशों के खंड 2.5. में निर्धारित प्रतिमानकों के अनुसार कार्य पूंजी			
	(क). मालसूची			644.48
	(ख). विविध देनदार			1,378.04
	(ग). रोकड़			2,511.52
	(घ). (क)+(ख)+(ग) का योग			4,534.04
	(vii). कुल नियोजित पूंजी [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(घ)]			86,347.25
(6).	क्र.सं.5(vii) नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ 16%			13,816.00
(7).	31 मार्च 2018 को वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) [(4)+(6)]			41,292.23
(8).	वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के @ 100% की दर से एआरआर में सूचकांकन			3.45%
(9).	अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)			42,716.81
(10).	ऊपर क्रमांक 9 में आकलित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) के भीतर प्रस्तावित दरमान पर आकलित राजस्व।			42,154.14

अनुलग्नक -I (ख)

फार्म - 1

एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत और प्राधिकरण द्वारा आशोधित महापत्तन प्रशुल्क निर्धारण के लिए प्रशुल्क नीति 2018 के अंतर्गत वार्षिक राजस्व अपेक्षा का परिकलन

रु. लाख में

क्र.सं.	विवरण	वर्ष1 (2015-2016)	वर्ष2 (2016-2017)	वर्ष 3 (2017-18)
(1).	कुल व्यय (लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार)			
(i).	परिचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	प्रबंधन और सामान्य उपरिब्यय	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	वित्त और विविध व्यय (एफएमई)	1,157.37	2,974.97	1,669.42

	उपयोग 1=(i)+(ii)+(iii)+(iv)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	घटाएं समायोजन:			
(i).	संपदा संबंधित व्यय			
	(क). प्रचालन व्यय (मूल्यहास सहित)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(ख). आबंटन प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय	159.70	213.01	241.50
	(ग). आबंटित एफएमई	48.76	132.80	73.90
	उपयोग 2 (i)=[(क)+(ख)+(ग)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	घाटा: रेलवे के संबंधित खर्च	126.54	147.64	109.11
(ii).	ऋणों पर ब्याज	-	-	
(iii).	एक बारगी व्ययों, यदि कोई हो, का 2/3 वां जैसे मज़दूरी के बकाया पेंशन/उपदान के बकाया अनुग्रह अदायगी आदि (प्रत्येक मद को सुचीबद्ध करें)			
	(क). डब्ल्यूआरसी बकाया	-	-	-
	उपयोग 2(iii) = [(क)+(ख)+(ग)]	-	-	-
(iv).	अधिवर्षिता निधियों के 2/3 अंशदान (पेंशन निधि, उपदान निधि और छुट्टी नकदीकरण निधि)	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	प्रचालन व्यय तथा मूल्यहास के जोड़ के 25% के अतिरिक्त प्रबंधन तथा सामान्य उपरिव्यय	-	-	-
(vi).	प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 2.10 के अधीन शासित केपटिव बर्थ के शुल्क निर्धारण हेतु प्रासंगिक व्यय यदि कोई हो।			
	(क). प्रचालन व्यय	130.65	381.42	542.73
	(ख). मूल्यहास	44.68	44.68	44.68
	(ग). आबंटित प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्यय और एफएमई	624.64	779.59	797.18
	उपयोग 2(vi) = [(क)+(ख)+(ग)]	799.98	1,205.69	1,384.59
	2 का कुल योग = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+2(vi)	5,591.23	6,704.60	7,316.23
(3).	कुल समायोजनों के पश्चात् कुल व्यय (3 = 1-2)	24,466.23	28,401.59	28,375.73
(4).	क्र.सं. 3 का औसत व्यय = [वर्ष 1 + वर्ष 2 + वर्ष 3] / 3			27,081.18
(5).	नियोजित पूंजी			
	(i). 31.03.2018 को निवल अचल परिसंपत्तियां (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			88,584.28
	(ii). जोड़े: 31.03.2018 को प्रगतिधीन कार्य (लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार)			2,905.57

	(iii). घटाएं: लेखापरीक्षित वार्षिक लेखाओं के अनुसार 31.03.2018 को संपदा गतिविधि से संबंधित अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			7,317.08
	(iv). घटाएं: लेखापरीक्षित लेखों के अनुसार 31 मार्च 2018 को वीओटी प्रचालक को अंतरित निवल परिसंपत्तियों यदि कोई हो, का निवल मूल्य			
	(v). घटाएं: प्रशुल्क नीति, 2018 के खंड 2.10 के अधीन कपटिव बर्थों यदि कोई हो, के लिए सुविचारित किए जाने वाले लेखापरीक्षित लेखाओं के अनुसार 31 मार्च 2018 को अचल परिसंपत्तियों का निवल मूल्य			2,359.55
	(vi). जोड़े: कार्य दिशानिर्देशों के खंड 2.5. में निर्धारित प्रतिमानकों के अनुसार कार्य पूजियाँ			
	(क). मालसूची			644.48
	(ख). विविध देनदार			1,378.04
	(ग). रोकड़			2,511.52
	(घ). (क)+(ख)+(ग) का योग			4,534.04
	(vii). कुल नियोजित पूंजी [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(घ)]			86,347.25
(6).	क्र.सं.5(vii) नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ 16 %			13,816.00
(7).	31 मार्च 2018 को वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) [(4)+(6)]			40,897.18
(8).	वर्ष 2018-19 के लिए लागू डब्ल्यूपीआई के @ 100% की दर से एआरआर में सूचकांकन			3.45%
(9).	अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर)			42,308.13
(10).	ऊपर क्रमांक 9 में आकलित अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) के भीतर प्रस्तावित दरमान पर आकलित राजस्व।			42,105.63

अनुलग्नक-॥ (क)

फार्म - 3

एनएमपीटी द्वारा यथाप्रस्तुत प्रस्तावित दरमान पर राजस्व आकलन

[illegible]

(i)	टैंकर/ तेल टैंकर	0.33 सेंट न्यूनतम के अधीन यूएसडी 6.58	रु. 0.089 न्यूनतम के अधीन रु. 175.96.	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	0.34सेंट न्यूनतम के अधीन यूएसडी 6.78/घंटा	रु. 0.092 न्यूनतम के अधीन रु. 181.24/घंटा	प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके एक भाग पर	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	15835557	5613352	14,79,72,313	1,479.72	3%	3%
(ii)	नौचालन पोत, बार्ज, टग (स्टीमर और टैंकरों से इतर पोत)	USD 4.12	₹ 110.06	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 4.26	₹ 113.89	प्रति पोत/ घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(iii)	फिशिंग पोत/सेवा नौका	USD 0.66	₹ 17.63	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 0.68	₹ 18.24	प्रति पोत/ घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(iv)	बुडन रोइंग बोट अनुपंगी इंजनों सहित या रहित	USD 0.32	₹ 8.65	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 0.33	₹ 8.95	प्रति पोत/ घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(v)	दोहरी बैंकिंग (अनुजात पोत)	जब भी कोई जहाज बर्थ पर कब्जा करने वाले अन्य जहाज के साथ डबल बैंकड होता है, तो ऊपर निर्दिष्ट किराए का 50% शुल्क लिया जाएगा।		अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	जब भी कोई जहाज बर्थ पर कब्जा करने वाले अन्य जहाज के साथ डबल बैंकड होता है, तो ऊपर निर्दिष्ट किराए का 50% शुल्क लिया जाएगा।			अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(vi)	बंकर बार्ज	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 4.26	₹ 113.89	प्रति पोत/ घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	434	8,20,008	8.20			
(vii)	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		0.34 सेंट न्यूनतम के अधीन यूएसडी 6.78/घंटा	रु. 0.092 न्यूनतम के अधीन रु. 181.24/घंटा	प्रति घंटे या उसके बाद की दर प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	200000	200000	1,27,580	1.28		
	प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार													
	उस पोत के मास्टर/स्वामी/एजेंट को प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार जो पत्तन पर कू परिवर्तन के लिए आते हैं और बिना किसी कार्गो अथवा यात्री को उतारे अथवा चढ़ाये पत्तन की सीमा के भीतर या इतर लंगर डालते हैं।	₹ 1,330.00			₹ 1,400.00		प्रति प्रमाणपत्र		3		4,200	0.04		

3	पाइलटेज													
(i)	पायलट के लिए आवक और जावक दोनों							अध्याय II क्र.सं. 2.3						
(क)	30,000 जीआरटी तक	यूएसडी 0.426 न्यूनतम 1278 अमरीकी डालर के अधीन	रु. 11.37 न्यूनतम के अधीन रु.34110.00	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 0.441 न्यूनतम के अधीन यूएसडी 1323	रु. 11.77 न्यूनतम के अधीन रु.35310	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	8628319	3866704	29,95,00,775	2,995.01	4%	4%
(ख)	30,001 से 60,000 जीआरटी	यूएसडी 12780 + यूएसडी 0.340 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	रु.341100+ रु.9.10 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 13230 + यूएसडी 0.353 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	रु.353100+ रु.9.42 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	13431251	2881770	34,48,59,685	3,448.60	4%	4%
(ग)	60,001 जीआरटी और अधिक	यूएसडी 22980 + 0.298 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	रु.614100 + रु.7.97 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 23820 + 0.309 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	रु.635700+ रु.8.24 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	1527581	1683082	4,76,01,785	476.02	4%	3%
(घ)	एसपीएम	USD 0.252	रु 9.58	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 0.260	₹ 9.91	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	5459977	0	9,48,49,816	948.50	3%	3%
								अध्याय II क्र.सं. 2.3						
(ii). (क)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुषंगी इंजनों सहित/रहित) और 199 जीआरटी तक के फिशिंग पोत	USD 94.88	रु 2536.31	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 98.00	₹ 2,625.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	15	39,375	0.39	3%	3%
(ख)	जीआरटी 200 और अधिक	USD 142.31	रु 3803.8	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 147.00	₹ 3,936.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	10	39,360	0.39	3%	3%
(iii).(क)	बंकर बार्ज (प्रथम प्रवेश के समय एक बार)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 98.00	₹ 2,625.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	1	2,625	0.03		
(ख)	वर्ष पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		ऊपर के 3 (i) के अनुसार	ऊपर के 3 (i) के अनुसार	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	80000	80000	32,96,540	32.97		

	पोत													
(ग)	लंगरगाह में विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		ऊपर के 3 (i) के अनुसार	ऊपर के 3 (i) के अनुसार	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3						
3	स्थानांतरण प्रभार:											-		
(i) (क)	30,000 जीआरटी तक	यूएसडी 0.106 न्यूनतम के अधीन यूएसडी 318	रु.2.85 न्यूनतम के अधीन रु.8550.00	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 0.110 न्यूनतम के अधीन यूएसडी 330	रु.2.95 न्यूनतम के अधीन रु.8850	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	529679	143232	43,11,702	43.12	4%	3%
(ख)	30,001 से 60,000 तक जीआरटी	यूएसडी 3180 + यूएसडी 0.085 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	रु.85500+ रु.2.27 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 3300 + यूएसडी 0.088 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	रु.88500 + रु.2.36 प्रति जीआरटी अधिक 30000 जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	987779.00	358187.00	69,56,310	69.56	4%	3%
(ग)	60,001 से अधिक जीआरटी	यूएसडी 5730 + यूएसडी 0.074 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	रु.153600 + रु.2.00 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 5940 + यूएसडी 0.077 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	रु.159300 + रु.2.06 प्रति जीआरटी अधिक 60000 जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3					4%	3%
(ii).(क)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुपंगी इंजनों के सहित/रहित) और 199 जीआरटी तक के फिशिंग पोत	USD 23.73	₹ 634.41	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 24.56	₹ 656.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	15	9,840	0.10	3%	3%
(ख)	200 से अधिक जीआरटी	USD 35.58	₹ 950.95	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 36.82	₹ 984.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	10	9,840	0.10	3%	3%
(iii). (क)	बंकर बार्ज	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		शून्य	शून्य	एनए	अध्याय II क्र.सं. 2.3						
(ख)	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		शून्य	शून्य	एनए	अध्याय II क्र.सं. 2.3						

4	पोतों के विराम प्रभार:													
(i)	0600 बजे से 1800 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 2 घंटे से कम नोटिस के साथ अथवा 1800 बजे और 0600 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 6 घंटे से कम नोटिस के साथ पाइलट की सेवाओं के लिए मांगपत्र के रद्दीकरण हेतु	USD 99.75	₹ 2666.65	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 103.22	₹ 2,759.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं 2.4	5	7	19,328	0.19	3%	3%
(ii)	उस समय के बाद, जब मांगपत्र दिया गया था, 30 मिनट से अधिक के लिए स्टीमर द्वारा पाइलट को रखने के लिए							अध्याय II क्र.सं 2.4						
	(क) पहले घंटे या उसके भाग के लिए	USD 49.88	₹ 1332.65	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 51.62	₹ 1,379.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं 2.4	7	10	13,803	0.14	3%	3%
	(ख) प्रत्येक अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	USD 41.56	₹ 1110.55	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 43.01	₹ 1,149.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं 2.4	4	5	5,745	0.06	3%	3%
2.4.1	टग किराया प्रभार:													
1	एसपीएम प्रचालन के लिए टग किराया प्रभार	USD 1,240.63	₹ 47275.45	अध्याय II क्र.सं. 2.3.1	USD 1,280.00	₹ 48,800.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	1,440.00		12,30,33,600	1,230.34	3%	3%
2	एसपीएम प्रचालन के सिवाय टग किराया प्रभार	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 240.00	₹ 10,000.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	60.00	80	8,00,499	8.00		
3	टगों, लांचों और अन्य हार्बर क्राफ्टों के किराया प्रभार							अध्याय II क्र.सं 2.4.1						
	(i). पाइलट लांच	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 69.00	₹ 2,890.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	50.00	70	2,02,420	2.02		
	(ii). मूरिंग लांच	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 57.00	₹ 2,390.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	25.00	35	83,699	0.84		
4	टग किराया प्रभार, जब मांग की गई हो, परंतु उपयोग में नहीं जाया गया या विलंब किया जाए (सभी टगों पर लागू उनकी क्षमता चाहे कुछ भी हो)।							अध्याय II क्र.सं 2.4.1						
	(i). भाड़ेदार द्वारा किसी भी कारण से टग का उपयोग न किया जाए, सिवाय उन आपवादिक स्थितियों के जिन पर भाड़ेदार का कोई नियंत्रण न हो, और उसका कोई दोष न हो और टग को निर्धारित कार्य के लिए रिपोर्ट करने के एक घंटे के	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 49.00	₹ 2,050.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	30.00	40	82,000	0.82		

	भीतर रिलीज़ कर दिया जाता है।												
	(ii). यदि भाड़ेदार द्वारा टग को कार्य के लिए रिपोर्ट करने के समय से आपवादिक कारणों से, जिन पर भाड़ेदार का कोई नियंत्रण नहीं होता और उसका कोई दोष नहीं होता, कारणों से इतर कारणों से एक घंटे के बाद छोड़ा जाता है:							अध्याय II क्र.सं 2.4.1					
	(क) पहले एक घेरे के लिए	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 98.00	₹ 4,100.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	20.00	35	1,43,500	1.44	
	(ख) प्रत्येक अतिरिक्त घंटे या उसके एक भाग के लिए।	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 50.00	₹ 2,100.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	10.00	20	42,000	0.42	
5	ऊपर क्रमांक 3 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के निरस्तीकरण प्रभार, जिसकी सेवाओं की मांग की गई, परंतु उपयोग नहीं किया या विलम्ब हुआ। यदि निरस्तीकरण 3 घंटे की सूचना दिये बिना किया जाता है।							अध्याय II क्र.सं 2.4.1					
	(i). लांच (फ्लैट दर)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 8.00	₹ 335.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	20.00	35	11,725	0.12	
	(ii). टग के संबंध में (फ्लैट दर)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 16.00	₹ 671.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.4.1	30.00	40	26,840	0.27	
5	लंगरगाह शुल्क												
	सभी पोतों के लिये, तरल कार्गो पोतों के सिवाए, लंगरगाह प्रभार अनुसूची:												
	48 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		निशुल्क		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.1	0	0	0	-	
	48 घंटे से अधिक और 96 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया शुल्क 10%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.1	80000	80000	35,552	0.36	
	96 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया शुल्क 30%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.1	40000	40000	53,328	0.53	
	144 घंटे से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया शुल्क 50%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा	अध्याय II क्र.सं 2.5.1	35000	35000	77,770	0.78	

							या उसके भाग पर							
	तरल कार्गो पोतों के लिये लंगरगाह प्रभार अनुसूची:													
	72 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		निशुल्क		प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसके एक भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.2	0	0	0	-		
	72 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू वर्ष किराया शुल्क 5%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटाया उसके भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.2	70000	70000	33,490	0.33		
	144 घंटे से अधिक और	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू वर्ष किराया शुल्क 10%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटाया उसके भाग पर	अध्याय II क्र.सं 2.5.2	80000	80000	76,548	0.77		
6	टग के प्रयोग के लिये विविध सेवा प्रभार													
	टग के एसपीएम ड्यूटी पर रहने पर प्रति व्यक्ति प्रति जलयाना प्रभार	प्रस्तावित नई मद			रु 5000		प्रति व्यक्ति प्रति यात्रा	अध्याय II क्र.सं 2.6	100		500000	5.00		
3														
	घाटशुल्क प्रभार													
	ब्रेक-बल्क कार्गो:													
												-		
1	मसाले (इलायची, अदरक, हल्दी, कोरिएंडर सीड, काली मिर्च, मिर्च आदि)	₹ 50.77	₹ 30.46	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 53.00	₹ 32.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं3.1	300	500	31,900	0.32	4%	4%
	मछली शुष्क, ताजा, नमकीनकृत संरक्षित अथवा फ्रोजन परान्स, फ्रॉग लैग्स और संरक्षित अथवा फ्रोजन लोब्सटर्स	₹ 38.58	₹ 23.15	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं3.1	200	450	18,800	0.19	4%	4%

	यार्न, कॉटन और वूल रॉ, बेकार या उत्पादित स्टेपल फाइबर	₹ 121.68	₹ 73.01	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 46.00	₹ 28.00	सीबीएम	अध्याय III क्र.सं3.1	700	1000	60,200	0.60	- 62%	- 62%
	एरिकनट्स, बीडी पत्ते और बीडिया, कॉफी इंस्टेट कॉफी एसेंस या पाउडर, मेगनिसाइड ल्यूमिनेट्स मोनाजाइट बाक्साइड रूटल सैंड, चंदन की लकड़ी के लठ्ठे, और उत्पाद, चाय,काफी/काफी हस्क, तम्बाकू।	₹ 50.00	₹ 30.00	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 52.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं3.1	1000	6000	2,38,000	2.38	4%	3%
	अस्फाल्ट, बिटुमेन	₹ 81.65	₹ 48.99	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 84.00	₹ 51.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं3.1	500	600	72,600	0.73	3%	4%
	प्लाट और सैंयंत्र (नाक डाउन स्थिति या अन्यथा)	₹ 127.95	₹ 76.77		₹ 132.00	₹ 79.00	एमटी			3867	3,05,493	3.05	3%	3%
	अधिक आयामी कार्गो	₹ 875.00	₹ 525.00	अध्याय III क्र.सं3.1	₹ 905.00	₹ 543.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं3.1	3368		30,48,040	30.48	3%	3%
											-	-		
2	बल्क कार्गो:	₹.	₹.								-	-		
1.(क)	तैयार उर्वरक										-	-		
	एमओपी, एसओपी, यूरिया, डीएपी, एनपीके, सीएएन अमोनिया सल्फेट एमएपी/ एसएपी यूएपी और कोई अन्य तैयार उर्वरक	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	555079	7001	2,01,29,865	201.30	4%	2%
(ख)	उर्वरक कच्चा माल										-	-		
	सल्फेट/रॉक फास्फेट	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	68464	0	28,07,024	28.07	4%	2%
											-	-		
2	खाद्यान्न और खाद्य उत्पाद										-	-		
(क)	चावल, गेहूं, मक्का, दालें (वैग/बल्क)	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	50833	0	20,84,153	20.84	4%	2%
(ख)	चीनी, शुगरकैंडी अथवा क्यूब	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2			-	-	4%	2%
											-	-		

3	पीओएस													
(क)	मोटर स्पीरिट	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	220069	78024	2,14,62,696	214.63	5%	5%
(ख)	सुपीरियर केरोसिन तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	1600	1,15,200	1.15	5%	5%
(ग)	डीजल ऑयल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	790945	1864870	19,12,18,680	1,912.19	5%	5%
(घ)	कच्चा तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	3503165	3658172	51,56,16,264	5,156.16	5%	5%
(ङ)	नापथा	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	1115697	138962	9,03,35,448	903.35	5%	5%
(च)	फरनेस तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	72000	51,84,000	51.84	5%	5%
(छ)	ग्रीस	₹ 63.97	₹ 63.97	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 66.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	300	33,000	0.33	3%	3%
ज	अस्फाल्ट/कोलतार/बिटुमेन	₹ 63.97	₹ 63.97	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 66.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	43581	0	28,76,346	28.76	3%	3%
(झ)	एसपीएम	₹ 25.00	₹ 25.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 26.00	₹ 26.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	8869726	0	23,06,12,876	2,306.13	4%	4%
(ञ)	पैट कोक	₹ 39.90	₹ 39.90	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 41.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	42000	42000	34,44,000	34.44	3%	3%
(ट)	स्लोप/स्लज तैल/अकृष्ट तैल	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	300	57,600	0.58		
(ठ)	अन्य	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	2194214	0	15,79,83,408	1,579.83	5%	5%
											-	-		
4	अन्य रसायन										-	-		
(क)	अमोनिया द्रव या गैस	₹ 68.89	₹ 41.33	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 43.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	86750	0	62,46,000	62.46	5%	4%
(ख)	फास्फोरिक अम्ल और स्टाइरेन मोनोमेर	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	9466	0	5,77,426	5.77	3%	4%
(ग)	सल्फरिक अम्ल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	25,700	0.26	3%	4%
(घ)	आर्थोजाइलेन्स	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	400	300	35,500	0.36	3%	4%
(ङ)	एथलिन डिकलोराइड (ई.डी.सी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%

(च)	साइक्लोहेक्सोनन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(छ)	क्यूमेन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(ज)	मेथनोल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	25800	0	15,73,800	15.74	3%	4%
(झ)	फिनोल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	100	9,800	0.10	3%	4%
(ञ)	कास्ट्रिक सोडा डाइ	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(ट)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए क्रिस्टलस द्रवों में सभी प्रकार के अम्ल/रसायन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	180253	21029	1,17,73,506	117.74	3%	4%
(ठ)	बेनजीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	193722	0	1,18,17,042	118.17	3%	4%
(ड)	मिश्रित जीलीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(ढ)	परा जीलीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	675690	15993	4,18,08,831	418.09	3%	4%
(ण)	सोडा ऐश	₹ 63.97	₹ 38.38	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 40.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	10979	4,39,160	4.39	3%	4%
(त)	सल्फर	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	61500	0	37,51,500	37.52	3%	4%
(थ)	पाली प्रापलीन ग्रेनयूल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	200	13,500	0.14	3%	4%
(द)	शुद्ध तेरी पथालिक एसिड (पीटीए)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(ध)	प्लाया एथनिल तेरफथालेट (पीईटी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	100	15,900	0.16	3%	4%
(न)	मोनो एथलिन ग्लाकोल (एमईजी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	80	12,110	0.12	3%	4%
											-	-		
5	खाद्य तेल और अन्य द्रव										-	-		
(क)	पाम तेल, वनस्पति तेल आदि	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	787412	4996	4,03,12,888	403.13	4%	5%
(ख)	ऑयल सीड्स	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	200	18,950	0.19	4%	5%

(ग)	मोलासेस	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	120	11,370	0.11	4%	5%
											-	-		
6	लौह और स्टील सामग्रियां										-	-		
(क)	लौह और स्टील प्लेटें, पाइप, ट्यूब, स्टील वायर कोइल्स (वैयक्तिक पीस के भार पर ध्यान दिए बिना)	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	5022	117515	38,99,087	38.99	4%	5%
(ख)	लौह और स्टील स्क्रैप और ड्राम्स	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	300	27,700	0.28	4%	2%
(ग)	पिंग आयरन/स्पंज आयरन	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	21,500	0.22	4%	5%
(घ)	गैल्वलाइज़्ड स्टील, इंगॉट्स, टिन हर प्रकार की सिक्का सामग्री	₹ 81.02	₹ 48.61	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 84.00	₹ 50.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	200	22,600	0.23	4%	3%
(ङ)	एलॉय स्टील, स्टेनलैस स्टील और मेटल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं हो -इंगॉट और उत्पाद।	₹ 134.82	₹ 80.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 140.00	₹ 84.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	250	91,000	0.91	4%	4%
											-	-		
7	ग्रेनाइट किसी भी रूप में (ग्रेनाइट बॉल्डर के सिवाए)	₹ 44.29	₹ 26.57	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 46.00	₹ 27.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	41013	11,07,351	11.07	4%	2%
8	अयस्क/धातु										-	-		
(क)	मैंगनीज अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	150	8,900	0.09	5%	2%
(ख)	परलाइट अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	250	13,800	0.14	5%	2%
(ग)	क्रोमेट अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	130	10,090	0.10	5%	2%
(घ)	बेन्डोनेट और बालक्ले सैंड/किसी भी श्रेणी का क्ले	₹ 19.68	₹ 11.81	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 20.00	₹ 12.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	40924	4,91,088	4.91	2%	2%
(ङ)	रॉक सैंड	₹ 26.60	₹ 15.96	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 28.00	₹ 17.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	150	8,150	0.08	5%	7%
(च)	जिक कंस्ट्रेट	₹ 103.34	₹ 62.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 90.00	₹ 54.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	350	200	42,300	0.42	- 13%	- 13%
(छ)	कॉपर कंस्ट्रेट	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	180	12,520	0.13	4%	2%

(ज)	कॉपर केथोड	₹ 123.03	₹ 73.82	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 127.00	₹ 76.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	340	240	61,420	0.61	3%	3%
(झ)	कॉपर वायर, रॉड्स, केबल्स, बार्स ब्लॉक्स	₹ 98.42	₹ 59.05	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 102.00	₹ 61.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	180	21,180	0.21	4%	3%
(ञ)	चूनापत्थर	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	55000	0	19,80,000	19.80	4%	2%
(ट)	अल्युमिनियम और टिन	₹ 108.26	₹ 64.96	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 112.00	₹ 67.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	265	51,355	0.51	3%	3%
(ठ)	केआईओसीएल से इतर लौह अयस्क	₹ 34.45	₹ 34.45	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 36.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	66007	54657	43,43,904	43.44	4%	4%
(ड)	लोह अयस्क फ़िस/लम्पस	₹ 32.38	₹ 32.38	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 34.00	₹ 34.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	250	25,500	0.26	5%	5%
(ढ)	स्लग	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 34.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	180	13,980	0.14	2%	5%
(ण)	बॉक्साइट	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	200	13,200	0.13	4%	2%
(त)	ब्लक में कोई अन्य अयस्क	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	7,500	0.08	4%	2%
											-	-		
9	गैस										-	-		
	एलपीजी/एलएनजी अथवा किसी अन्य रूप में कोई गैस	₹ 177.16	₹ 106.30	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 183.00	₹ 110.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	2202026	7000	40,37,40,758	4,037.41	3%	3%
											-	-		
10	टिम्बर और संबंधित उत्पाद										-	-		
(क)	प्लाइवुड सहित सभी प्रकार के लट्टों के टिम्बर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	सीवीएम	अध्याय III क्र.सं. 3.2	14683	0	5,87,320	5.87	- 19%	- 19%
(ख)	बुड पल्प और बुड चिप्स	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	100	22,400	0.22	2%	2%
(ग)	बेकार पेपरों सहित सभी प्रकार के पेपर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	150	15,600	0.16	- 19%	- 19%
											-	-		
11	कोयला और कोक ब्लक में										-	-		
(क)	ताप कोयला	₹ 24.61	₹ 24.61	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 25.00	₹ 25.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	709000	0	1,77,25,000	177.25	2%	2%
(ख)	कोयला (ताप कोयले से इतर) और कोक	₹ 24.61	₹ 14.77	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 25.00	₹ 15.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	3448110	49012	8,69,37,930	869.38	2%	2%
											-	-		

12	सीमेंट										-	-		
(क)	3.00 लाख टन प्रतिवर्ष तक	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	450	200	34,850	0.35	3%	4%
(ख)	3.00 लाख टन से अधिक और 4.00 लाख टन तक प्रतिवर्ष	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	396906	1,23,04,086	123.04	4%	5%
(ग)	4.00 लाख टन प्रतिवर्ष से अधिक	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	160	14,090	0.14	4%	2%
(घ)	थैला बंद सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी/सभी प्रकार का थैला बंद कार्गो	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	206816	22980	1,34,66,036	134.66	3%	4%
											-	-		
13														
(क)	जिप्सम/क्लिकर	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	173242	0	53,70,502	53.71	5%	2%
(ख)	डॉलमाइट	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	1000	250	35,500	0.36	5%	2%
14	अन्य										-	-		
(क)	कच्चा काजू गिरी	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	150	6,750	0.07	4%	2%
(ख)	काजू कर्नेल्स	₹ 54.13	₹ 32.48	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 54.00	₹ 32.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	150	18,300	0.18	0%	-1%
(ग)	काजू शैल लिक्विड	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	200	8,900	0.09	4%	2%
(घ)	नारियल जटा और नारियल जटा उत्पाद	₹ 54.13	₹ 32.48	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 56.00	₹ 34.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	150	16,300	0.16	3%	5%
(ङ)	फेरो सिलिकॉन	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	8,550	0.09	4%	2%
(च)	रक्षा भंडार उपस्कर	₹ 127.95	₹ 76.77	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 132.00	₹ 79.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	50	17,150	0.17	3%	3%
(छ)	सभी प्रकार के खली और चारा	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	160	80	6,400	0.06	5%	2%
(ज)	साथ नहीं लाए गए वैयक्तिक सामान	₹ 98.42	₹ 59.05	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 102.00	₹ 61.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	50	23,450	0.23	4%	3%
(झ)	यात्रियों अथवा नाविकों के साथ आने वाले बैग निःशुल्क और कार्मिक बैग, घोड़े और पोतों से ड्यूटी पर जाने वाले	निःशुल्क	निःशुल्क	अध्याय III क्र.सं. 3.2	निःशुल्क	निःशुल्क		अध्याय III क्र.सं. 3.2				-		

	मिलिट्री कार्मिक के साथ जाने वाले सामान और उनके लिए भोजन उपलब्ध करवाने के लिए पशु मीट।													
(ज)	मिल स्केल	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 48.00	₹ 29.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	20,200	0.20	3%	4%
											-	-		
15	नमक	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 7.00	₹ 4.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	350	2,800	0.03	- 76%	- 77%
16	राइस ब्रान	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	350	150	13,550	0.14	5%	2%
17	टेपिओका चिप्स, फ्लोर स्टार्च, बैगों में वेस्ट तथा इमली बीज पाउडर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 37.00	₹ 22.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	125	10,150	0.10	- 25%	- 25%
18	प्याज	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	100	4,900	0.05	5%	2%
19.क)	निर्माण और भवन सामग्री										-	-		
	नदी रेत, बदरपुर, मेटल रेत, ग्रेनयुअल, जैली, जेलिल, मार्बल, विनिर्माण रेत (एम रेत)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 20.00	₹ 12.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	110745	0	22,14,900	22.15		
ख)	निर्माण और भवन सामग्री के सिवाए										-	-		
(i)	मिट्टी, चाक, बल्क में फ्लाई ऐश	₹ 96.82	₹ 58.09	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	21711	0	8,68,440	8.68	- 59%	- 59%
(ii)	ग्रेनाइट बोलडर	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	300	27,200	0.27		
(iii)	टेटरा पाड	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	16,800	0.17		
											-	-		
20	वाहन – विभिन्न प्रकार के कलपूर्व और अनुषंगी:-										-	-		
(क)	वाहन/उपस्कर पत्तन से आयातित/निर्यातित	₹ 3,000.00	₹ 1,800.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 3,104.00	₹ 1,863.00	प्रत्येक	अध्याय III क्र.सं. 3.2	15	10	65,190	0.65	3%	4%
(ख)	वाहन/उपस्कर पत्तन से आयातित/निर्यातित और रॉ-	₹ 3,000.00	₹ 1,800.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 3,104.00	₹ 1,863.00	प्रत्येक	अध्याय III क्र.सं. 3.2	8	10	43,462	0.43	3%	4%

	रॉ प्रचालन													
(ग)	वाहन/उपस्कर लदे हुए माल अथवा कार्गो रॉ-रॉ प्रचालन से प्रहस्तित करना	₹ 1,500.00	₹ 900.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 1,552.00	₹ 931.00	प्रति वाहन प्रति उपस्कर	अध्याय III क्र.सं. 3.2	10	5	20,175	0.20	3%	3%
											-	-		
22	पीओएल उत्पादों के लिये पाइप लाइन अंतरण प्रभार	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 40.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	20,000	0.20		
											-	-		
23	ऊपर विनिर्दिष्ट से इतर बलेबांफित सामान	₹ 63.97	₹ 38.38	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	200	12,800	0.13	- 37%	- 37%
3.3	बर्थों के साथ साथ बंकरिंग सुविधा के प्रयोग के लिये प्रभार													
	स्थायी पाइप लाइन या लोडिंग आर्म्स या प्रयोक्ताओं के फ्लेक्सिबल होसेस या चल ट्रकों /ट्रेन रॉ/बार्जों के माध्यम से बर्थ(ओं) के साथ साथ/लंगरगाह में बंकर प्रदान करने के लिये	₹ 35.91		अध्याय VI क्र.सं. 6.2	₹ 35.91	Rs. 25.00	दर प्रति एमटी	अध्याय III क्र.सं.3.3	100	100	6,091	0.06		
3.4	कूज पोतों के लिये पत्तन प्रभार										-	-		
	कूज पोत के लिये										-	-		
	पहले 12 घंटे के लिये	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.350		प्रति जीआरटी	अध्याय III क्र.सं.3.4	1071283		2,50,27,849	250.28		
	12 घंटे से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त घंटे या उसके एक भाग के लिये	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.060		प्रति जीआरटी	अध्याय III क्र.सं.3.4	0		-	-		
4	कंटेनर प्रभार										-	-		
											-	-		
4.1.क)	खतरनाक कंटेनर के लिये घाट शुल्क प्रभार										-	-		
	खाली										-	-		

1	20' कंटेनर तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 120.00	₹ 72.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	670	1500	1,88,400	1.88		
2	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 180.00	₹ 108.00		अध्याय IV क्र.सं. 4.1	500	150	1,06,200	1.06		
3	40' से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 240.00	₹ 144.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0		-		
	लदे हुए													
1	20' कंटेनर तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 600.00	₹ 360.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	2500	2800	25,08,000	25.08		
2	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 900.00	₹ 540.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	800	300	8,82,000	8.82		
3	40' से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 1,200.00	₹ 720.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0				
4.1	अन्य प्रकार के कंटेनरों के लिये घाट शुल्क प्रभार										-	-		
	खाली										-	-		
1	20' कंटेनर तक	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 80.00	₹ 48.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	6690	19593	14,75,664	14.76	35%	35%
2	20' से अधिक और 40' तक	₹ 88.58	₹ 53.15	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 120.00	₹ 72.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	4677	1739	6,86,448	6.86	35%	35%
3	40' से अधिक	₹ 118.10	₹ 70.86	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 160.00	₹ 96.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0	-	-	35%	35%
											-	-		
											-	-		
	लदे हुए										-	-		
1	20' कंटेनर तक	₹ 295.26	₹ 177.16	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 400.00	₹ 240.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	25470	28359	1,69,94,160	169.94	35%	35%
2	20' से अधिक और 40' तक	₹ 442.89	₹ 265.73	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 600.00	₹ 360.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	8263	3014	60,42,840	60.43	35%	35%
3	40' से अधिक	₹ 590.52	₹ 354.31	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 800.00	₹ 480.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1			-	-	35%	35%
4.2	भंडारण प्रभार													
1	20' कंटेनर तक	USD 0.285	₹ 12.67	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	₹ 19.00		प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	200		3800	0.04		

							प्रति दिन या उसका एक भाग						
2	20' से अधिक और 40' तक	USD 0.427	₹ 19.02	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	₹ 38.00		प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका एक भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	150		5700	0.06	
3	40' से अधिक	USD 0.569	₹ 25.36	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	₹ 57.00		प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसका एक भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.2					
4.3	रि-स्टो प्रभार:												
	बाली												
	20' कंटेनर तक	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 31.00	₹ 19.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	150		4650	0.05	5% 7%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 44.29	₹ 26.57	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 46.00	₹ 28.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	100		4600	0.05	4% 5%
	40' से अधिक	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 61.00	₹ 37.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3					3% 4%
	सदे हुए												
	20' कंटेनर तक	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 51.00	₹ 31.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	100		5100	0.05	4% 5%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 73.82	₹ 44.29	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 77.00	₹ 46.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	150		11550	0.12	4% 4%
	40' से अधिक	₹ 98.42	₹ 59.05	अध्याय IV क्र.सं. 4.3	₹ 102.00	₹ 61.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.3					4% 3%
4.4	कंटेनर प्रहस्तन के लिए स्प्रेडरों के किराया प्रभार:												
	20' स्प्रेडर	₹ 147.63		अध्याय IV क्र.सं. 4.4	₹ 153.00		प्रति घंटा या उसका एक भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.4	250		38250	0.38	4%

	40' स्प्रेडर	₹ 221.45		अध्याय IV क्र.सं. 4.4	₹ 229.00		प्रति घंटा या उसका एक भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.4	200		45800	0.46	3%
4.5	कंटेनर प्रहस्तन प्रभार:												
	खाली कंटेनर												
	20' कंटेनर तक	₹ 120.07	₹ 72.04	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 187.00	₹ 112.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	6690	19593	34,45,446	34.45	56% 55%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 180.11	₹ 108.07	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 280.00	₹ 168.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	4677	1739	16,01,712	16.02	55% 55%
	40' से अधिक	₹ 240.14	₹ 144.08	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 373.00	₹ 224.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	0				55% 55%
	लदे हुए कंटेनर:												
	20' कंटेनर तक	₹ 251.96	₹ 151.18	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 391.00	₹ 235.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	25470	28359	1,66,23,135	166.23	55% 55%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 377.93	₹ 226.76	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 587.00	₹ 352.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	8263	3014	59,11,309	59.11	55% 55%
	40' से अधिक	₹ 503.91	₹ 302.35	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 783.00	₹ 470.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5					55% 55%
4.6	प्रशीतन कंटेनर के लिए बिजली तथा अनुवीक्षण प्रभार:												
	20' कंटेनर तक	₹ 155.61		अध्याय IV क्र.सं. 4.6	₹ 161.00		दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.6	12000		1932000	19.32	3%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 188.86		अध्याय IV क्र.सं. 4.6	₹ 195.00		दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका	अध्याय IV क्र.सं. 4.6	20000		3900000	39.00	3%

	40' से अधिक	₹ 222.11		अध्याय IV क्र.सं 4.6	₹ 230.00		भाग दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका भाग	अध्याय IV क्र.सं 4.6					4%
4.7.	कंटेनर स्कैनिंग प्रभार	प्रस्तावित नई मद			₹ 276.00		दर प्रति टीईयू	अध्याय IV क्र.सं 4.7	10000		2760000	27.60	
5	विलंब												
5.1.1	आयात												
	स्थानांतरण शेडों अथवा खुले स्थानांतरण क्षेत्र में रखे गए सामान	(क). प्रथम सप्ताह रु. 4.00 (ख). द्वितीय सप्ताह रु. 6.65 (ग). सफल काल रु. 9.30		अध्याय V क्र.सं 5.1	(क). प्रथम सप्ताह रु. 4.00 (ख). द्वितीय सप्ताह रु. 7.00 (ग). सफल काल रु. 10.00		प्रति घाटशुल्क यूनिट प्रति दिन	अध्याय V क्र.सं 5.1			2500000	25.00	
5.1.2	निर्यात												
	सभी निर्यात कार्गो	₹ 4.00		अध्याय V क्र.सं 5.2	₹ 4.00		प्रति सीबीएम, प्रति दिन, यथा लागू	अध्याय V क्र.सं 5.2			1500000	15.00	0%
5.1.3	मोटर वाहन/उपस्करों (आयात/निर्यात/पोतांतरण) के लिए रुकने का समय (डबल) प्रभार:												
		एमटी में मोटर वाहन / उपकरण का सकल वजन			एमटी में मोटर वाहन / उपकरण का सकल वजन								
		10 टन से कम	10 टन से अधिक		10 टन से कम	10 टन से अधिक							
	1-10 दिन	निशुल्क	निशुल्क	अध्याय V क्र.सं 5.3	निशुल्क	निशुल्क	अध्याय V क्र.सं 5.3						
	10-20 दिन	₹ 150.00	₹ 300.00	अध्याय V क्र.सं 5.3	₹ 155.00	₹ 310.00	अध्याय V क्र.सं 5.3						3% 3%
	फिर	₹ 300.00	₹ 600.00	अध्याय V क्र.सं 5.3	₹ 310.00	₹ 621.00	अध्याय V						3% 4%

[illegible]

	20" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	प्रस्तावित नई मद			₹ 50.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	100	5,000	0.05		
	40" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	प्रस्तावित नई मद			₹ 80.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2		-	-		
	20" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 500.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	50	25,000	0.25		
	40" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 620.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2		-	-		
	20" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 620.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	5	3,100	0.03		
	40" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 720.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2		-	-		
6.3	सी एंड एफ एजेंसी को लाइसेंस जारी करने के लिए शुल्क												
	नया लाइसेंस	₹ 6,650.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.4	₹ 25,000.00		दो कैलेंडर वर्ष के लिये	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	5	125000	1.25		
	दो कैलेंडर वर्षों की और अवधि के लिए लाइसेंस अवधि के भीतर नवीकरण	₹ 1,330.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.4	₹ 3,000.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	10	30000	0.30		
	डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब मूल गुम या खराब हो गया हो	₹ 266.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.4	₹ 300.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	2	600	0.01		
	एक वर्ष से अनाधिक अवधि के लिए अस्थायी लाइसेंस हेतु	₹ 1,330.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.4	₹ 10,000.00		for एक वर्ष कैलेंडर	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	2	20000	0.20		
6.4	स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क												
	नया लाइसेंस	₹ 6,650.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.5	₹ 25,000.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.4	5	125000	1.25		
	दो कैलेंडर वर्षों की और अवधि के लिए लाइसेंस अवधि के भीतर नवीकरण	₹ 1,330.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.5	₹ 3,000.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.4	10	30000	0.30		

	डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब मूल गुम या खराब हो गया हो	₹ 266.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.5	₹ 300.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय IV क्र.सं. 6.4	2	600	0.01		
	एक वर्ष से अनाधिक अवधि के लिए अस्थायी लाइसेंस हेतु	₹ 1,330.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.5	₹ 10,000.00		एक कलेंडर वर्ष	अध्याय VI क्र.सं. 6.4	2	20000	0.20		
6.5	बोल्सार्ड पुल टेस्ट करने का प्रभार	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 459.00	12550.00	दर प्रति घंटे या उसके एक भाग पर	अध्याय VI क्र.सं. 6.5	8	1,00,400	1.00		
6.6	कार्गो प्रहस्तन उपस्कर के लिए किराया प्रभार												
1	10मी.ट. क्षमता फोर्क लिफ्ट ट्रक	₹ 705.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.7	₹ 730.00		दर प्रति घंटे या उसके एक भाग पर	अध्याय VI क्र.सं. 6.6	50	36500	0.37	4%	
		न्यूनतम के अधीनर. 2820.00			न्यूनतम के अधीनर. 2905.00								
2	टाटा ट्रक माडल एलपीटी 909/36	₹ 555.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.7	₹ 574.00		दर प्रति घंटे या उसके एक भाग पर	अध्याय VI क्र.सं. 6.6	50	28700	0.29	3%	
		न्यूनतम के अधीनर. 4440.00			न्यूनतम के अधीनर. 4573.00								
3	3 टन फोर्क लिफ्ट ट्रक	रु. 120.00 न्यूनतम के अधीनर. 240.00	रु. 72.00 न्यूनतम के अधीनर. 144.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.7	रु. 124.00 न्यूनतम के अधीनर. 248.00	रु. 74.00 न्यूनतम के अधीनर. 148.00	दर प्रति घंटा या उसके एक भाग पर	अध्याय VI क्र.सं. 6.6	100	7,400	0.07		
6.7.	निजी परिचालकों द्वारा स्थापित हारबर मोबाइल क्रेनों के उपयोग के लिए प्रभार:												
(I)	शुष्क बल्क कार्गो के लिए												
	10000	₹ 37.22	₹ 22.33	अध्याय IV	₹ 38.52	₹ 23.11	दर प्रति	अध्याय VI	973525.2	202710.87	4,21,79,632	421.80	3% 3%

				क्र.सं. 6.8.1			टन	क्र.सं. 6.7	66					
	10001-11000	₹ 39.08	₹ 23.45	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 40.44	₹ 24.27	दर प्रति टन	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					3%	3%
	11001-12000	₹ 40.94	₹ 24.56	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 42.36	₹ 25.41	दर प्रति टन	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					3%	3%
(II)	ब्रेक बल्क कार्गो के लिए													
	4000	₹ 90.65	₹ 54.39	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 90.65	₹ 54.39	दर प्रति टन	अध्याय IV क्र.सं. 6.7	619.2	61444.062	33,98,073	33.98	0%	0%
	4001-5000	₹ 95.18	₹ 57.10	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 95.18	₹ 57.10	दर प्रति टन	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					0%	0%
	5001-6000	₹ 99.71	₹ 59.83	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 99.71	₹ 59.83	दर प्रति टन	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					0%	0%
(III)	कंटेनर के लिए													
	सामान्य कंटेनर:													
	बाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 746.00	₹ 448.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,119.00	₹ 672.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	2213	3694	49,58,715	49.59	50%	50%
	20' and upto 40'	₹ 1,120.00	₹ 672.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,680.00	₹ 1,008.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	372	112	7,37,856	7.38	50%	50%
	लदे हुए कंटेनर:													
	20' तक	₹ 1,566.00	₹ 940.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,958.00	₹ 1,175.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	7042	1703	1,57,89,261	157.89	25%	25%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,350.00	₹ 1,410.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,938.00	₹ 1,763.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	1017	152	32,55,922	32.56	25%	25%
	रीफर कंटेनर:													
	बाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 858.00	₹ 515.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,287.00	₹ 773.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					50%	50%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 1,288.00	₹ 773.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,932.00	₹ 1,160.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 6.7	134		2,58,888	2.59	50%	50%
	लदे हुए कंटेनर:													
	20' तक	₹ 1,801.00	₹ 1,081.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,251.00	₹ 1,351.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 6.7	41		92,291	0.92	25%	25%

	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,702.00	₹ 1,621.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 3,378.00	₹ 2,026.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 6.7	470	41	16,70,726	16.71	25%	25%
	खतरनाक कंटेनर:													
	खाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 896.00	₹ 537.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,344.00	₹ 806.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7					50%	50%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 1,344.00	₹ 806.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,016.00	₹ 1,209.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	15	17	50,793	0.51	50%	50%
	लदे हुए कंटेनर:													
	20' तक	₹ 1,880.00	₹ 1,128.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,350.00	₹ 1,410.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	101		2,37,350	2.37	25%	25%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,820.00	₹ 1,692.00	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 3,525.00	₹ 2,115.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	124		4,37,100	4.37	25%	25%
	खतरनाक + रीफर कंटेनर:													
	खाली कंटेनर													
	20' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,678.50	₹ 1,008.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	70	50	1,67,895	1.68		
	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,520.00	₹ 1,512.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	50	40	1,86,480	1.86		
	लदे हुए कंटेनर:													
	20' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,937.00	₹ 1,762.50	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	85	65	3,64,208	3.64		
	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय IV क्र.सं. 6.8.1	₹ 4,407.00	₹ 2,644.50	प्रति कंटेनर	अध्याय VI क्र.सं. 6.7	50	60	3,79,020	3.79		
6.8	विविध प्रभार													
I	हार्बर परिसर में फोटो लेने और फिल्मों की शूटिंग के लिए प्रभार:													
	फिल्म बनाने वाली कम्पनी या निजी पक्षों द्वारा फिल्मों की शूटिंग के लिए	₹ 25,000.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.1	₹1,00,000.00		दर प्रति दिन या उसके एक भाग पर	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.1	1		100000	1.00		

[illegible]

	i) दैनिक	प्रस्तावित नई मद			₹ 25.00		प्रति दिन	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	200	5000	0.05		
	ii) एक माह	प्रस्तावित नई मद			₹ 450.00		प्रति माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	250	112500	1.13		
	iii) छः माह	प्रस्तावित नई मद			₹ 750.00		प्रति 6 माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	200	150000	1.50		
	iv) एक वर्ष	प्रस्तावित नई मद			₹ 1,500.00		प्रति वर्ष	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	125	187500	1.88		
4.क)	हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/बैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना	₹ 7.98		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.2									
	i) दैनिक				₹ 10.00		प्रति दिन	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	100	1000	0.01		
	ii) एक माह				₹ 250.00		प्रति माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	200	50000	0.50		
	iii) छः माह				₹ 600.00		प्रति 6 माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	150	90000	0.90		
	iv) एक वर्ष				₹ 1,000.00		प्रति वर्ष	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	50	50000	0.50		
4.ख)	निजी और हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/बैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना												
	i) दैनिक	प्रस्तावित नई मद			₹ 15.00		प्रति दिन	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	120	1800	0.02		
	ii) एक माह	प्रस्तावित नई मद			₹ 300.00		प्रति माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	180	54000	0.54		
	iii) छः माह	प्रस्तावित नई मद			₹ 750.00		प्रति 6 माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	100	75000	0.75		
	iv) एक वर्ष	प्रस्तावित नई मद			₹ 1,250.00		प्रति वर्ष	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	80	100000	1.00		
5	निजी कार्यों प्रहस्तन उपस्कर के लिए आज्ञापत्र जारी करना	₹ 99.75		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.2									
	i) दैनिक				₹ 120.00		प्रति दिन	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	20	2400	0.02		

	ii) एक माह				₹ 750.00		प्रति माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	10		7500	0.08		
	iii) छः माह				₹ 3,500.00		प्रति 6 माह	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	5		17500	0.18		
	iv) एक वर्ष				₹ 6,000.00		प्रति वर्ष	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.2	8		48000	0.48		
III	भार का प्रमाणपत्र जारी करने के लिए और धर्मकांटे के किराये हेतु शुल्क:													
	धर्मकांटे के किराये के लिए	₹ 1.33		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.3	₹ 1.38		प्रति टन या उसका भाग	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.3	100		138	-	4%	
	कार्गो के कुल टनभार का प्रमाणपत्र जारी करने के लिए	रु. 4.00 न्यूनतम के अधीन रु. 20/-प्रति प्रमाणपत्र		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.3	न्यूनतम रु. 20/- के अधीन रु. 4.12 प्रति प्रमाणपत्र		प्रति टन या उसके भाग खेप की तौल के लिए	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.3	10		200	-	3%	
IV	धर्मकांटों के उपयोग के लिए प्रभार:													
	पत्तन लॉरी धर्मकांटे पर कार्गो का भारतोलन	₹ 20.00		अध्याय IV क्र.सं. 6.9.4	₹ 38.00		प्रति ट्रक दोनों तरह से	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.4	190341		72,32,958	72.33		
V	सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार													
	सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार	प्रस्तावित नई मद			₹ 1,954.00		प्रति घंटा	अध्याय VI क्र.सं. 6.8.5	240		4800	0.05		
7	कार्गो ग्रहस्तन परिचालनों के लिए पंजीकृत कार्गो ग्रहस्तन श्रम विंग से कार्गो ग्रहस्तन कामगारों की आपूर्ति के लिए लेवी													
	अध्याय VI													
1	लौह अयस्क	₹ 33.25	₹ 33.25	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 34.00	प्रति टन	अध्याय VII	287317	910247	4,07,17,159	407.17	2%	2%
2	कोयला	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	1931396	0	6,56,67,464	656.67	2%	5%
3	चूनापत्थर	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	28432	0	9,66,697	9.67	2%	5%
4	डोलोमाइट	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	50	6,150	0.06	2%	5%

5	जिप्सम	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	123796	0	42,09,056	42.09	2%	5%
6	बाक्ससाईट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	60	9,360	0.09	4%	3%
7	कोक	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	4512	11488	5,49,724	5.50	3%	4%
8	पेट कोक	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	274087	274087	2,11,04,661	211.05	3%	4%
9	बेंटोनाईट	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	80	9,160	0.09	4%	3%
10	मृत्तका	₹ 39.90	₹ 23.94	अध्याय VII	₹ 41.00	₹ 25.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	40	7,150	0.07	3%	4%
11	फ्लायाई ऐश	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	14711	0	7,06,128	7.06	3%	4%
12	एमओपी/एमओपी	₹ 53.20	₹ 31.92	अध्याय VII	₹ 55.00	₹ 33.00	प्रति टन	अध्याय VII	133902	1882	74,26,724	74.27	3%	3%
13	डीएपी/यू ए पी/एम ए पी/ एस ए पी/ अमोनिया सल्फेट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	100	17,900	0.18	4%	3%
14	यूरिया	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	73550	73550	80,90,554	80.91	4%	3%
15	सल्फर	₹ 53.20	₹ 31.92	अध्याय VII	₹ 55.00	₹ 33.00	प्रति टन	अध्याय VII	49954	0	27,47,491	27.47	3%	3%
16	रॉक फास्फेट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	100	14,450	0.14	4%	3%
17	सोडा ऐश	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	0	10816	4,00,205	4.00	4%	3%
18	राकवैंड	₹ 166.25	₹ 99.75	अध्याय VII	₹ 172.00	₹ 103.00	प्रति टन	अध्याय VII	24678	0	42,44,616	42.45	3%	3%
19	नदी बालू/ विनिर्मित बालू/ एम बालू	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 53.00	₹ 32.00	प्रति टन	अध्याय VII	0	0	-	-		
20	निर्माण और भवन सामग्री	₹ 166.25	₹ 99.75	अध्याय VII	₹ 172.00	₹ 103.00	प्रति टन	अध्याय VII	250	100	53,300	0.53	3%	3%
21	ग्रेनाइट/बोल्डर/ ग्रेनाइट/बोल्डर/पैड	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	36756	0	17,64,288	17.64	3%	4%
22	टिम्बर	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	13162	1355	19,28,824	19.29	4%	4%
23	एम लाग/ बी लाग	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	300	100	49,700	0.50	4%	4%
24	काष्ठ लुगदी	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	250	50	19,300	0.19	4%	3%
25	मशीनरी	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	94082	25207	1,50,75,555	150.76	4%	4%
26	गैल्वनाइज्ड स्टील, इंगोट्स, टिन प्लेट / सभी प्रकार के सिकुके की सामग्री	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	75	26,925	0.27	4%	4%
27	अलॉय स्टील स्ट्रेंग्लैस स्टील और सामग्रियां जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं हैं - इंगोट्स और उत्पाद	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	200	30,400	0.30	4%	4%
28	पिग आयरन	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	50	14,250	0.14	4%	3%
29	मक्का	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	70	8,790	0.09	4%	3%
30	गेहूं/सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी के थैले/चावल	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	25563	25563	19,68,373	19.68	3%	4%
31	पीत मटर	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	300	200	14,400	0.14	2%	5%
32	नमक	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	150	11,750	0.12	4%	3%

33	अन्य खाद्यान और अनाज	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	100	12,500	0.13	3%	4%
34	अन्य बल्क कार्गो जो इस सूची में वर्गीकृत नहीं है	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	500	400	45,800	0.46	4%	3%
35	कंटेनर प्रति टी ई यू	₹ 598.50	₹ 359.10	अध्याय VII	₹ 619.00	₹ 372.00	प्रति टन	अध्याय VII	111834	4073	7,07,40,377	707.40	3%	4%
36	सीमेंट/गेहूँ/चीनी/कच्ची चीनी/चावल/फ्लाई ऐश/काफी/ प्याज (थैले में)	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	116515	116515	89,71,629	89.72	3%	4%
37	उपरोक्त के अतिरिक्त अगणनीय कार्गो, विनिर्दिष्ट थैला बंद कार्गो/ अन्य ब्रेक बल्क कार्गो	प्रस्तावित नहीं मद	प्रस्तावित नहीं मद		समान वस्तुओं की दरें	समान वस्तुओं की दरें	प्रति टन	अध्याय VII						
38	वाहन/उपस्कर –10 टन से कम	₹.75.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.45.00 प्रति वाहन/उपकरण	अध्याय VII	₹.75.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.45.00 प्रति वाहन/उपकरण	प्रति टन	अध्याय VII	150	100	15,750	0.16		
39	वाहन/उपस्कर –10 टन से अधिक	₹.550.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.330.00 प्रति वाहन/उपकरण	अध्याय VII	₹.550.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.330.00 प्रति वाहन/उपकरण	प्रति टन	अध्याय VII	100	80	11,100	0.11		
											-	-		
	प्रस्तावित प्रशुल्क पर कुल अनुमानित राजस्व										4,21,54,13,635	42,154.14		

प्रमाणपत्र

एतद द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त विवरण में प्रस्तुत राजस्व आकलन का सत्यापन किया गया और सही पाया गया।

महापत्तन न्यास के वित्त विभागाध्यक्ष

चार्टरित लेखाकार/लागत और प्रबंधन

दिनांक
स्थान

टिप्पणियां पोर्ट उपरोक्त राजस्व अनुमान के समर्थन में अलग से कामकाज दे सकते हैं।

अनुलग्नक -II (ख)

फार्म - 3

एनएसपीटी द्वारा यथा प्रस्तुत और प्राधिकरण द्वारा आशोधित प्रस्तावित दरमान पर राजस्व आकलन

क्र.सं.	विवरण	मौजूदा प्रशुल्क (विदेशी)	मौजूदा प्रशुल्क (तटीय)	अनुसूची का संदर्भ और मौजूदा दरमान में क्रमांक	प्रस्तावित प्रशुल्क (विदेशी)	प्रस्तावित प्रशुल्क (तटीय)	उगाही की यूनिट	अनुसूची का संदर्भ और प्रस्तावित दरमान में क्रमांक	वर्ष 2017-18 में पत्तन द्वारा अनन्य रूप से प्रहस्तित वास्तविक यातायात (विदेशी)	वर्ष 2017- 18 में पत्तन द्वारा अनन्य रूप से प्रहस्तित वास्तविक यातायात (तटीय)	प्रस्ताविक प्रशुल्क पर राजस्व आकलन (रु.में)	प्रस्ताविक प्रशुल्क पर राजस्व आकलन (लाख रु. में)	वर्तमान प्रशुल्क पर % वृद्धि	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	पत्तन देयताएं													
क	जलयान/स्टीमर	0.332	₹ 5.38	अध्याय II क्र.सं. 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.1	23587151	8431556	58,78,45,691	5,878.46	3%	3%
ख	टग, लॉच, बार्ज, आदि जो उपर्युक्त में शामिल नहीं हैं	0.053	₹ 2.48	अध्याय II क्र.सं. 2.1	USD 0.055	Rs. 2.57	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.1			-	-	3%	3%
ग	एसपीएम	0.332	₹ 5.38	अध्याय II क्र.सं. 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.1	5459977	0	12,52,09,300	1,252.09	3%	3%
घ	बंकर बार्ज	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.055	Rs. 2.57	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.1	0	434	1,115	0.01		
ङ	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.344	Rs. 5.57	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.1	200000	200000	57,06,400	57.06		
च	लंगरगाह में विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		शून्य	शून्य	एनए	अध्याय II क्र.सं. 2.1	0	0				
2	बर्थ किराया प्रभार:													
	बर्थों के अधिग्रहण के लिए बर्थ किराया प्रभार जहाँ घाट क्रेन संस्थापित नहीं है													
	तेल टैंकर से इतर पोत													
	सभी पोत बिना जीआरटी पर ध्यान दिए	0.23 सेंट न्यूनतम के अधीन यूएसडी 7.98	रु. 0.060 प्रस्तावित के अधीन रु. 213.33	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	0.24 सेंट के प्रस्तावित के अधीन यूएसडी	Re. 0.062 प्रस्तावित के अधीन रु. 220.00/घंटा	दर प्रति घंटा या उसका भाग प्रति	अध्याय II क्र.सं. 2.2.1	5375413	2319531	3,61,78,904	361.79	4%	3%

					8.22/घंटा		जीआरटी							
	तेल टैंकर और अन्य पोत													
(i)	टैंकर/ तेल टैंकर	0.33 सेंट के प्रस्तावित के अधीन यूएसडी 6.58	रु.0.089 प्रस्तावित के अधीन रु. 175.96.	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	0.34 सेंट के प्रस्तावित के अधीन यूएसडी 6.78/घंटा	Re. 0.092 प्रस्तावित के अधीन रु. 181.24/घंटा	दर प्रति घंटा या उसका भाग प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	15835557	5613352	14,79,72,313	1,479.72	3%	3%
(ii)	नौचालन पोत, बार्ज, टग (स्टीमर और टैंकरों से इतर पोत)	USD 4.12	Rs. 110.06	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 4.26	Rs. 113.89	प्रति पोत/घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(iii)	फिशिंग पोत/सेवा नौका	USD 0.66	Rs. 17.63	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 0.68	Rs. 18.24	प्रति पोत/घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(iv)	बुडन रोइंग बोट अनुपंगी इंजनों सहित या रहित	USD 0.32	Rs. 8.65	अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	USD 0.33	Rs. 8.95	प्रति पोत/घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2						
(v)	दोहरी बैंकिंग (अनुजात पोत)	जब भी कोई जहाज बर्थ पर कब्जा करने वाले अन्य जहाज के साथ डबल बैंकड होता है, तो ऊपर निर्दिष्ट किराए का 50% शुल्क लिया जाएगा।		अध्याय II क्र.सं. 2.4.2	जब भी कोई जहाज बर्थ पर कब्जा करने वाले अन्य जहाज के साथ डबल बैंकड होता है, तो ऊपर निर्दिष्ट किराए का 50% शुल्क लिया जाएगा।		अध्याय II क्र.सं. 2.2.2							
(vi)	बंकर बार्ज	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 4.26	Rs. 113.89	प्रति पोत/घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	434	8,20,008	8.20			
(vii)	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		0.34 सेंट का न्यूनतम यूएसडी 6.78 / घंटा	Re. 0.092 प्रस्तावित के अधीन रु. 181.24/घंटा	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटे या उसका भाग	अध्याय II क्र.सं. 2.2.2	200000	200000	1,27,580	1.28		
	प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार													
	उस पोत के मास्टर/स्वामी/एजेंट को प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के प्रभार जो पत्तन पर क्रू परिवर्तन के लिए आता है और बिना किसी कार्गो अथवा यात्री को उतारे अथवा चढ़ाये पत्तन की	₹ 1,330.00			₹ 1,400.00		प्रति प्रमाणपत्र		3		4,200	0.04		

	सीमा के भीतर या इतर लंगर डालते हैं।													
3	पाइलटेज													
(i)	पायलट के लिए आवक और जावक दोनों						अध्याय II क्र.सं. 2.3							
(क)	30,000 जीआरटी तक	यूएसडी 0.426 न्यूनतम के अधीन यूएसडी 1278	रु. 11.37 न्यूनतम के अधीन रु.34110.00	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 0.441 न्यूनतम के अधीन यूएसडी 1323	रु. 11.77 न्यूनतम के अधीन रु.35310	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	8628319	3866704	29,95,00,775	2,995.01	4%	4%
(ख)	30,001 से 60,000 जीआरटी	यूएसडी 12780 + यूएसडी 0.340 प्रति जीआरटी 30000 GRT	रु.341100+ रु.9.10 प्रति जीआरटी 30000 अधिक जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 13230 + यूएसडी 0.353 प्रति जीआरटी 30000 अधिक जीआरटी	रु.353100+ रु.9.42 प्रति जीआरटी 30000 अधिक जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	13431251	2881770	34,48,59,685	3,448.60	4%	4%
(ग)	60,001 जीआरटी और अधिक	यूएसडी 22980 + 0.298 प्रति जीआरटी 60000 अधिक जीआरटी	रु.614100 + रु.7.97 प्रति जीआरटी 60000अधिक जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 23820 + 0.309 प्रति जीआरटी 60000 अधिक जीआरटी	रु.635700+ रु.8.24 प्रति जीआरटी 60000 अधिक जीआरटी	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	1527581	1683082	4,76,01,785	476.02	4%	3%
(घ)	एसपीएम	USD 0.252	₹ 9.58	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 0.260	₹ 9.91	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	5459977	0	9,48,49,816	948.50	3%	3%
								अध्याय II क्र.सं. 2.3						
(ii). (क)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुपंगी इंजनों के साथ/बिना) और 199 जीआरटी तक के फिशिंग	USD 94.88	₹ 2,536.31	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 98.00	₹ 2,625.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	15	39,375	0.39	3%	3%

	पोत													
(ख)	जीआरटी 200 और अधिक	USD 142.31	₹ 3,803.80	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 147.00	₹ 3,936.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	10	39,360	0.39	3%	3%
(iii). (क)	बंकर बार्ज (प्रथम प्रवेश के समय एक बार)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 98.00	₹ 2,625.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	1	2,625	0.03		
(ख)	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		ऊपर के 3 (i) के अनुसार	ऊपर के 3 (i) के अनुसार	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	80000	80000	32,96,540	32.97		
(ग)	लंगरगाह में विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		ऊपर के 3 (i) के अनुसार	ऊपर के 3 (i) के अनुसार	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3						
3	स्थानांतरण प्रभार:											-		
(i) (a)	30,000 जीआरटी तक	यूएसडी 0.106 प्रस्तावित के अधीन यूएसडी 318	₹.2.85 प्रस्तावित के अधीन ₹.8550.00	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 0.110 प्रस्तावित के अधीन यूएसडी 330	₹.2.95 प्रस्तावित के अधीन ₹.8850	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	529679	143232	43,11,702	43.12	4%	3%
(b)	30,001 से 60,000 तक जीआरटी	यूएसडी 3180 + यूएसडी 0.085 प्रति जीआरटी over 30000 GRT	₹.85500+ ₹.2.27 प्रति जीआरटी over 30000 GRT	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 3300 + यूएसडी 0.088 प्रति जीआरटी over 30000 GRT	₹.88500 + ₹.2.36 प्रति जीआरटी over 30000 GRT	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3	987779.00	358187.00	69,56,310	69.56	4%	3%
(c)	60,001 से अधिक जीआरटी	यूएसडी 5730 + यूएसडी 0.074 प्रति जीआरटी over 60000 GRT	₹.153600 + ₹.2.00 प्रति जीआरटी over 60000 GRT	अध्याय II क्र.सं. 2.2	यूएसडी 5940 + यूएसडी 0.077 प्रति जीआरटी over 60000 GRT	₹.159300 + ₹.2.06 प्रति जीआरटी over 60000 GRT	प्रति जीआरटी	अध्याय II क्र.सं. 2.3					4%	3%
(ii). (a)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुपंगी इंजनों के साथ/बिना) और 199 जीआरटी तक के	USD 23.73	₹ 634.41	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 24.56	₹ 656.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	15	9,840	0.10	3%	3%

	फिशिंग पोत													
(ख)	200 से अधिक जीआरटी	USD 35.58	₹ 950.95	अध्याय II क्र.सं. 2.2	USD 36.82	₹ 984.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.3	0	10	9,840	0.10	3%	3%
(iii). (क)	बंकर बार्ज	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		शून्य	शून्य	एनए	अध्याय II क्र.सं. 2.3						
(ख)	बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		शून्य	शून्य	एनए	अध्याय II क्र.सं. 2.3						
4	पोतों के विराम प्रभार:													
(i)	0600 बजे से 1800 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 2 घंटे से कम नोटिस के साथ अथवा 1800 बजे और 0600 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 6 घंटे से कम नोटिस के साथ पाइलट की सेवाओं के लिए मांगपत्र के रद्दीकरण हेतु	USD 99.75	₹ 2,666.65	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 103.22	₹ 2,759.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.4	5	7	19,328	0.19	3%	3%
(ii)	उस समय के बाद, जब मांगपत्र दिया गया था, 30 मिनट से अधिक के लिए स्टीमर द्वारा पाइलट को रखने के लिए							अध्याय II क्र.सं. 2.4						
	(क) पहले घंटे या उसके भाग के लिए	USD 49.88	₹ 1,332.65	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 51.62	₹ 1,379.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.4	7	10	13,803	0.14	3%	3%
	(ख) प्रत्येक अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	USD 41.56	₹ 1,110.55	अध्याय II क्र.सं. 2.3	USD 43.01	₹ 1,149.00	प्रति पोत	अध्याय II क्र.सं. 2.4	4	5	5,745	0.06	3%	3%
2.4.1	टग किराया प्रभार:													
1	एसपीएम प्रचालन के लिए टग किराया प्रभार	USD 1,240.63	₹ 47,275.45	अध्याय II क्र.सं. 2.3.1	USD 1,280.00	₹ 48,800.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	1,440.00		12,30,33,600	1,230.34	3%	3%
2	एसपीएम प्रचालन के सिवाय टग किराया प्रभार	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 240.00	₹ 10,000.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं.	60.00	80	8,00,499	8.00		

								2.4.1						
3	टगों, लांचों और अन्य हार्बर क्राफ्टों के किराया प्रभार							अध्याय II क्र.सं. 2.4.1						
	(i). पाइलट लांच	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 69.00	₹ 2,890.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	50.00	70	2,02,420	2.02		
	(ii). मूरिंग लांच	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 57.00	₹ 2,390.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	25.00	35	83,699	0.84		
4	टग किराया प्रभार, जब मांग की गई हो, परंतु उपयोग में नहीं जाया गया या विलंब किया जाए (सभी टगों पर लागू उनकी क्षमता चाहे कुछ भी हो)। .							अध्याय II क्र.सं. 2.4.1						
	(i).भाडेदार द्वारा किसी भी कारण से टग का उपयोग न किया जाए, सिवाय उन आपवादिक स्थितियों के जिन पर भाडेदार का कोई नियंत्रण न हो, और उसका कोई दोष न हो और टग को निर्धारित कार्य के लिए रिपोर्ट करने के एक घंटे के भीतर रिलीज़ कर दिया जाता है।	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 49.00	₹ 2,050.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	30.00	40	82,000	0.82		
	(ii). यदि भाडेदार द्वारा टग को कार्य के लिए रिपोर्ट करने के समय से आपवादिक कारणों से, जिन पर भाडेदार का कोई नियंत्रण नहीं होता और उसका कोई दोष नहीं होता, कारणों से इतर कारणों से एक घंटे के बाद छोड़ा जाता है:							अध्याय II क्र.सं. 2.4.1						
	(क) पहले एक घंटे के लिए	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 98.00	₹ 4,100.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	20.00	35	1,43,500	1.44		
	(ख)प्रत्येक अतिरिक्त घंटे या उसके एक भाग के लिए।	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 50.00	₹ 2,100.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	10.00	20	42,000	0.42		
5	ऊपर क्रमांक 3 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के निरस्तीकरण प्रभार, जिसकी सेवाओं की मांग की गई, परंतु उपयोग नहीं किया या विलम्ब हुआ। यदि निरस्तीकरण 3 घंटे की सूचना दिये बिना किया जाता है।							अध्याय II क्र.सं. 2.4.1						
	(i). लांच (फ्लैट दर)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 8.00	₹ 335.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	20.00	35	11,725	0.12		

	(ii).टग के संबंध में (फ्लैट दर)	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 16.00	₹ 671.00	प्रति टग घंटा	अध्याय II क्र.सं. 2.4.1	30.00	40	26,840	0.27		
5	लंगरगाह शुल्क													
	सभी पोतों के लिये, तरल कार्गो पोतों के सिवाए, लंगरगाह प्रभार अनुसूची:													
	48 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		निशुल्क		प्रति घंटे या उसके भाग के प्रति जीआरटी की दर	अध्याय II क्र.सं. 2.5.1	0	0	0	-		
	48 घंटे से अधिक और 96 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया प्रभार 10%		प्रति घंटे या उसके भाग के प्रति जीआरटी की दर	अध्याय II क्र.सं. 2.5.1	80000	80000	35,552	0.36		
	96 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया प्रभार 30%		प्रति घंटे या उसके भाग के प्रति जीआरटी की दर	अध्याय II क्र.सं. 2.5.1	40000	40000	53,328	0.53		
	144 घंटे से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया प्रभार 50%		प्रति घंटे या उसके भाग के प्रति जीआरटी की दर	अध्याय II क्र.सं. 2.5.1	35000	35000	77,770	0.78		
	तरल कार्गो पोतों के लिये लंगरगाह प्रभार अनुसूची:													
	72 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		निशुल्क		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटे या उसका भाग	अध्याय II क्र.सं. 2.5.2	0	0	0	-		

	72 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया प्रभार 5%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटे या उसका भाग	अध्याय II क्र.सं. 2.5.2	70000	70000	33,490	0.33		
	144 घंटे से अधिक और	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		लागू बर्थ किराया प्रभार 10%		दर प्रति जीआरटी प्रति घंटे या उसका भाग	अध्याय II क्र.सं. 2.5.2	80000	80000	76,548	0.77		
6	टग के प्रयोग के लिये विविध सेवा प्रभार													
	टग के एसपीएम ड्यूटी पर रहने पर प्रति व्यक्ति प्रति जलयाना प्रभार	प्रस्तावित नई मद			₹ 5,000.00		प्रति व्यक्ति प्रति यात्रा	अध्याय II क्र.सं. 2.6	100		500000	5.00		
3	घाटशुल्क प्रभार													
	ब्रेक-बल्क कार्गो:											-		
1	मसाले (इलायची, अदरक, हल्दी, कोरिएंडर सीड, काली मिर्च, मिर्च आदि)	₹ 50.77	₹ 30.46	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 53.00	₹ 32.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.1	300	500	31,900	0.32	4%	4%
	मछली शुष्क, ताजा, नमकीनकृत संरक्षित अथवा फ्रोजन परान्स, फ्रॉग लैग्स और संरक्षित अथवा फ्रोजन लोब्सटर्स	₹ 38.58	₹ 23.15	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.1	200	450	18,800	0.19	4%	4%
	यार्न, कॉटन और वूल रॉ, बेकार या उत्पादित स्टेपल फाइबर	₹ 121.68	₹ 73.01	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 46.00	₹ 28.00	सीबीएम	अध्याय III क्र.सं. 3.1	700	1000	60,200	0.60	- 62%	-62%
	एरिकनट्स, बीड़ी पत्ते और बीड़िया, कॉफी इंस्टेट कॉफी एसेंस या पाउडर, मेगनिसाइड ल्यूमिनेट्स मोनाजाइट बाक्साइट रूटल सैंड, चंदन की लकड़ी के लट्टे,	₹ 50.00	₹ 30.00	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 52.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.1	1000	6000	2,38,000	2.38	4%	3%

	और उत्पाद, चाय,काफी/काफी हस्क, तम्बाकू।													
	अस्फाल्ट, बिटुमेन	₹ 81.65	₹ 48.99	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 84.00	₹ 51.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.1	500	600	72,600	0.73	3%	4%
	प्लाट और सैंयंत्र (नाक डाउन स्थिति या अन्यथा)	₹ 127.95	₹ 76.77		₹ 132.00	₹ 79.00	एमटी			3867	3,05,493	3.05	3%	3%
	अधिक आयामी कार्गो	₹ 875.00	₹ 525.00	अध्याय III क्र.सं. 3.1	₹ 905.00	₹ 543.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.1	3368		30,48,040	30.48	3%	3%
											-	-		
2	बल्क कार्गो:	रु.	रु.								-	-		
1.(क)	तैयार उर्वरक										-	-		
	एमओपी, एसओपी, यूरिया, डीएपी, एनपीके, सीएएन अमोनिया सल्फेट एमएपी/ एसएपी यूएपी और कोई अन्य तैयार उर्वरक	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	555079	7001	2,01,29,865	201.30	4%	2%
(ख)	उर्वरक कच्चा माल										-	-		
	सल्फेट/रॉक फास्फेट	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	68464	0	28,07,024	28.07	4%	2%
											-	-		
2	खाद्यान्न और खाद्य उत्पाद										-	-		
(क)	चावल, गेहूँ, मक्का, दालें (वैग/बल्क)	₹ 39.37	Rs. 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	50833	0	20,84,153	20.84	4%	2%
(ख)	चीनी, शुगरकैंडी अथवा क्यूब	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2			-	-	4%	2%
											-	-		
3	पी.ओ.एल										-	-		
(क)	मोटर स्पीरिट	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	220069	78024	2,14,62,696	214.63	5%	5%
(ख)	सुपीरियर केरोसिन तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	1600	1,15,200	1.15	5%	5%
(ग)	डीजल ऑयल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III	790945	1864870	19,12,18,680	1,912.19	5%	5%

				क्र.सं. 3.2				क्र.सं. 3.2						
(घ)	कच्चा तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	3503165	3658172	51,56,16,264	5,156.16	5%	5%
(ङ)	नापथा	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	1115697	138962	9,03,35,448	903.35	5%	5%
(च)	फरनेस तेल	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	72000	51,84,000	51.84	5%	5%
(छ)	ग्रीस	₹ 63.97	₹ 63.97	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 66.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	300	33,000	0.33	3%	3%
(ज)	अस्फाल्ट/कोलतार/बिटुमेन	₹ 63.97	₹ 63.97	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 66.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	43581	0	28,76,346	28.76	3%	3%
(झ)	एसपीएम	₹ 25.00	₹ 25.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 26.00	₹ 26.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	8869726	0	23,06,12,876	2,306.13	4%	4%
(ञ)	पैट कोक	₹ 39.90	₹ 39.90	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 41.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	42000	42000	34,44,000	34.44	3%	3%
(ट)	स्लोप/स्लज तैल/अकृष्ट तैल	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	300	57,600	0.58		
(ठ)	अन्य	₹ 68.89	₹ 68.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 72.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	2194214	0	15,79,83,408	1,579.83	5%	5%
											-	-		
4	अन्य रसायन										-	-		
(क)	अमोनिया द्रव या गैस	₹ 68.89	₹ 41.33	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 72.00	₹ 43.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	86750	0	62,46,000	62.46	5%	4%
(ख)	फास्फोरिक अम्ल और स्टाइरेन मोनोमेर	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	9466	0	5,77,426	5.77	3%	4%
(ग)	सल्फरिक अम्ल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	25,700	0.26	3%	4%
(घ)	आर्थोजाइलेन्स	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	400	300	35,500	0.36	3%	4%
(ङ)	एथलिन डिक्लोराइड (ई.डी.सी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(च)	साइक्लोहेक्सोनन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%

(छ)	क्यूमेन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(ज)	मेथनोल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	25800	0	15,73,800	15.74	3%	4%
(झ)	फिनोल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	100	9,800	0.10	3%	4%
(ञ)	कास्ट्रिक सोडा डाइ	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(ट)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए क्रिस्टल्ल्स द्रवों में सभी प्रकार के अम्ल/रसायन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	180253	21029	1,17,73,506	117.74	3%	4%
(ठ)	बेनजीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	193722	0	1,18,17,042	118.17	3%	4%
(ड)	मिश्रित जीलीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(ढ)	परा जीलीन	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	675690	15993	4,18,08,831	418.09	3%	4%
(ण)	सोडा ऐश	₹ 63.97	₹ 38.38	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 66.00	₹ 40.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	10979	4,39,160	4.39	3%	4%
(त)	सल्फर	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	61500	0	37,51,500	37.52	3%	4%
(थ)	पाली प्रापलीन ग्रेनयूल	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	200	13,500	0.14	3%	4%
(द)	शुद्ध तेरी फथालिक एसिड (पीटीए)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(ध)	प्लाय एथलिन तेरफथालेट (पीईटी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	100	15,900	0.16	3%	4%
(न)	मोनो एथलिन ग्लूकोल (एमईजी)	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	80	12,110	0.12	3%	4%
											-	-		
5	खाद्य तेल और अन्य द्रव										-	-		
(क)	पाम तेल, वनस्पति तेल आदि	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	787412	4996	4,03,12,888	403.13	4%	5%

(ख)	ऑयल सीड्स	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	200	18,950	0.19	4%	5%
(ग)	मोलासेस	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	120	11,370	0.11	4%	5%
											-	-		
6	लौह और स्टील सामग्रियां										-	-		
(क)	लौह और स्टील प्लेटें, पाइप, ट्यूब, स्टील वायर कोइल्स (वैयक्तिक पीस के भार पर ध्यान दिए बिना)	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	5022	117515	38,99,087	38.99	4%	5%
(ख)	लौह और स्टील स्क्रैप और ड्राप्स	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	300	27,700	0.28	4%	2%
(ग)	पिंग आयरन/स्पंज आयरन	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	21,500	0.22	4%	5%
(घ)	गैल्वलाइज्ड स्टील, इंगॉट्स, टिन हर प्रकार की सिक्का सामग्री	₹ 81.02	₹ 48.61	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 84.00	₹ 50.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	200	22,600	0.23	4%	3%
(ङ)	एलॉय स्टील, स्टेनलैस स्टील और मेटल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं हो -इंगॉट और उत्पाद।	₹ 134.82	₹ 80.89	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 140.00	₹ 84.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	250	91,000	0.91	4%	4%
											-	-		
7	ग्रेनाइट किसी भी रूप में (ग्रेनाइट बॉल्डर के सिवाए)	₹ 44.29	₹ 26.57	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 46.00	₹ 27.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	41013	11,07,351	11.07	4%	2%
8	अयस्क/धातु										-	-		
(क)	मैगनीज अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	150	8,900	0.09	5%	2%
(ख)	परलाइट अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	250	13,800	0.14	5%	2%
(ग)	क्रोमेट अयस्क	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	130	10,090	0.10	5%	2%
(घ)	बेन्टोनेट और बालक्ले सैंड/किसी भी श्रेणी का क्ले	₹ 19.68	₹ 11.81	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 20.00	₹ 12.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	40924	4,91,088	4.91	2%	2%
(ङ)	रॉक सैंड	₹ 26.60	₹ 15.96	अध्याय III	₹ 28.00	₹ 17.00	एमटी	अध्याय III	200	150	8,150	0.08	5%	7%

				क्र.सं. 3.2				क्र.सं. 3.2						
(च)	जिक कंस्ट्रैट	₹ 103.34	₹ 62.00	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 90.00	₹ 54.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	350	200	42,300	0.42	- 13%	-13%
(छ)	कॉपर कंस्ट्रैट	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	180	12,520	0.13	4%	2%
(ज)	कॉपर केथोड	₹ 123.03	₹ 73.82	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 127.00	₹ 76.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	340	240	61,420	0.61	3%	3%
(झ)	कॉपर वायर, रॉड्स, केबल्स, वार्स ब्लॉक्स	₹ 98.42	₹ 59.05	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 102.00	₹ 61.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	180	21,180	0.21	4%	3%
(ञ)	चूनापत्थर	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	55000	0	19,80,000	19.80	4%	2%
(ट)	अल्युमिनियम और टिन	₹ 108.26	₹ 64.96	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 112.00	₹ 67.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	265	51,355	0.51	3%	3%
(ठ)	केआईओसीएल से इतर लौह अयस्क	₹ 34.45	Rs. 34.45	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 36.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	66007	54657	43,43,904	43.44	4%	4%
(ड)	लोह अयस्क फिस/लम्पस	₹ 32.38	Rs. 32.38	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 34.00	₹ 34.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	500	250	25,500	0.26	5%	5%
(ढ)	स्लग	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 34.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	180	13,980	0.14	2%	5%
(ण)	बॉक्साइट	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	200	13,200	0.13	4%	2%
(त)	बल्क में कोई अन्य अयस्क	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	7,500	0.08	4%	2%
											-	-		
9	गैस										-	-		
	एलपीजी/एलएनजी अथवा किसी अन्य रूप में कोई गैस	₹ 177.16	₹ 106.30	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 183.00	₹ 110.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	2202026	7000	40,37,40,758	4,037.41	3%	3%
											-	-		
10	टिम्बर और संबंधित उत्पाद										-	-		
(क)	प्लाइवुड सहित सभी प्रकार के लट्टों के टिम्बर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	सीबीएम	अध्याय III क्र.सं. 3.2	14683	0	5,87,320	5.87	- 19%	-19%
(ख)	बुड पल्प और बुड चिप्स	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III	500	100	22,400	0.22	2%	2%

				क्र.सं. 3.2				क्र.सं. 3.2						
(ग)	बेकार पेपरों सहित सभी प्रकार के पेपर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 40.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	150	15,600	0.16	- 19%	-19%
											-	-		
11	कोयला और कोक बल्क में										-	-		
(क)	ताप कोयला	₹ 24.61	₹ 24.61	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 25.00	₹ 25.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	709000	0	1,77,25,000	177.25	2%	2%
(ख)	कोयला (ताप कोयले से इतर) और कोक	₹ 24.61	₹ 14.77	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 25.00	₹ 15.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	3448110	49012	8,69,37,930	869.38	2%	2%
											-	-		
12	सीमेंट										-	-		
(क)	3.00 लाख टन प्रतिवर्ष तक	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	450	200	34,850	0.35	3%	4%
(ख)	3.00 लाख टन से अधिक और 4.00 लाख टन तक प्रतिवर्ष	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 51.00	₹ 31.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	0	396906	1,23,04,086	123.04	4%	5%
(ग)	4.00 लाख टन प्रतिवर्ष से अधिक	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	160	14,090	0.14	4%	2%
(घ)	थैला बंद सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी/सभी प्रकार का थैला बंद कार्गो	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 61.00	₹ 37.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	206816	22980	1,34,66,036	134.66	3%	4%
											-	-		
13														
(क)	जिप्सम/क्लिकर	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	173242	0	53,70,502	53.71	5%	2%
(ख)	डॉलमाइट	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	1000	250	35,500	0.36	5%	2%
14	अन्य										-	-		
(क)	कच्चा काजू गिरी	₹ 34.45	₹ 20.67	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 36.00	₹ 21.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	150	6,750	0.07	4%	2%
(ख)	काजू करनेल्स	₹ 54.13	₹ 32.48	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 54.00	₹ 32.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	250	150	18,300	0.18	0%	-1%

(ग)	काजू शैल लिक्विड	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	200	8,900	0.09	4%	2%
(घ)	नारियल जटा और नारियल जटा उत्पाद	₹ 54.13	₹ 32.48	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 56.00	₹ 34.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	150	16,300	0.16	3%	5%
(ङ)	फेरो सिलिकॉन	₹ 39.37	₹ 23.62	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 41.00	₹ 24.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	150	100	8,550	0.09	4%	2%
(च)	रक्षा भंडार उपस्कर	₹ 127.95	₹ 76.77	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 132.00	₹ 79.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	50	17,150	0.17	3%	3%
(छ)	सभी प्रकार के खली और चारा	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	160	80	6,400	0.06	5%	2%
(ज)	साथ नहीं लाए गए वैयक्तिक सामान	₹ 98.42	₹ 59.05	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 102.00	₹ 61.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	50	23,450	0.23	4%	3%
(झ)	यात्रियों अथवा नाविकों के साथ आने वाले बैग निःशुल्क और कार्मिक बैग, घोड़े और पोतों से ड्यूटी पर जाने वाले मिलिट्री कार्मिक के साथ जाने वाले सामान और उनके लिए भोजन उपलब्ध करवाने के लिए पशु मीठा।	निशुल्क	निशुल्क	अध्याय III क्र.सं. 3.2	निशुल्क	निशुल्क		अध्याय III क्र.सं. 3.2				-		
(ञ)	मिल स्केल	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 48.00	₹ 29.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	300	200	20,200	0.20	3%	4%
											-	-		
15	नमक	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 7.00	₹ 4.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	350	2,800	0.03	-76%	-77%
16	राइस ब्रान	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	350	150	13,550	0.14	5%	2%
17	टेपिओका चिप्स, फ्लोर स्टार्च, बैगों में वेस्ट तथा इमली बीज पाउडर	₹ 49.21	₹ 29.53	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 37.00	₹ 22.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	200	125	10,150	0.10	-25%	-25%
18	प्याज	₹ 29.53	₹ 17.72	अध्याय III क्र.सं. 3.2	₹ 31.00	₹ 18.00	एमटी	अध्याय III क्र.सं. 3.2	100	100	4,900	0.05	5%	2%
19.क)	निर्माण और भवन सामग्री										-	-		
	नदी रेत, बदरपुर, मेटल	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय III	₹ 20.00	₹ 12.00	एमटी	अध्याय III	110745	0	22,14,900	22.15		

[illegible]

	स्थायी पाइप लाइन या लोडिंग आर्मस या प्रयोक्ताओं के फ्लेक्सिबल होसेस या चल ट्रकों /ट्रिनरों/बार्जों के माध्यम से बर्थ(ओं) के साथ साथ/लंगरगाह में बंकर प्रदान करने के लिये	₹ 35.91		अध्याय VI क्र.सं.. 6.2	₹ 35.91	₹ 25.00	दर प्रति एमटी	अध्याय III क्र.सं..3.3	100	100	6,091	0.06		
3.4	कूज पोतों के लिये पत्तन प्रभार										-	-		
	कूज पोत के लिये										-	-		
	पहले 12 घंटे के लिये	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.350		प्रति जीआरटी	अध्याय III क्र.सं..3.4	1071283		2,50,27,849	250.28		
	12 घंटे से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त घंटे या उसके एक भाग के लिये	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		USD 0.060		प्रति जीआरटी	अध्याय III क्र.सं..3.4	0		-	-		
4	कंटेनर प्रभार										-	-		
											-	-		
4.1.क)	खतरनाक कंटेनर के लिये घाट शुल्क प्रभार										-	-		
	खाली										-	-		
1	20 कंटेनर तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 120.00	₹ 72.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	670	1500	1,88,400	1.88		
2	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 180.00	₹ 108.00		अध्याय IV क्र.सं. 4.1	500	150	1,06,200	1.06		
3	40' से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 240.00	₹ 144.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0		-		
	लदे हुए													
1	20' कंटेनर तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 600.00	₹ 360.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	2500	2800	25,08,000	25.08		
2	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 900.00	₹ 540.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	800	300	8,82,000	8.82		

3	40' से अधिक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 1,200.00	₹ 720.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0				
4.1	अन्य प्रकार के कंटेनरों के लिये घाट शुल्क प्रभार										-	-		
	बाली										-	-		
1	20' कंटेनर तक	₹ 59.05	₹ 35.43	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 80.00	₹ 48.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	6690	19593	14,75,664	14.76	35%	35%
2	20' से अधिक और 40' तक	₹ 88.58	₹ 53.15	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 120.00	₹ 72.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	4677	1739	6,86,448	6.86	35%	35%
3	40' से अधिक	₹ 118.10	₹ 70.86	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 160.00	₹ 96.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	0	0	-	-	35%	35%
											-	-		
											-	-		
	लदे हुए										-	-		
1	20' कंटेनर तक	₹ 295.26	₹ 177.16	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 400.00	₹ 240.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	25470	28359	1,69,94,160	169.94	35%	35%
2	20' से अधिक और 40' तक	₹ 442.89	₹ 265.73	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 600.00	₹ 360.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	8263	3014	60,42,840	60.43	35%	35%
3	40' से अधिक	₹ 590.52	₹ 354.31	अध्याय IV क्र.सं. 4.1	₹ 800.00	₹ 480.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.1			-	-	35%	35%
4.2	भंडारण प्रभार													
1	20' तक	USD 0.285	Rs. 12.67	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	Rs. 19.00		प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसके भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	200		3800	0.04		50%
2	20' से अधिक और 40' तक	USD 0.427	Rs. 19.02	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	Rs. 38.00		प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसके भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	150		5700	0.06		100%
3	40' से अधिक	USD 0.569	Rs. 25.36	अध्याय IV क्र.सं. 4.2	Rs. 57.00		प्रति कंटेनर प्रति दिन या उसके	अध्याय IV क्र.सं. 4.2						125%

[illegible]

	खाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 120.07	₹ 72.04	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 187.00	₹ 112.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	6690	19593	34,45,446	34.45	56%	55%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 180.11	₹ 108.07	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 280.00	₹ 168.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	4677	1739	16,01,712	16.02	55%	55%
	40' से अधिक	₹ 240.14	₹ 144.08	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 373.00	₹ 224.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	0				55%	55%
	लदे कंटेनर													
	20' तक	₹ 251.96	₹ 151.18	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 391.00	₹ 235.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	25470	28359	1,66,23,135	166.23	55%	55%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 377.93	₹ 226.76	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 587.00	₹ 352.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	8263	3014	59,11,309	59.11	55%	55%
	40' से अधिक	₹ 503.91	₹ 302.35	अध्याय IV क्र.सं. 4.5	₹ 783.00	₹ 470.00	प्रति कंटेनर	अध्याय IV क्र.सं. 4.5					55%	55%
4.6	प्रशीतन कंटेनर के लिए बिजली तथा अनुवीक्षण प्रभार:													
	20' तक	₹ 155.61		अध्याय IV क्र.सं. 4.6	₹ 161.00		दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.6	12000		1932000	19.32	3%	
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 188.86		अध्याय IV क्र.सं. 4.6	₹ 195.00		दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका भाग	अध्याय IV क्र.सं. 4.6	20000		3900000	39.00	3%	
	40' से अधिक	₹ 222.11		अध्याय IV क्र.सं. 4.6	₹ 230.00		दर प्रति कंटेनर प्रति चार घंटा या उसका	अध्याय IV क्र.सं. 4.6					4%	

							भाग							
4.7.	कंटेनर स्कैनिंग प्रभार	प्रस्तावित नई मद			₹ 152.00		दर प्रति टीईयू	अध्याय IV क्र.सं. 4.7	10000		1520000	15.20		
5	विलंब													
5.1.1	आयात													
	स्थानांतरण शेडों अथवा खुले स्थानांतरण क्षेत्र में रखे गए सामान	(क). प्रथम सप्ताह रु. 4.00 (ख). द्वितीय सप्ताह रु. 6.65 (ग).इतर अवधि रु. 9.30	अध्याय V क्र.सं..5.1	(क). प्रथम सप्ताह रु. 4.00 (ख). द्वितीय सप्ताह रु. 7.00 (ग). सफल काल रु. 10.00	प्रति घाट शुल्क यूनिट प्रति दिन	अध्याय V क्र.सं..5.1			2500000	25.00				
5.1.2	निर्यात													
	सभी निर्यात कार्गो	Rs. 4.00	अध्याय V क्र.सं..5.2	Rs. 4.00	प्रति सीबीएम, प्रति दिन यथा लागू	अध्याय V क्र.सं..5.2			1500000	15.00	0%			
5.1.3	मोटर वाहन/उपस्करों (आयात/निर्यात/पोतांतरण) के लिए रुकने का समय (डबल) प्रभार:													
		एमटी में मोटर वाहन / उपकरण का सकल वजन			एमटी में मोटर वाहन / उपकरण का सकल वजन									
		10 टन से कम	10 टन से अधिक		10 टन से कम	10 टन से अधिक								
	1-10 दिन	निशुल्क	निशुल्क	अध्याय V क्र.सं.5.3	निशुल्क	निशुल्क	अध्याय V क्र.सं.5.3							
	10-20 दिन	₹ 150.00	₹ 300.00	अध्याय V क्र.सं.5.3	₹ 155.00	₹ 310.00	अध्याय V क्र.सं.5.3						3%	3%
	फिर	₹ 300.00	₹ 600.00	अध्याय V क्र.सं.5.3	₹ 310.00	₹ 621.00	अध्याय V क्र.सं..5.3						3%	4%
6	अन्य प्रभार													

6.1	जलपूर्ति प्रभार												
	जल प्रभार	USD 4.655	₹ 124.42	अध्याय VI क्र.सं. 6.1	USD 4.817	₹ 128.00	दर प्रति केएल/टन	अध्याय VI क्र.सं. 6.1		75000	0.75	3%	3%
6.2	मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार												
	केवल मार्शलिंग यार्ड का उपयोग	₹ 16.00		अध्याय VI क्र.सं. 6.3	₹ 16.50		दर प्रति एमटी	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	261625		43,16,813	43.17	
	घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड का उपयोग	₹ 20.00		अध्याय VI क्र.सं. 6.3	₹ 21.00		दर प्रति एमटी	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	1074944.8		2,25,73,841	225.74	
	कंटेनर प्रहस्तन के मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार												
	कंटेनर के टाईप :												
	20" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	प्रस्तावित नई मद			₹ 40.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	864		34,560	0.35	
	40" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	प्रस्तावित नई मद			₹ 60.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2			-	-	
	20" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 400.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	670		2,68,000	2.68	
	40" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 500.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2			-	-	
	20" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 500.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	10		5,000	0.05	
	40" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 600.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2			-	-	
											-	-	
	कंटेनर प्रहस्तन के लिये घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार												
	कंटेनर के लिए टाईप												
	20" खाली के लिये (फ्लैट	प्रस्तावित नई मद			₹ 50.00		दर प्रति वॉक्स	अध्याय VI	100		5,000	0.05	

	रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)						क्र.सं. 6.2						
	40" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	प्रस्तावित नई मद			₹ 80.00		दर प्रति बॉक्स	अध्याय VI क्र.सं.. 6.2		-	-		
	20" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 500.00		दर प्रति बॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2	50	25,000	0.25		
	40" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 620.00		दर प्रति बॉक्स	अध्याय VI क्र.सं.. 6.2		-	-		
	20" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 620.00		दर प्रति बॉक्स	अध्याय VI क्र.सं.. 6.2	5	3,100	0.03		
	40" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	प्रस्तावित नई मद			₹ 720.00		दर प्रति बॉक्स	अध्याय VI क्र.सं. 6.2		-	-		
6.3	सी एंड एफ एजेंसी को लाइसेंस जारी करने के लिए शुल्क												
	नया लाइसेंस	₹ 6,650.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.4	₹ 25,000.00		दो कैलेंडर वर्ष के लिए	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	5	125000	1.25		
	दो कैलेंडर वर्षों की और अवधि के लिए लाइसेंस अवधि के भीतर नवीकरण	₹ 1,330.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.4	₹ 3,000.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	10	30000	0.30		
	डुप्लिकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब मूल गुम या खराब हो गया हो	₹ 266.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.4	₹ 300.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI. क्र.सं. 6.3	2	600	0.01		
	एक वर्ष से अनाधिक अवधि के लिए अस्थायी लाइसेंस हेतु	₹ 1,330.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.4	₹ 10,000.00		एक वर्ष के लिए कैलेंडर	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	2	20000	0.20		
6.4	स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क												
	नया लाइसेंस	₹ 6,650.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.4	₹ 25,000.00		प्रति लाइसेंस	अध्याय VI क्र.सं. 6.3	5	125000	1.25		

[illegible]

	10000	₹ 37.22	Rs. 22.33	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 37.22	₹ 22.33	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	973525.266	202710.87	4,07,61,144	407.61	0%	0%
	10001-11000	₹ 39.08	Rs. 23.45	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 39.08	₹ 23.45	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7					0%	0%
	11001-12000	₹ 40.94	Rs. 24.56	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 40.94	₹ 24.56	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7					0%	0%
(II)	ब्रेक बल्क कार्यों के लिए													
	4000	₹ 90.65	Rs. 54.39	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 90.65	₹ 54.39	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	619.2	61444.062	33,98,073	33.98	0%	0%
	4001-5000	₹ 95.18	Rs. 57.10	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 95.18	₹ 57.10	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7					0%	0%
	5001-6000	₹ 99.71	Rs. 59.83	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 99.71	₹ 59.83	दर प्रति टन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7					0%	0%
(III)	कंटेनर के लिए													
	सामान्य कंटेनर:													
	खाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 746.00	Rs. 448.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 746.00	₹ 448.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	2213	3694	33,05,810	33.06	0%	0%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 1,120.00	Rs. 672.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,120.00	₹ 672.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	372	112	4,91,904	4.92	0%	0%
	लदे हुए कंटेनर													
	20' तक	₹ 1,566.00	Rs. 940.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,566.00	₹ 940.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	7042	1703	1,26,28,592	126.29	0%	0%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,350.00	₹ 1,410.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,350.00	₹ 1,410.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	1017	152	26,04,270	26.04	0%	0%
	रीफर कंटेनर:													
	खाल कंटेनर													
	20' तक	₹ 858.00	₹ 515.00	अध्याय VI.	₹ 858.00	₹ 515.00	प्रति	अध्याय VI.					0%	0%

				क्र.सं. 6.8.1			कंटेनर	क्र.सं. 6.7						
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 1,288.00	₹ 773.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,288.00	₹ 773.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	134		1,72,592	1.73	0%	0%
	लदे हुए कंटेनर													
	20' तक	₹ 1,801.00	₹ 1,081.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,801.00	₹ 1,081.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	41		73,841	0.74	0%	0%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,702.00	₹ 1,621.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,702.00	₹ 1,621.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	470	41	13,36,401	13.36	0%	0%
	खतरनाक कंटेनर													
	खाली कंटेनर													
	20' तक	₹ 896.00	₹ 537.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 896.00	₹ 537.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7					0%	0%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 1,344.00	₹ 806.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,344.00	₹ 806.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	15	17	33,862	0.34	0%	0%
	लदे हुए कंटेनर													
	20' तक	₹ 1,880.00	₹ 1,128.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 1,880.00	₹ 1,128.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	101		1,89,880	1.90	0%	0%
	20' से अधिक और 40' तक	₹ 2,820.00	₹ 1,692.00	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	₹ 2,820.00	₹ 1,692.00	प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	124		3,49,680	3.50	0%	0%
	खतरनाक + रीफर कंटेनर:													
	खाली कंटेनर													
	20' तक	प्रस्तावित नहीं मद	प्रस्तावित नहीं मद	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1			प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	70	50	-	-		
	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नहीं मद	प्रस्तावित नहीं मद	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1			प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	50	40	-	-		
	लदे हुए कंटेनर													
	20' तक	प्रस्तावित नहीं मद	प्रस्तावित नहीं मद	अध्याय VI.			प्रति कंटेनर	अध्याय VI.	85	65	-	-		

				क्र.सं. 6.8.1				क्र.सं. 6.7						
	20' से अधिक और 40' तक	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1			प्रति कंटेनर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.7	50	60	-	-		
6.8	विविध प्रभार													
I	हार्बर परिसर में फोटो लेने और फिल्मों की शूटिंग के लिए प्रभार:													
	फिल्म बनाने वाली कम्पनी या निजी पक्षों द्वारा फिल्मों की शूटिंग के लिए	₹ 25,000.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.9.1	₹ 1,00,000.00		प्रति दिन या उसके बाद की दर	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	1		100000	1.00		
	निर्यात/आयात कार्गो के स्टिल फोटोग्राफ के लिए या पत्तन प्रयोक्ता के अनुरोध पर पोतों पर	₹ 532.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.9.1	₹ 1,000.00		दर प्रति दिन या उसका भाग	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.1	1		1000	0.01		
II	घाट में प्रवेश के लिए आज्ञापत्रों/लाइसेंस जारी करने के शुल्क:													
1	व्यक्तियों के लिए आज्ञापत्र जारी करना (प्रति व्यक्ति)	₹ 3.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.9.2										
	i) प्रति दिन				₹ 5.00		प्रति व्यक्ति प्रति दिन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.2	300		1500	0.02		
	ii) एक माह				₹ 100.00		प्रति व्यक्ति प्रति माह	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.2	400		40000	0.40		
	iii) छह माह				₹ 200.00		प्रति व्यक्ति प्रति 6 माह	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.2	100		20000	0.20		
	iv) एक वर्ष				₹ 400.00		प्रति व्यक्ति प्रति वर्ष	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.2	50		20000	0.20		
2	बस, यात्रियों को ढोने वाले अधिकृत ट्रकों के लिए अस्थायी आज्ञापत्र (प्रति	₹ 66.50		अध्याय VI. क्र.सं. 6.9.2	₹ 120.00		प्रति वाहन प्रति दिन	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.2	300		36000	0.36		

[illegible]

[illegible]

	प्रभारः													
	पत्तन लॉरी धर्मकाटे पर कार्गो का भारतोलन	₹ 20.00		अध्याय VI. क्र.सं. 6.9.4	₹ 38.00		प्रति ट्रक दोनों तरह से	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.4	190341	72,32,958	72.33			
V	सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार													
	सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार	प्रस्तावित नई मद			₹ 1,954.00		प्रति घंटा	अध्याय VI. क्र.सं. 6.8.5	240	4800	0.05			
7	कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम बिंग से कार्गो प्रहस्तन कामगारों की आपूर्ति के लिए लेवी													
	अध्याय VI													
1	लौह अयस्क	₹ 33.25	₹ 33.25	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 34.00	प्रति टन	अध्याय VII	287317	910247	4,07,17,159	407.17	2%	2%
2	कोयला	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	1931396	0	6,56,67,464	656.67	2%	5%
3	चूनापत्थर	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	28432	0	9,66,697	9.67	2%	5%
4	डोलोमाइट	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	50	6,150	0.06	2%	5%
5	जिप्सम	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	123796	0	42,09,056	42.09	2%	5%
6	बाक्सईट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	60	9,360	0.09	4%	3%
7	कोक	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	4512	11488	5,49,724	5.50	3%	4%
8	पेट कोक	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 48.00	प्रति टन	अध्याय VII	274087	274087	2,63,12,304	263.12	3%	72%
9	बेंटोनाईट	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	80	9,160	0.09	4%	3%
10	मृत्तका	₹ 39.90	₹ 23.94	अध्याय VII	₹ 41.00	₹ 25.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	40	7,150	0.07	3%	4%
11	फ्लायी ऐश	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	14711	0	7,06,128	7.06	3%	4%
12	एमओपी/एसओपी	₹ 53.20	₹ 31.92	अध्याय VII	₹ 55.00	₹ 33.00	प्रति टन	अध्याय VII	133902	1882	74,26,724	74.27	3%	3%
13	डीएपी/यू ए पी/एम ए पी/एस ए पी/ अमोनिया सल्फेट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	100	17,900	0.18	4%	3%
14	यूरिया	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	73550	73550	80,90,554	80.91	4%	3%
15	सल्फर	₹ 53.20	₹ 31.92	अध्याय VII	₹ 55.00	₹ 33.00	प्रति टन	अध्याय VII	49954	0	27,47,491	27.47	3%	3%
16	रॉक फास्फेट	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	100	14,450	0.14	4%	3%
17	सोडा ऐश	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	0	10816	4,00,205	4.00	4%	3%
18	राकसैंड	₹ 166.25	₹ 99.75	अध्याय VII	₹ 172.00	₹ 103.00	प्रति टन	अध्याय VII	24678	0	42,44,616	42.45	3%	3%
19	नदी बालू/ विनिर्मित बालू/ एम बालू	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		₹ 53.00	₹ 32.00	प्रति टन	अध्याय VII	0	0	-	-		

20	निर्माण और भवन सामग्री	₹ 166.25	₹ 99.75	अध्याय VII	₹ 172.00	₹ 103.00	प्रति टन	अध्याय VII	250	100	53,300	0.53	3%	3%
21	ग्रेनाइट/बोल्डर/ ग्रेनाइट/बोल्डर/पैड	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	36756	0	17,64,288	17.64	3%	4%
22	टिम्बर	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	13162	1355	19,28,824	19.29	4%	4%
23	एम लाग / वी लाग	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	300	100	49,700	0.50	4%	4%
24	काष्ठ लुगदी	₹ 66.50	₹ 39.90	अध्याय VII	₹ 69.00	₹ 41.00	प्रति टन	अध्याय VII	250	50	19,300	0.19	4%	3%
25	मशीनरी	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	94082	25207	1,50,75,555	150.76	4%	4%
26	गैल्वनाइज्ड स्टील, इंगोटेस, टिन प्लेट / सभी प्रकार के सिक्रे की सामग्री	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	150	75	26,925	0.27	4%	4%
27	अलॉय स्टील स्टेनलेस स्टील और सामग्रियां जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं हैं - इंगोटेस और उत्पाद	₹ 133.00	₹ 79.80	अध्याय VII	₹ 138.00	₹ 83.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	200	30,400	0.30	4%	4%
28	पिग आयरन	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	50	14,250	0.14	4%	3%
29	मक्का	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	70	8,790	0.09	4%	3%
30	गेहूँ/सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी के थैले/चावल	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	25563	25563	19,68,373	19.68	3%	4%
31	पीत मटर	₹ 33.25	₹ 19.95	अध्याय VII	₹ 34.00	₹ 21.00	प्रति टन	अध्याय VII	300	200	14,400	0.14	2%	5%
32	नमक	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	100	150	11,750	0.12	4%	3%
33	अन्य खाद्यान्न और अनाज	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	200	100	12,500	0.13	3%	4%
34	अन्य बल्क कार्गो जो इस सूची में वर्गीकृत नहीं है	₹ 59.85	₹ 35.91	अध्याय VII	₹ 62.00	₹ 37.00	प्रति टन	अध्याय VII	500	400	45,800	0.46	4%	3%
35	कंटेनर प्रति टी ई यू	₹ 598.50	₹ 359.10	अध्याय VII	₹ 619.00	₹ 372.00	प्रति टन	अध्याय VII	111834	4073	7,07,40,377	707.40	3%	4%
36	सीमेंट/गेहूँ/चीनी/कच्ची चीनी/चावल/फ्लाई ऐश/काफी/प्याज (थैले में)	₹ 46.55	₹ 27.93	अध्याय VII	₹ 48.00	₹ 29.00	प्रति टन	अध्याय VII	116515	116515	89,71,629	89.72	3%	4%
37	उपरोक्त के अतिरिक्त अगणनीय कार्गो, विनिर्दिष्ट थैला बंद कार्गो/ अन्य ब्रेक बल्क कार्गो	प्रस्तावित नई मद	प्रस्तावित नई मद		समस्त वस्तुओं की दर	समस्त वस्तुओं की दर	प्रति टन	अध्याय VII						
38	वाहन/उपस्कर -10 टन से कम	₹. 75.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.45.00 प्रति वाहन/उपकरण	अध्याय VII	₹. 75.00 प्रति वाहन/उपकरण	₹.45.00 प्रति वाहन/उपकरण	प्रति टन	अध्याय VII	150	100	15,750	0.16		

39	वाहन/उपस्कर -10 टन से अधिक	रु.550.00 प्रति वाहन/उपकरण	रु.330.00 प्रति वाहन/उपकरण	अध्याय VII	रु.550.00 प्रति वाहन/उपकरण	रु.330.00 प्रति वाहन/उपकरण	प्रति टन	अध्याय VII	100	80	11,100	0.11		
											-	-		
	प्रस्तावित प्रशुल्क पर कुल अनुमानित राजस्व										4,21,05,63,117	42,105.63		

[illegible]

प्रमाणपत्र

एतद् द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त विवरण में प्रस्तुत राजस्व आकलन का सत्यापन किया गया और सही पाया गया।

महापत्तन न्यास के वित्त विभागाध्यक्ष

चार्टरित लेखाकार/लागत और प्रबंधन

दिनांक

स्थान

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 26th August, 2019

No. TAMP/78/2018-NMPT.—This Authority, in exercise of the powers conferred on it under Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), had disposed of the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for general revision of its Scale of Rates, on 24 July 2019. Considering the time involved for notifying (Speaking) Order along with the Scale of Rates, approved by this Authority, this Authority decided to notify only the revised Scale of Rates immediately. Accordingly, the Scale of Rates approved by this Authority on 24 July 2019 was notified in the Gazette of India on 21 August 2019 vide Gazette No.294. It was stated in the said Notification that this Authority will notify the Speaking Order, in due course of time. Accordingly, this Authority hereby notifies the Speaking Order connected with disposal of the proposal of the NMPT for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/78/2018-NMPT

New Mangalore Port Trust

- - -

Applicant**QUORUM:**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 24th day of July 2019)

This case relates to a proposal received from New Mangalore Port Trust (NMPT) for General Revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The existing SOR of the NMPT was last approved by this Authority vide Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016 which was notified in the Gazette of India on 13 April 2016 vide Gazette No.133. The validity of existing SOR of NMPT is prescribed till 31 March 2019. The validity of said existing SOR of all Major Port Trusts (MPTs) including NMPT is further extended upto 30 September 2019 and communicated to all MPTs including NMPT vide our letter No.TAMP/39/2005-Misc. dated 29 March 2019.

3. All the Major Port Trusts were governed by the Tariff Guidelines of 2015 for fixation of SOR for handling cargo, vessel and rendering miscellaneous services. The Ministry of Shipping (MOS), vide its letter No.IWT-II/28/2018-IWT dated 26 December 2018 has issued the new “Tariff Policy for determination of Tariff for Major Port Trusts, 2018” for determination of SOR which are due for revision in Major Port Trusts with effect from 01 April 2019 under Section 111 of the Major Port Trusts (MPT) Act 1963. In compliance with the direction issued by the Government of India, this Authority has notified the Tariff Policy Guidelines, 2018 in the Gazette of India vide Gazette No.17 dated 16 January 2019. The Tariff Policy, 2018 has come into effect from 26 December 2018. The said Tariff Policy, 2018 was forwarded to all MPT including NMPT vide our letter No.TAMP/79/2018-Misc. dated 25 January 2019. Thereafter, as per Clause 1.5 of the Tariff Policy, 2018, Working Guidelines to operationalize the Tariff Policy is notified in the Gazette of India vide Gazette No.29 dated 30 January 2019. The said Working Guidelines, 2018 was forwarded to all Major Port Trusts including NMPT vide our letter No.TAMP/79/2018-Misc. dated 04 February 2019.

4. The NMPT had earlier vide its letter dated 10 December 2018 filed the proposal for general revision of SOR under Tariff Policy, 2015 issued by the MOS. Therefore, the NMPT vide our letter dated 01 January 2019 was requested to furnish revised proposal complete in all forms under the New Tariff Policy Guidelines, 2018 issued by the MOS vide its letter dated 26 December 2018. This was followed by reminder dated 13 February 2019.

5.1. In this backdrop, the NMPT has filed its proposal following Tariff Policy 2018 vide its letter No.NMPT/FIN/REV/SOR/2018-19 dated 05 March 2019 for general revision of its SOR. The NMPT has made the following submissions/ factors/ assumptions/ notes regarding its general revision proposal:

- (i). The SOR has been revised taking into consideration the working guidelines issued to operationalize the Tariff Policy, 2018 issued by TAMP vide No.TAMP/79/2018-Misc. dated 21 January 2019 and requirement of trade based on the meeting with users held on 16 February 2019.
- (ii). The revised SOR is hosted in website of NMPT on 28 February 2019.
- (iii). As per the Tariff Policy 2018, the Cargo handled and revenue earned from the Captive Berths are not taken into consideration. Following are the Captive Berths at NMPT:

- (a). Berth No. 08 - Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL).
- (b). Berth No. 15 - Udupi Power Corporation Ltd. (UPCL).
- (iv). The US Dollar rate, wherever applicable, is considered to be ₹69.87/-
- (v). General increase in rate is proposed at 3%.
- (vi). Rates for Container Handling Charges, Mobile Harbour Crane operated by the Port, charges for certain Cargoes and Container Wharfage charges are increased over and above the general rate increase of 3%. Wharfage Charges for certain cargoes have been decreased.
- (vii). Berth Hour for computing berth hire charges is taken as 36 Hours.
- (viii). Average hours are considered as 30 hours per vessel for computation of Tug Hire Charges for SPM Operations.
- (ix). Estate related expenses (as regards management and general overheads and FME) are considered as a proportion of total operating expenditure for the purpose of reducing the same in Annual Revenue Requirement Computation.
- (x). Revised rate fixed but revenue is not estimated for the following items:
 - (a). Charges for issue of Entry & Clearance Certificate.
 - (b). Detention charges of the vessels.
 - (c). Tug hire charges – other than SPM operations.
 - (d). Anchorage fees.
 - (e). Miscellaneous service charges for use of tugs.
 - (f). Wharfage for certain cargoes which were not handled in 2017-18.
 - (g). Wharfage for new items proposed.
 - (h). Charges for use of Bunkering facility alongside Berths.
 - (i). Container related charges like Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO Specialized Tank containers Storage, Re-Stow and Hire Charges of Spreaders and Containers.
 - (j). Electricity and monitoring charges for reefer containers.
 - (k). Demurrage Charges
 - (l). Dwell Time Charges for Motor Vehicle/ Equipments (Import/ Export/ Transhipment).
 - (m). Charges for supply of water.
 - (n). Use of Marshalling Yard including private siding inside the wharf for handling containers.
 - (o). Fees for issue of Licence to C&F/ Steamer Agency.
 - (p). Charges for carrying out Bollard Pull Test.
 - (q). Hire charges for cargo handling equipments.
 - (r). Charges for taking photographs or shooting films in the harbour premises.
 - (s). Fees of issue of passes / licence for entry into the wharf.
 - (t). Fees for the hire of weighing scale and for the issue of certificates of weights.
 - (u). Service charges for the use of electric pump for supply of sea water.
 - (v). Per ton levy in case of newly proposed cargoes and cargoes not handled in 2017-18.
- (xi). The Board in its meeting held on 19 November 2018 has approved the proposal for revision of Scale of Rates. The minutes of the Board Meeting is furnished.
- (xii). Further, the NMPT has also furnished a copy of minutes of meeting held with port users on 16 February 2019.
The highlights of the points made by the port users/ user association are given below:
 - (a). Port informed to the users/ user associations that the proposed SOR has been published on the website of NMPT and port users can go through it and submit their feedback within 15 days.
 - (b). Port users opposed the introduction of anchorage charges citing that port is not providing any services at anchorage. The port clarified that it is proposed as per Government Guidelines. The

port further clarified that anchorage charges shall not be levied if vessels are waiting at anchorage on port account.

- (c). Users requested the port to increase container related charges marginally instead of 100% increase proposed by the port and requested to maintain status-quo till port achieves 2,00,000 TEUs per annum. 100% increase will not sustain business as NMPT is handling 50% Empty Feeder Container Vessels.
- (d). Port states that it has proposed 3% increase in port HMC handling charges for dry bulk and break bulk cargo and 50% increase for handling container. There will be no change in proposed increase in charges for handling of container as port is incurring huge operation expenditure. The port users have requested to port re-examine the proposal and consider marginal increase the HMC charges for container.
- (e). The port has stated that it has proposed a reasonable rate for utilizing the tug for other than SPM purpose.
- (f). There are grievances of port users regarding dual application of Incentive/ Penalty i.e. as per Berthing Policy for dry bulk cargo and other as per benchmark productivity on per tonne levy as per Chapter – VII of existing SOR.
In order to resolve this issue, NMPT has proposed to remove the application of Incentive/ Penalty for benchmark productivity on per tonne levy for supply of RCHW worker under Chapter-VII of existing SOR. The port users appreciated the port proposal.
The port has clarified that the existing application of Incentive/ Penalty as per Berthing Policy will be continued with the revised norms as finalized in consultation with the port users in the meeting held on 18 September 2018 and proposal will be submitted to TAMP.

5.2. The NMPT has furnished detailed computation of Annual Revenue Requirement (ARR) under Form 1 and Revenue estimation at the proposed rate in Form 3. The ARR (Form-1) and revenue estimation at Form-3 are duly certified by the practicing Chartered Accountant and Finance and Chief Accounts Officer.

- (i). A summary position of ARR computation furnished by NMPT is tabulated below:

(₹ in lakhs)

Sl. No.	Description	Y1 (2015-16)	Y2 (2016-17)	Y3 (2017-18)
(1).	Total Expenditure (As per Audited Annual Accounts)			
(i).	Operating expenses (including depreciation)	21840.88	25100.91	24885.86
(ii).	Management & general Overheads	5879.65	6998.05	7934.48
(iii).	Finance and Miscellaneous expenses (FME)	2336.92	3007.23	2871.63
	Total Expenditure 1=(i)+(ii)+(iii)	30,057.46	35,106.20	35,691.96
(2).	Less Adjustments:			
(i).	Estate related expenses			
	(a). Operating expenses (including depreciation)	1,043.03	1,220.90	1,248.91
	(b). Allocated Management & Administrative Overheads	280.79	340.38	398.2
	(c). Allocated FME	111.60	146.27	144.11
	Subtotal 2 (i)=[(a)+(b)+(c)]	1435.42	1707.55	1791.22
(ii).	Interest on loans	-	-	
(iii).	2/3rd of One time expenses, if any like arrears of wages, arrears of pension/ gratuity, arrears of exgratia payment, etc. (list out each of the items)			
	(a). WRC Arrears	-	266.00	1,064.00
	Subtotal 2 (iii) = [(a)]	-	266.00	1,064.00
(iv).	2/3rd of the Contribution to the Pension Fund	2,375.33	3,091.33	3,000.00
(v).	Management and General overheads over & above 25% of the aggregate of the operating expenditure and depreciation	399.86	687.67	1,627.28
(vi).	Expenses relevant for tariff fixation of Captive Berth, if any governed under clause 2.10 of the Tariff Policy, 2015.			
	(a). Operating Expenses	130.65	381.42	542.73
	(b). Depreciation	44.68	44.68	44.68
	(c). Allocated Management and Administrative Overheads and FME	624.64	779.59	797.18
	Subtotal 2 (vi) = [(a)+(b)+(c)]	799.98	1,205.69	1,384.59
	Total of 2 = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+ 2(vi)	5010.60	6958.24	8867.09
(3).	Total Expenditure after Total Adjustments (3 =1-2)	25,046.86	28,147.95	26,824.87

(4).	Average Expenses of Sl. No. 3 = [Y1 + Y2 + Y3] / 3	26,673.23
(5).	Capital Employed	
	(i). Net Fixed Assets as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)	88,584.28
	(ii). Add: Work in Progress as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)	2,905.57
	(iii). Less: Net value of Fixed assets related to Estate activity as on 31.03.2018 as per Audited Annual Accounts.	7,317.08
	(iv). Less: Net value of fixed assets, if any, transferred to BOT operator as on 31 March 2018 as per Audited Accounts.	--
	(v). Less: Net value of fixed assets as on 31 March 2018 as per Audited Accounts relevant to be considered for captive berths, if any, under clause 2.10 of the Tariff Policy, 2018.	2,359.55
	(vi). Add: Working Capital as per norms prescribed in clause 2.5. of the Working Guidelines	
	(a). Inventory	644.48
	(b). Sundry Debtors	1,378.04
	(c). Cash	2,411.33
	(d). Sum of (a)+(b)+(c)	4,433.85
	(vii). Total Capital Employed [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(d)]	86,247.06
(6).	Return on Capital Employed 16% on Sl. No. 5(vii)	13,800.00
(7).	Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March [(4)+(6)]	40,473.23
(8).	Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19	3.45%
(9).	Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)	41,869.55
(10).	Revenue Estimation at the Proposed SOR within the Ceiling indexed ARR estimated at Sl. No. 9 above	41,668.70

- (ii). The NMPT has furnished detailed working of revenue estimation for the existing tariff as well as the proposed tariff for the actual traffic of 2017-18 in Form 3. As per the said Form, the total revenue estimated at the proposed tariff from Cargo, Vessel, Miscellaneous charges is ₹41,668.70 lakhs.

5.3. Proposal of NMPT:

A. Tariff:

- (i). Increase in all Cargo Handling Charges by 0% to 5%.
- (ii). Increase in all Container Handling Charges in the range of 0% to 56%.
- (iii). Increase in all Vessel Related Charges by 3% to 4%.
- (iv). Increase in Miscellaneous charges by 2% to 4%.
- (v). Wharfage Charges for certain cargoes have been increased/ (decreased) in the range of - 76% to 7%.
- (vi). Increase in Mobile Harbour Crane operated by the Port by 0% to 3%.

B. Performance Standards:

The Performance Standards proposed by NMPT in Form - 6 are as follows:

Sl. No.	Performance Parameters	2019-20, 2020-21 & 2021-22
(1)	Cargo Related Services	
(a)	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	16200
(b)	Average Moves per hour (in TEUs) in respect of Containers	N.A.
(2)	Vessel Related Services	
(a)	Average Turnaround Time of Vessels (in days)	2.63
(b)	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days)	1.16

- 6.1. A copy each of comments received from the concerned users/ user organisations on the subject proposal was forwarded to NMPT as feedback information. The NMPT vide its emails dated 05 April 2019 has furnished its reply.

6.2. Subsequent to above, the NMPT vide its letter dated 09 April 2019 has modified its proposal based on the comments of port users. The rate proposed in the original proposal and revised rate proposed by the NMPT are given below:

(i). **6.3. Fees for issue of Licence to C&F Agency:**

Sl. No.	Description	Earlier proposed Rate (in ₹)	Revised proposal rate
5	Security Deposit	2,00,000	NIL

(ii). **6.4. Fees for issue of licence to Steamer Agency**

Sl. No.	Description	Earlier proposed Rate (in ₹)	Revised proposal rate (in ₹)
5	Security Deposit	5,00,000	NIL

(iii). The note no.(2) proposed earlier under each of the schedule 6.3 and 6.4 relating to one time security deposit payable by existing C&F agency and Steamer Agency are deleted from the revised proposed SOR.

(iv). **6.8. Miscellaneous Charges:**

II. Fees of issue of passes/licence for entry into the wharf:

Sl. No.	Classification	Earlier proposed Rate (in ₹)	Revised proposed rate (in ₹)
1	For issue Entry pass for individual (per head)		
i)	Daily	6.00	5.00
ii)	One month	160.00	100.00
iii)	Six months	600.00	200.00
iv)	One year	1000.00	400.00
2	Issue of entry pass for bus, authorized trucks carrying passengers (per vehicle per day)	120.00	120.00
3.a)	Issue of entry pass for commercial vehicles		
i)	Daily	30.00	20.00
ii)	One month	600.00	400.00
iii)	Six months	1800.00	700.00
iv)	One year	3000.00	1250.00
b)	Issue of entry pass for Individual and Commercial Vehicles (Car/ Jeep/ Van)		
i)	Daily	35.00	25.00
ii)	One month	700.00	450.00
iii)	Six months	2000.00	750.00
iv)	One year	3000.00	1500.00
4.	Issue of entry pass for light motor vehicles (Car/ Jeep/ Van)		
i)	Daily	10.00	10.00
ii)	One month	270.00	250.00
iii)	Six months	600.00	600.00
iv)	One year	1000.00	1000.00
b)	Issue of entry pass for individual and light motor vehicles (Car/Jeep/Van)		
i)	Daily	15.00	15.00
ii)	One month	400.00	300.00
iii)	Six months	900.00	750.00
iv)	One year	1500.00	1250.00
5	Issue of entry pass for private cargo handling equipment		
i)	Daily	150.00	120.00
ii)	One month	2000.00	750.00
iii)	Six months	5000.00	3500.00
iv)	One year	8000.00	6000.00

(v). **6.7. Charges for use of Harbour Mobile Crane installed by the Port:**

In the original proposal, the port had proposed 50% increase over the existing HMC charges for handling container which is proposed to be reduced to 25% increase as tabulated below:

(iii) For Containers:

	Foreign (in ₹)				Coastal (in ₹)			
	Earlier proposed		Revised proposed		Earlier proposed		Revised proposed	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty
Normal Containers								
Upto 20'	2,349.90	1,119.00	1,958.00	1,119.00	1,411.20	672.00	1,175.00	672.00
20' to 40'	3,528.00	1,680.00	2,938.00	1,680.00	2,116.80	1,008.00	1,763.00	1,008.00
Reefer Containers								
Upto 20'	2,702.70	1,287.00	2,252.00	1,287.00	1,623.30	773.00	1,351.00	773.00
20' to 40'	4,057.20	1,932.00	3,378.00	1,932.00	2,436.00	1,160.00	2,026.00	1,160.00
Hazardous Containers								
Upto 20'	2,822.40	1,344.00	2,350.00	1,344.00	1,692.60	806.00	1,410.00	806.00
20' to 40'	4,233.60	2,016.00	3,525.00	2,016.00	2,538.90	1,209.00	2,115.00	1,209.00
Hazardous + Reefer Containers								
Upto 20'	3,524.85	1,678.50	2,937.00	1,678.50	2,116.80	1,008.00	1,762.00	1,008.00
20' to 40'	5,292.00	2,520.00	4,407.00	2,520.00	3,175.20	1,512.00	2,645.00	1,512.00

7. Based on the preliminary scrutiny of the proposal, the NMPT was vide our letter dated 14 May 2019 requested to furnish requisite information/ clarification by 24 May 2019, followed by reminder dated 28 May 2019. The NMPT has furnished additional information/ clarification vide its letter dated 03 June 2019. A summary of additional information/ clarification sought from NMPT and its response is given below:

Sl. No.	Information / Clarification sought by us	Reply furnished by NMPT
I.	General	
	As per Clause 2.10 of Tariff Policy for Major Port Trusts, 2018, tariff arrangement for captive berths / facility where a separate tariff arrangement is prescribed in the mutual agreement entered into by the port and the concerned user, will continue to be governed by the respective agreement. Tariff for captive berths / facilities not covered by specific agreement will continue to be prescribed by TAMP. NMPT has stated that the cargo handled, expenditure incurred and revenue earned from two Captive Berths namely Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) and Udupi Power Corporation Ltd. (UPCL) are not taken into consideration in the current proposal. In this regard, the following point may be clarified:	---
(i).	Tariff of KIOCL is fixed by the Authority annually following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May 1992 between Secretary / Ministry of Surface Transport and the Secretary (Steel). As regards UPCL, the NMPT is requested to clarify the authorization given for the tariff arrangement for the services offered at captive berth of UPCL since neither the NMPT nor UPCL has approached this Authority seeking tariff for services rendered at Berth No.15 and this point was not addressed by the port even during the last tariff revision as recorded in para 18(ii)(d)(ii) of the Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016.	Clause 9.2(vi).(b) of the Agreement allows UPCL to utilize the captive terminal for handling coal cargo for other users. Tariff, if any, to be levied by the UPCL for service rendered to other users requires the approval of this Authority under the statute and hence the NMPT was directed in the said Order to suitably advise the UPCL in this regard to file a proposal following the approach adopted in IFFCO Kisan Bazar Logistics Ltd. vide Order No.TAMP/55/2013-KPT dated 15 January 2016 atleast three months prior to UPCL envisaging to handle third party cargo.
(ii).	Para 18(ii)(d)(ii) of the said Order dated 27 February 2016 states that as per the Concession Agreement entered by the NMPT with the UPCL, clause 9.2.(vi).(b)	However, there is no communication from UPCL towards service rendered to other users till date.

	allows UPCL to utilise the captive terminal for handling coal cargo for other users. Tariff, if any, to be levied by the UPCL for service rendered to other users requires the approval of this Authority under the statute and hence the NMPT was directed in the said Order to suitably advise the UPCL in this regard to file a proposal following the approach adopted in IFFCO Kisan Bazar Logistics Ltd. vide Order No.TAMP/55/2013-KPT dated 15 January 2016 atleast three months prior to UPCL envisaging to handle third party cargo. However, we have neither received any reply from the port nor proposal from UPCL in this regard. The NMPT to adhere to the direction of the Authority in the said Order in this matter without any further delay.	UPCL has not handled any third party cargo till date in the captive terminal, although the clause providers for the same. Hence no formal proposal is submitted to TAMP regarding the same. Further, as per the agreement UPCL to be charged @ per ton for the entire period of agreement, hence no need to take any specific approval for tariff arrangement for the services offered at captive berth of UPCL.																
II.	Annual Revenue Requirement (FORM No.1):																	
(i).	<p>Sl. No.2 (iv): <u>2/3 of the Contribution to the Superannuation funds like Pension Fund, Gratuity Fund and Leave Encashment Fund:</u> As per Clause 2.2 of the Tariff Policy 2018, 1/3rd of the Contribution to the Superannuation funds (Pension Fund, Gratuity Fund and Leave Encashment Fund) needs to be considered in the ARR computation which means 2/3rd is to be excluded. As against the above position, the NMPT has considered for exclusion 2/3rd of ₹3,563.00 ₹4,637.00 and ₹4,500.00 lakhs, being Contribution towards only Pension Fund for the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18 respectively. The Audited Annual Accounts of the NMPT for the years 2015-16 to 2017-18 have reported Contribution to the Pension/ Gratuity Fund and E.L. Encashment Fund, which is part of the Superannuation Fund as given below:</p> <p style="text-align: right;">(In Lakhs)</p> <table><tr><th>Items</th><th>2015-16</th><th>2016-17</th><th>2017-18</th></tr><tr><td>Contribution to Pension / Gratuity Fund</td><td>4,997.45</td><td>4,676.22</td><td>5,961.83</td></tr><tr><td>Leave Encashment Fund</td><td>100.00</td><td>1,000.00</td><td>402.05</td></tr><tr><td>Total</td><td>5,097.45</td><td>5,676.22</td><td>6,363.88</td></tr></table> <p>The NMPT to, therefore, make necessary correction in Form-1 in the ARR in tune with clause 2.2 of the Tariff Policy, 2018. Even, Notes under Form-1 require the port to furnish a working reconciling the amount reported in the Audited Annual Accounts and the figures considered in Form-1. The NMPT has not furnished requisite reconciliation working. Kindly provide the same. The NMPT to furnish modified ARR (Form-1) duly certified by the Practicing Chartered Accountant/ Cost and Management Accountant.</p>	Items	2015-16	2016-17	2017-18	Contribution to Pension / Gratuity Fund	4,997.45	4,676.22	5,961.83	Leave Encashment Fund	100.00	1,000.00	402.05	Total	5,097.45	5,676.22	6,363.88	<p>Clause 2.2(iii) of the Tariff Policy 2018 specifies that 1/3rd of the Contribution to Superannuation Funds are to be included in ARR Calculation. It does not specify about gratuity/ leave encashment contribution.</p> <p>Hence NMPT has excluded 2/3rd of Contribution to Superannuation Fund i.e. 2/3rd of Contribution to Pension Fund only.</p> <p>The same was also allowed by TAMP in earlier proposal for general revision of SOR of NMPT in 2016.</p> <p>[Subsequently, the NMPT vide letter dated 26 June 2019 has modified the ARR calculation excluding 2/3rd of the Contribution to Gratuity Fund and Leave Encashment Fund.]</p>
Items	2015-16	2016-17	2017-18															
Contribution to Pension / Gratuity Fund	4,997.45	4,676.22	5,961.83															
Leave Encashment Fund	100.00	1,000.00	402.05															
Total	5,097.45	5,676.22	6,363.88															
(ii).	<p><u>Exclusion of 2/3rd of the One-time expenses like arrears of wages/ pension/ gratuity/ exgratia Payment etc.:</u> The NMPT has excluded ₹266.00 lakhs (i.e. 2/3rd of ₹399 lakhs) in the year 2016-17 and ₹1,064 lakhs (i.e. 2/3rd of ₹1,596 lakhs) in the year 2017-18 towards arrears of wages/ pension/ gratuity/ ex-gratia etc. In this regards, Note No.2 (i) under Form-1 requires the port to furnish a working reconciling the amount reported in the Audited Annual Accounts and the figures considered in the cost statement. The NMPT has not furnished</p>	<p>NMPT had excluded 2/3rd of wage arrears for the years 2016-17 and 2017-18.</p> <p>On further verification it is found that provision for wage revision is provided for in the Balance Sheet of the port and amount transferred to Profit and Loss account pertains to only one year under consideration.</p>																

	requisite reconciliation working. Kindly provide the same.	Hence it does not qualify as “One time expenditure” as per the working guidelines and no disallowance shall be made. Form 1 is changed accordingly.
III.	<u>Management & General Overheads (MGO) (Form-2 Sl.No.1):</u>	
	As per the audited Annual Accounts, the actual Management & General Overheads (MGO) for the year 2015-16 is ₹75.55 crores (rounded off). As per Form-1, the operating expenses (including depreciation) for the year 2015-16 is ₹218.41 crores (rounded off) which includes allocated part of medical expenses and CISF expenses at ₹16.75 crores and ₹29.30 crores as allocated FME (contribution to pension fund) (as shown in reconciliation). Exclusion of the said overheads and FME from operating expenses (including depreciation) works out to ₹172.36 crores. As per clause 2.2 (iv) of Tariff Policy, 2018 MGO to the extent of 25% of the operating expenses (including depreciation) is to be considered for computation of ARR. Accordingly, the admissible MGO works out to ₹43.09 crores (i.e. 25% of ₹172.36 crores). As against this admissible amount of MGO of ₹43.09 crores, the NMPT has considered MGO at ₹71.55 crores (i.e. ₹75.55 crores – ₹4 crores) (rounded off). The NMPT to review the MGO considered for all the years i.e. 2015-16 to 2017-18.	During preparation of Annual Accounts the total expenditure on CISF and Medical are taken under MGO expenses in the financial statements. Although CISF and Medical expenses are reflected under MGO expenses in the financial statements, major portion of the expenses are linked to the operational activities of the port. Port security is an essential part of Operations of the port. So as Medical expenses. Hence these expenses are allocated to Operating Expenses based on number of employees and number of CISF personnel deployed. This allocation was made in our earlier proposal for General Revision of SOR in 2016 and the same was allowed by the Authority.
IV.	<u>Working Capital (Form 1 Sl. No.5 (vi) (a) and Form 4):</u>	
(i).	While considering six months average requirement of Other Inventory excluding fuel and customized spares, it is seen from the excel working that the NMPT has considered ₹1,288.96 lakhs for arriving at allowable Inventory for computation on Working Capital as per norms. The figures considered by the port as Other Inventory excluding fuel and customized spares is not reported in the Audited Annual Accounts. The port has done some adjustments in the excel sheet but that is not explained in the proposal. The basis for arriving at ₹1,288.96 lakhs may be furnished.	The said figure of inventory is available in “Type wise cost details”. The same is enclosed for your perusal. Inventory of fuel, oil and lubricant has been excluded for arriving the figure. The copy of “INVENTORY SHEET” sheet from Budget attached.
V.	<u>Revenue estimation (Form-3):</u>	
(i).	The total GRT of the vessels reported in the Administration Report (page no.147 of Administration Report) for the year 2017-18 is 41,575,776 tonnes as against the total GRT of vessels considered for estimation of Port Dues at 33,810,542 [26,670,947 (Foreign vessels) + 7,139,595 (Coastal vessels)] which does not match with the figures reported in Administration Report. The NMPT is, therefore, requested to explain the reasons for above mismatch and reconcile the GRT considered in the revenue estimation with the GRT of vessels reported in the Administrative Report for the year 2017-18.	The GRT of vessels reported in Administration report is total GRT handled by the port including that of UPCL and KIOCL cargo vessels handled at Captive berth no 8 and 15 respectively. The GRT in Form-3 for estimation of Port Dues is computed after excluding GRT handled at the captive berth nos.8 and 15.
(ii).	Confirm that the total traffic considered in Form-3 matches with the actual total traffic handled by the port for the year 2017-18.	It is confirmed that the total traffic considered in Form-3 matches with the actual total traffic handled by the port for the year 2017-18 (excluding KIOCL and UPCL). However, TAMP has requested NMPT to estimate notional quantity handled for New cargoes and cargoes with NIL quantity handled in Y3. Hence the total traffic may vary after such inclusion.

		[TAMP has requested to estimate probable revenue from new tariff items to ensure total revenue estimate is within the estimated ARR.]																						
(iii).	It is seen from the revenue estimation at the proposed Scale of Rates (Form-3) that the port has not captured any revenue impact in respect of the following tariff items proposed in the Scale of Rates:	The above points are noted.																						
	<p>(a). New tariff items proposed for which the port has not captured any revenue impact or estimated nil revenue in Form-3 is given below:</p> <table><tr><th>Particulars</th><th>Respective Schedule under proposed SOR</th></tr><tr><td>Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Bunker Barge and Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth and for oil tankers and other vessels for Bunker barge.</td><td>2.1.(d), 2.1.(e), 2.2.2.(vi), 2.2.2.(vii), 2.3.(iii).(a) and 2.3.(iii).(b) & (c)</td></tr><tr><td>Tug hire charges for other than SPM operations, for Tugs, Launches & other Harbour Craft and when requisitioned but not utilised or delayed.</td><td>2.4.1.(2), 2.4.1.(3) and 2.4.1.(4)</td></tr><tr><td>Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 under 2.4.1 at proposed SOR, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours' notice.</td><td>2.4.1.(5)</td></tr><tr><td>Miscellaneous Service charges for the use of Tug.</td><td>2.6</td></tr><tr><td>3.2. Following Bulk cargo under Wharfage charges: SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil, Construction and building materials – Items other than Construction and building materials: (ii). Granite Boulders & (iii). Tetra Pod and Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products.</td><td>3.2.(3).(k)., 3.2.(19).(b). (ii) & (iii) and 3.2.(22)</td></tr><tr><td>Container charges: Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO specialized Tank Containers.</td><td>4.1.(a).</td></tr><tr><td>Container Scanner Charges.</td><td>4.7</td></tr><tr><td>Charges for carrying out Bollard Pull Test.</td><td>6.5</td></tr><tr><td>Charges for Hazardous + Reefer Containers</td><td>6.7.(iii)</td></tr><tr><td>Miscellaneous Charges</td><td>6.8.II.3(b), 4(b) and 6.8.V</td></tr></table> <p>For e.g. the NMPT is realizing revenue from MRPL towards services rendered for operation of Electric Pump for supply of sea water to MRPL, as reported by the NMPT while approving the tariff for Electric Motor Pump. However, NMPT has not estimated any revenue from this tariff item.</p> <p>Therefore, the port may consider to estimate probable</p>	Particulars	Respective Schedule under proposed SOR	Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Bunker Barge and Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth and for oil tankers and other vessels for Bunker barge.	2.1.(d), 2.1.(e), 2.2.2.(vi), 2.2.2.(vii), 2.3.(iii).(a) and 2.3.(iii).(b) & (c)	Tug hire charges for other than SPM operations, for Tugs, Launches & other Harbour Craft and when requisitioned but not utilised or delayed.	2.4.1.(2), 2.4.1.(3) and 2.4.1.(4)	Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 under 2.4.1 at proposed SOR, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours' notice.	2.4.1.(5)	Miscellaneous Service charges for the use of Tug.	2.6	3.2. Following Bulk cargo under Wharfage charges: SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil, Construction and building materials – Items other than Construction and building materials: (ii). Granite Boulders & (iii). Tetra Pod and Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products.	3.2.(3).(k)., 3.2.(19).(b). (ii) & (iii) and 3.2.(22)	Container charges: Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO specialized Tank Containers.	4.1.(a).	Container Scanner Charges.	4.7	Charges for carrying out Bollard Pull Test.	6.5	Charges for Hazardous + Reefer Containers	6.7.(iii)	Miscellaneous Charges	6.8.II.3(b), 4(b) and 6.8.V	<p>As the working guidelines required to consider actual cargo handled in Y3, NMPT has considered revenue estimates for only cargoes which were actually handled in the year 2017-18.</p> <p>However, as requested by TAMP, revenue impact of new items proposed and few existing items have been captured in FORM 3 and the revised revenue estimation is attached.</p>
Particulars	Respective Schedule under proposed SOR																							
Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Bunker Barge and Port Dues, Berth hire charges and Pilotage for Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth and for oil tankers and other vessels for Bunker barge.	2.1.(d), 2.1.(e), 2.2.2.(vi), 2.2.2.(vii), 2.3.(iii).(a) and 2.3.(iii).(b) & (c)																							
Tug hire charges for other than SPM operations, for Tugs, Launches & other Harbour Craft and when requisitioned but not utilised or delayed.	2.4.1.(2), 2.4.1.(3) and 2.4.1.(4)																							
Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 under 2.4.1 at proposed SOR, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours' notice.	2.4.1.(5)																							
Miscellaneous Service charges for the use of Tug.	2.6																							
3.2. Following Bulk cargo under Wharfage charges: SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil, Construction and building materials – Items other than Construction and building materials: (ii). Granite Boulders & (iii). Tetra Pod and Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products.	3.2.(3).(k)., 3.2.(19).(b). (ii) & (iii) and 3.2.(22)																							
Container charges: Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO specialized Tank Containers.	4.1.(a).																							
Container Scanner Charges.	4.7																							
Charges for carrying out Bollard Pull Test.	6.5																							
Charges for Hazardous + Reefer Containers	6.7.(iii)																							
Miscellaneous Charges	6.8.II.3(b), 4(b) and 6.8.V																							

<p>revenue for all the new tariff items in Form-3 and ensure that the total revenue estimation is within the estimated ARR.</p> <p>(b). Tariff items prescribed in existing SOR and also included in proposed SOR with revised tariff; but no revenue is estimated by the port in Form-3 is given below:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i). Port dues for Tugs, Launches, Barges, Sailing vessels, etc. (ii). Berth hire charges for oil tankers and other vessels for Sailing vessels, Barges, Tugs (Vessels other than steamer and Tankers). (iii). Berth hire charges for oil tankers and other vessels for Fishing vessels / service boats. (iv). Berth hire charges for oil tankers and other vessels for Wooden rowing boat with or without auxiliary engines. (v). Berth hire charges for oil tankers and other vessels for Double banking (Daughter Vessel). (vi). Charges for issue of Entry & Clearance Certificate. (vii). Pilotage for Barges, Tugs, Launches, etc. not specified above and sailing vessels [With/ without auxiliary engines] and fishing vessels. (viii). Shifting charges for Barges, Tugs, Launches, etc. not specified above and sailing vessels [With/ without auxiliary engines] and fishing vessels. (ix). Detention charges of the vessels. (x). Wharfage charges for a few cargo items. (xi). Container charges - Storage charges, Re-stow charges, Hire charges of Spreaders for Container Handling and Electricity and monitoring charges for Reefer container. (xii). Demurrage. (xiii). Anchorage fees. (xiv). Service charges for the use of electric pump for supply of sea water. (xv). Other Charges - Charges for supply of water, Fees for issue of Licence to C&F Agency, Fees for issue of licence to Steamer agency, Hire charges for cargo handling equipment. (xvi). All Miscellaneous Charges except Charges for the use of weigh bridges. (xvii). Sr. Nos.4, 6, 9, 10, 13, 16, 20, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 38 and 39 under Chapter - 7 - Levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations. <p>The port is requested to confirm that no traffic/ services were rendered by the NMPT for the above items in the year 2017-18 and no revenue earned during the year 2017-18. If the traffic was not handled by the NMPT in</p>	
--	--

	the year 2017-18, the port may consider traffic of the years 2015-16 and/ or 2016-17 as base for revenue estimation for the above items.	
VI.	Scale of Rates:	
(i).	The NMPT has stated in its covering letter dated 05 March 2019 that the increase proposed by the port is 3% each in Cargo Handling charges, Container Handling charges and Vessel Related charges. In this context, it is to state that the port has proposed substantial increase in respect of some tariff items as given below:	<p>The overall increase proposed by the NMPT is 3% in Cargo Handling Charges, Container Handling Charges and Vessel Related Charges.</p> <p>The substantial increase & reduction is based on the demand of the port users, comparison of handling charges in neighboring ports.</p> <p>As per the guidelines, the increase or decrease is within the purview of Annual Revenue Requirement.</p> <p>The steps to increase and reduction in rate is taken to keep the cargo throughput intact and operational requirement and also to make sure that there is no loss of cargo in the port.</p> <p>The reason for substantial increase in few category is already replied based on the comments received from port users.</p>
	<p>(a). <u>Substantial Increase:</u></p> <p>(i). Wharfage charges viz., Wharfage charges for other types of containers (35%) and Container Handling Charges (55-56%).</p> <p>(ii). Container charges (50%).</p> <p>(iii). Levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations – Pet Coke (Coastal-72%).</p> <p>(b). <u>Moderate to substantial reduction:</u></p> <p>Wharfage charges viz., (a). Yarn, cotton and wool raw. Waste or manufactured staple fiber (62%), (b). Zinc concentrate (13%), (c). Timber & Allied products - Timber of all kinds of logs including plywood and Papers of all kinds including waste papers (19%), (d). Salt (76%), (e). Tapioca chips, flour starch, waste & tamarind seed powder in bags (25%), Clay, chalk, fly ash in bulk (59%) and Unremunerated goods other than the above specified (37%).</p> <p>The NMPT to justify the increase / reduction proposed in the above said tariff items.</p>	
(ii).	<p>(a). The NMPT has proposed a few new tariff items/ conditions and has proposed few rationalisation / simplification of the existing SOR and has also proposed for deletion of few tariff items/ conditions. Clause 2.3.2 of the Working Guidelines 2018 stipulates that if a new condition is introduced or if existing condition is modified due to operational or any other contingency, the port may prescribe such modification with reasons thereof and capture the financial/ revenue impact in the ARR. The basis adopted for new items is to be furnished and its financial effect to be captured in the revenue estimations in Form-3. The port to capture financial impact, if any, on account of the modifications proposed in the draft proposed SOR.</p>	<p>Reason for introducing new tariff items/ conditions and rationalization/ simplification of existing SOR has been given separately in revised Form 5.</p> <p>Revenue implication for such introduction/ rationalization of rates is also provided in revised Form 3.</p>
	<p>(b). Form 5 of the Working Guidelines, 2018 requires port to furnish comparative position of existing and proposed Scale of Rates. Form 5 requires the port to furnish reasons/ justification for amendments in conditionalities proposed by the port. However, the Form 5 furnished by the NMPT does not give any basis/ justification/ reasons for the amendments proposed in the conditionalities in the existing SOR.</p> <p>The NMPT to furnish justification to all the modifications proposed in the existing conditions, deletion of the existing conditions and introduction of new conditions. The NMPT to note that the Authority may not be able to accept the amendment / changes made in the conditions and new conditions in the</p>	

	absence of justification by the Port and the Authority may be constrained to retain the existing conditionalities without any change.	
(iii).	<u>General Terms and Conditions:</u>	
	(a). Note (xiii) (a): The proposed note stipulates the next annual indexation will be from 1 April 2020 subject to the NMPT achieving the performance standard notified along with the SOR. As per clause 2.8 of the Tariff Policy 2018, the next indexation shall be from 1 May. Hence the said note may be corrected as 1 May 2020 instead of 1 April 2020.	(a). Noted. Correction made in the conditionalities accordingly.
	(b). The Authority has passed common adoption Orders for all Major Port Trusts from time to time and all the Major Port Trusts including NMPT were requested to include suitable notes in the SOR. However, the NMPT has not included suitable notes in the proposed SOR in line with following common adoption Order: (i). Order No.TAMP/4/2004-Genl. dated 25 October 2016 relating to provide 80% discount for two years with effect from 20 September 2016, on the vessel related charges & cargo related charges for coastal transportation of vehicles through Ro-Ro ships. (ii). Letter No.TAMP/35/2013-Misc. dated 7 August 2014 directing all Major Port Trusts to prescribe a suitable note in their respective SOR regarding applicability of wharfage rates for Defence Stores in such a way that there is no ambiguity in the mind of users on the application of the prescribed rates. The port to incorporate the provisions in the SOR stipulated in these common Orders/ letter.	(i). Since the stipulated period of two years is expired, NMPT has not included the provision of above order. (ii). NMPT has not handled any such type cargo till date. In future if cargo will be handled at NMPT the wharfage rate will be charged as per the SOR as unenumerated goods other than specified in Chapter-III.
	(c). The Authority had passed an Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 8 June 2018 as common Order incorporating a provision towards levy of Mandatory User Charge (MUC) on containers for the Logistics Data Bank Service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMIDC) in the Scale of Rates of all the Major Port Trusts and BOT operators operating thereat. In this regard it is to state that the validity of the rate approved is till 31 March 2019. The DMIDC has recently filed a proposal for revision of mandatory user charges beyond its validity which is being processed separately. The rate as and when approved in DMIDC case shall be made applicable to NMPT also. The port may kindly take note of this.	(c). Noted and included in the revised SOR attached.
(iv).	Separate tariff items proposed i.e. port dues, pilotage fee and berth hire for Bunker barge, Vessel calling exclusively for bunkering at berth and for vessel calling exclusively at Anchorage.	As suggested by the TAMP, there is no such provision in the guidelines to consider the notional estimate for new cargoes and non performing existing cargos for Y3.
	(a). The existing SOR does not prescribe any separate vessel related charges for Bunker barge, Vessel calling exclusively for bunkering at berth and for vessel calling exclusively at Anchorage. The port in the proposed SOR in Schedule 2.1. Port Dues, 2.2.2. Berth Hire Charge and 2.3. Pilotage fee in respect of Bunker barge, Vessel calling exclusively for bunkering at berth and for vessel calling exclusively at Anchorage. The	However, as suggested by TAMP, Revised Form 3 considering estimates for all cargoes is attached.

	reasons and basis for the proposing separate tariff for these categories of vessels may be explained as it is not explained in Form 5.	
	(b). Though the port has proposed separate tariff for these categories of vessels, the revenue estimated in Form 3 at the proposed tariff is nil. The port to confirm no traffic/ services were rendered by the NMPT for these categories of vessels in the year 2017-18. If these are new services envisaged by the port, the port may consider to include revenue estimate for these items on a probable basis based on the service rendered in the year 2015-16 and/ or 2016-17.	
(v).	2.4.1. Schedule Tug Hire Charges:	
	The port has proposed new tariff items under this schedule viz. (a). Tug hire charges for other than SPM operations, (b). Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour crafts, (c). Tug hire charges when requisitioned but not utilized or delayed and (d) Cancellation charges in respect of floating craft whose services have been requisitioned but not utilized or delayed. Please explain the basis and reasons for introducing proposed charges alongwith notes as it is not explained in Form 5. Also, clarify as to whether the proposed new tariff items fall under which of the methods prescribed in clause 7.6.1 of the Tariff Policy, 2018 as regards fixation of tariff for new cargo/ service/ facility.	The tariff for tug hire charges is fixed on the basis of rate comparison with Neighboring ports and operational requirements.
(vi).	2.6. Miscellaneous service charges for the use of tug:	
	The port has proposed miscellaneous service charges for the use of tug at ₹5000/- per person per voyage while on SPM duty. The reasons and basis for the proposing new tariff may be explained as it is not explained in Form 5.	The tariff is fixed on the basis of demand of port users. The users can avail this facility on payment of ₹5000/- per person per voyage instead of paying ₹48,800.00 per hour or part thereof.
(vii).	4.1.(a). Schedule Wharfage charges for Reefers, Hazardous & ISO / Specialized Tank containers:	Reefer and ISO/ Specialized Tank containers require special treatment and care in handling which involve additional cost to the port. Hence premium is charged.
	As per clause 9.8.3 of Working Guidelines, 2018, wharfage charge for Hazardous container can be 50% over the normal type of container. The port has proposed 50% premium for Hazardous containers. Apart from that, the port has proposed 50% premium for reefer and ISO/ Specialized Tank containers which is not found to be in line with Guidelines. The port to explain reasons for deviations from the guidelines in this regard.	
(viii).	4.7. Schedule Container scanning charges:	
	The port to explain reasons and basis for introducing new separate tariff and also requested to furnish detailed working for arriving at the proposed rate for Container scanning charges as it is not explained in Form 5.	Container scanning charges has been introduced based on the orders of the Ministry/ Customs as port is investing about over ₹30 Crores. The detail proposal has already been approved by Competent Authority attached in Annexure-II. [Annexure-II is the MOS letter dated 12 July 2018 directing port to submit proposal to TAMP following normative rates for cost recovery after seeking approval of respective Port Trust Board.]
(ix).	6.5. Schedule Charges for carrying out Bollard Pull Test:	
	The port may furnish reasons and basis for proposing new tariff alongwith note for Charges for carrying out Bollard Pull Test. Clause 7.6.1 of the Tariff Policy, 2018 prescribes various methods to be followed by the	As there was no rate for Bollard Pull test in existing SOR, the same has been proposed. Being new service, NMPT has adopted the rate of neighboring port that is Mumbai Port Trust for carrying out

	port for fixation of tariff for new cargo/ facility/ service. The port, therefore, to clarify that which of the method is adopted by the port for arriving at the proposed new tariff.	bollard pull test.
(x).	The port to explain reasons and basis for deletion of Schedule 6.6. of existing SOR – Charges for hire of launches and tugs within the limits of port.	The 6.6 Schedule of existing SOR – Charges for hire of launches and tugs within the limits of port has been incorporated in Chapter II, Sl. No.2.4.1: Tug Hire Charges.
(xi).	6.8. Schedule of existing SOR - Charges for use of HMC installed by the private operator:	
	The charges for use of HMC installed by the private operator was approved by the Authority vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015. The validity of said Order was prescribed for a period of 3 years i.e. till 3 April 2018. The validity of said Order was further extended from time to time based on request of NMPT. The Order relating to extension upto 24 February 2020 vide TAMP Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 29 March 2019. In this backdrop, the port may explain the reasons for deletion of Schedule 6.8 of existing SOR – Charges for use of HMC installed by the private operator, though the validity of rate was extended till 24 February 2020.	At the time of hosting this proposal in the website, the above order was not in force. NMPT will now include the above Schedule 6.8.
(xii).	6.8. Schedule – Miscellaneous Charges: 6.8. (VI) of existing SOR - Charges for parking Barge: The port to explain reasons for deletion of above tariff item.	It has been decided by Board vide Resolution No:92/2018-19 to delete the Charges for Parking Barge and incorporate in Berth Hire.
(xiii).	Chapter – VII - Levy for supply of Cargo Handling worker from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations:	
	(a). The NMPT to furnish reasons and basis for proposing new tariff viz., Sr. Nos.11, 19 and 37 and for deletion of Sr. Nos.24 to 31 of existing SOR. The port to also furnish reason and basis for deletion of note (ii) of existing SOR relating to penalty/ incentive.	The said matter is considered separately in berthing policy of the port and hence deleted. (a). The rates proposed at Sl. No.11 and 19 pertain to fly ash and river sand which are new commodity handled at port. As regards, Sl. No.37, a provision has been made for unenumerated cargo. For Sl. No.24 to 31, there is no service rendered by the port and hence it has been deleted.
	(b).(i). While forwarding revised proposal for implementation of Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for fixation of Anchorage charges and incentives and penalties dated 30 April 2019, the NMPT has forwarded a copy of its Minutes of Meeting with the port users regarding Berthing Policy for Dry Bulk Cargo held on 16 January 2019. In the said minutes, the NMPT has reported that the port is in a process of seeking clarification regarding dual application of incentive/ penalty to Stevedores and Steamer Agents for Dry Bulk Cargo vessels Performance and proposed to remove the provision relating to penalty/ incentive for supply of Registered Cargo Handling Labour Wing from the General SOR. In this regard, the NMPT may please furnish a copy of clarification received from Ministry of Shipping (MOS). If no clarification is received from MOS, the NMPT to examine whether its proposal to remove the existing provision relating to penalty/ incentive for supply of Registered Cargo Handling Labour Wing from the General SOR is in order. (ii). Further, while forwarding above said revised proposal for implementation of Berthing Policy for Dry	As per berthing policy for dry bulk cargo for Major Ports, there is already performance based incentive/ penalty. Hence to avoid dual application of incentive/ penalty, it is proposed to delete provision at Note (ii). The performance norms fixed under berthing policy are based on commodity/ crane-wise combination irrespective of Port or private manpower.

	<p>Bulk Cargo for fixation of Anchorage charges and incentives and penalties dated 30 April 2019, the NMPT has also forwarded a copy of its Minutes of Meeting held with port users on 16 February 2019. In the said minutes, it is reported that there are grievances of port users regarding dual application of incentive/ penalty i.e. as per Performance Norms fixed under Berthing Policy for Dry Bulk Cargo and other as per bench mark productivity on per tonne levy as per Chapter-VII of SOR. In order to resolve this above issue, NMPT is proposing to remove the application of incentive/ penalty for bench mark productivity on per tonne levy for supply of Registered Cargo Handling Labour Wing worker under Chapter – VII of SOR.</p> <p>In this regard, the port to clarify as to what will be the provision for levy of penalty/ payment of incentive for supply of labour by port to stevedores in view of deletion of Note no.(ii) relating to application of incentive/ penalty for bench mark productivity on per tonne levy for supply Registered Cargo Handling Labour Wing worker under Chapter-VII of SOR, if the stevedores place requisition for supply of Registered Cargo Handling Labour Wing, instead of the stevedores deploy their own manpower for cargo handling or they deploy HMC for cargo handling.</p>	
VII.	Performance standard:	
	<p>The port may furnish the basis of the proposed Performance Standards for cargo related service and vessel related services with reference to the actual performance parameters achieved in the year 2017-18. NMPT may consider to propose the Performance Standards for the tariff cycle beginning from 2019-20 to 2021-22 at higher level than the actual performance achieved by the port in the last tariff cycle.</p>	<p>Proposed performance standards has been reviewed as suggested by TAMP and revised proposed performance standards is provided in the conditionality.</p> <p>[Revised proposed Performance Standards is brought out in subsequent paragraph.]</p>

8. A joint hearing in this case was held on 15 May, 2019 at the NMPT premises. The NMPT made a brief Power Point presentation of its proposal. At the joint hearing, the NMPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions.

9.1. As agreed at the joint hearing, the NMPT was requested vide our letter dated 17 May, 2019 to take action on the following points followed by reminder dated 28 May, 2019 arising out of joint hearing proceedings:

- (i). At the joint hearing, the Association of New Mangalore Port Stevedores (ANMPS) objected to the introduction of a new tariff of ₹10 per tonne as cess for mechanised handling of bulk cargo by HMC on the ground that the Registered Cargo Handling Labour Wing of the port does not give any service or labour.
In this regard, as agreed at the joint hearing, the port was requested to look into the matter in discussion with the Stevedores Association in view of the points made by ANMPS and forward a copy of a Report on the outcome of the discussions to TAMP in ten days' time i.e. by 24 May, 2019.
- (ii). The Mangalore Refinery and Petrochemical Limited (MRPL), Oil Companies and Kanara Chamber of Commerce and Industry (KCCI) have objected to the introduction of Anchorage charges for stay of vessel in the port waters. The James Mackintosh & Co. Pvt. Ltd. (JMCPL) and the Mangalore Steamer Agents Association (MSAA) have given their written objections earlier, which was forwarded to NMPT and NMPT has responded.
In this regard, as agreed at the joint hearing, the port was requested to have a Meeting with these users to further discuss the matter. The NMPT was also requested to forward a copy of a Report in this regard after the Meeting within 10 days.

9.2. With reference to point of action decided at the joint hearing, the NMPT vide its letter dated 3 June, 2019 has furnished its comments on the points arising out of joint hearing proceedings. A summary of the comments furnished by NMPT is given below:

- (i). The introduction of new tariff of ₹10 per ton as cess for mechanized handling of bulk cargo by HMC has been withdrawn from the proposed SOR under the schedule of rate relating to Registered Cargo Handling Labour Wing as no service is rendered by the port.
- (ii). As requested by TAMP, a Meeting was held with port users to discuss the matter regarding introduction of Anchorage Charges for Stay of Vessels in the port waters. Copy of Minutes of the meeting held on 21 May 2019 is enclosed. As a result, NMPT has decided to provide concession for Liquid Cargo Vessels. Accordingly, port has revised the charges for use of anchorage.

The revised proposal for SOR taking into consideration the above points as furnished by the port for consideration and notification is brought out in the subsequent paragraphs.

10. A copy of the comments received from KCCI vide its letter dated 15 May, 2019 at the joint hearing on the subject proposal was forwarded to NMPT vide our letter dated 20 May 2019 as feedback information. The NMPT has not responded.

11.1. While furnishing the additional information/ clarification, the NMPT vide its letter dated 03 June, 2019 has also furnished revised computation of ARR, revised proposed draft SOR, comparison of existing SOR and conditionalities vis-à-vis proposed tariff and conditionalities and revised estimation of revenue at the proposed rate. Subsequently, the NMPT has vide its e-mails dated 26 June 2019 and 05 July 2019 further modified the ARR computation wherein the port has considered for exclusion of 2/3rd of the Contribution to Gratuity Fund and Leave Encashment Fund to fall in line with the Tariff Policy, 2019 and has also furnished revised estimation of revenue. A summary position of final revised ARR calculation vide its e-mail dated 05 July 2019 is furnished below:

- (i). A summary position of final ARR computation furnished by NMPT is tabulated below:

(₹ in lakhs)

Sl. No.	Description	Y1 (2015-16)	Y2 (2016-17)	Y3 (2017-18)
(1).	Total Expenditure (As per Reconciled Audited Annual Accounts)			
(i).	Operating expenses (including Depreciation)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	Management & General Overheads	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	Finance and Miscellaneous expenses (FME)	1,157.37	2,974.97	1,669.42
	Sub-total 1=(i)+(ii)+(iii)+(iv)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	Less Adjustments:			
(i).	Estate related expenses			
	(a). Operating expes (including Depreciation)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(b). Allocated Management & Admin. Overheads	159.70	213.01	241.50
	(c). Allocated FME	48.76	132.80	73.90
	Sub-total 2(i)=[(a)+(b)+(c)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	Interest on loans	-	-	-
(iii).	2/3rd of One-time expenses, if any like arrears of wages, arrears of pension / gratuity, arrears of exgratia payment, etc.			
	(a).WRC Arrears	-	-	-
	Sub-total 2(iii) = [(a)+(b)+(c)]	-	-	-
(iv).	2/3rd of the Contribution to the Pension Fund	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	Management and General overheads over & above 25% of the aggregate of the operating expenditure and depreciation	-	-	-
(vi).	Expenses relevant for tariff fixation of Captive Berth, if any governed under clause 2.10 of the Tariff Policy, 2018.			
	(a). Operating Expenses	76.35	84.09	92.50
	(b). Depreciation	44.68	44.68	44.68
	(c). Allocated Management & Administrative Overheads and FME	624.64	779.59	797.18
	Sub-total 2(vi) = [(a)+(b)+(c)]	745.68	908.36	934.36

Sl. No.	Description	Y1 (2015-16)	Y2 (2016-17)	Y3 (2017-18)
	Total of 2 = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+2(vi)	5,410.39	6,259.63	6,756.89
(3).	Total Expenditure after Adjustments (3=1-2)	24,647.07	28,846.56	28,935.07
(4).	Average Expenses of Sl. No.3 = [Y1+Y2+Y3] / 3	27,476.23		
(5).	Capital Employed			
	(i). Net Fixed Assets as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)	88,584.28		
	(ii). Add: Work in Progress as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)	2,905.57		
	(iii). Less: Net value of Fixed assets related to Estate activity as on 31.03.2018 as per Audited Annual Accounts.	7,317.08		
	(iv). Less: Net value of fixed assets, if any, transferred to BOT operator as on 31 March 2018 as per Audited Accounts.	0.00		
	(v). Less: Net value of fixed assets as on 31 March 2018 as per Audited Accounts relevant to be considered for captive berths, if any, under clause 2.10 of the Tariff Policy, 2018.	2,359.55		
	(vi). Add: Working Capital as per norms prescribed in clause 2.5. of the Working Guidelines			
	(a). Inventory	644.48		
	(b). Sundry Debtors	1,378.04		
	(c). Cash	2,511.52		
	(d). Sum of (a)+(b)+(c)	4,534.04		
	(vii). Total Capital Employed [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(d)]	86,347.25		
(6).	Return on Capital Employed 16% on Sl. No.5(vii)	13,816.00		
(7).	Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March [(4)+(6)]	41,292.23		
(8).	Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19	3.45%		
(9).	Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)	42,716.81		
(10).	Revenue Estimation at the Proposed SOR within the Ceiling indexed ARR estimated at Sl. No.9 above	42,154.14		

- (ii). The NMPT has furnished in Form 3 revised detailed working of revenue estimation for the existing tariff as well as the proposed tariff for the actual traffic of 2017-18. As per the said form, the total revenue estimated at the proposed tariff from Cargo, Vessel, Miscellaneous charges is ₹42,154.14 lakhs.

- (iii). Performance Standards:

The Revised Performance Standards proposed by NMPT in Form - 6 are as follows:

Sl. No.	Performance Parameters	2019-20, 2020-21 & 2021-22
(1)	Cargo Related Services	
(a)	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	16500
(2)	Vessel Related Services	
(a)	Average Turnaround Time of Vessels (in days)	2.50
(b)	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days)	1.00

11.2. In continuation to above, the NMPT vide its e-mail dated 06 July 2019 has furnished the final revised ARR (Form-1) and revenue estimation at Form-3 furnished earlier vide email dated 05 July 2019 duly certified by the practicing Chartered Accountant and Financial Advisor and Chief Accounts Officer and has also furnished following clarifications:

- (i). Exchange rate of ₹66.75/- USD is considered, taking average exchange rate of 3 years for the Financial year 2016-17, 2017-18 and 2018-19.
- (ii). The vessel related charges of UPCL and KIOCL has been considered in the revenue estimation.

11.3. Further, NMPT vide its e-mail dated 09 July 2019 has clarified that the existing note (c) under Schedule no.2.4.2 (vi) relating to levy of all applicable vessel related charges excluding berth hire on mother vessels, if anchored at inner anchorage is proposed for deletion as there is no inner anchorage at NMPT.

12. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

13. With reference to totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). The Scale of Rates (SOR) of New Mangalore Port Trust (NMPT) was last revised by this Authority vide Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016. The validity of the SOR of NMPT approved by this Authority vide its Order dated 27 February 2016 is till 31 March 2018. The validity of said existing SOR of all Major Port Trusts (MPTs) including NMPT is further extended upto 30 September 2019 and communicated to all MPTs including NMPT vide our letter No.TAMP/39/2005-Misc. dated 29 March 2019.

The NMPT has filed its proposal for general revision of SOR on 05 March 2019 under the Tariff Policy, 2018 and Working Guidelines to operationalize the Tariff Policy, 2018 notified in the Gazette of India on 03 February 2019. The port has furnished the requisite information/ clarification sought by us along with revised Annual Revenue Requirement (ARR), draft SOR, modified estimates of revenue and modified Performance Standard vide its letter dated 03 June 2019 and subsequent emails dated 26 June 2019 and 5 July 2019. The final revised proposal filed by NMPT vide its letter dated 03 June 2019 and subsequent emails dated 26 June 2019 and 5 July 2019 along with submissions made by the port during the processing of the case are considered in this analysis.

It is relevant here to state that the NMPT before filing the current proposal dated 05 March 2019, had a Meeting with the stakeholders on 16 February 2019. Further, even during the processing of the case, the port has relooked at its proposal in view of the observation/ points made by the trade and has acceded to some of the points made by the trade. The port has reduced the proposed increased in HMC charges for handling containers from 50% to 25%, withdrawn special cess of ₹10/ tonne proposed to be introduced on cargo handled by HMC, withdrawn the Security Deposit proposed for issue of license to C&F agency and Steamer agency and fees for issue of passes for entry into the wharf and has proposed lower anchorage charges for liquid vessels.

In fact, during the processing of the case, James Mackintosh & Co. (JMC) has appreciated the Port for taking a pro-trade action in constituting the rates on tug hire which can be a relief for the trade.

- (ii). (a). Clause 2.1 of the Tariff Policy, 2018 requires each MPTs to assess the ARR which is the average of the sum of Actual Expenditure as per the final Audited Annual Accounts of the three years (Y1), (Y2) and (Y3) subject to certain exclusions as prescribed in Clause 2.2 of the Tariff Policy, 2018 and the Working Guidelines issued by this Authority plus Return at 16% on Capital Employed including capital work-in-progress obtaining as on 31st March Y3, duly certified by a practicing Chartered Accountant/ Cost Accountant.
- (b). The NMPT has assessed the ARR based on Audited Annual Accounts for three years i.e. 2015-16 (Y1), 2016-17 (Y2) and 2017-18 (Y3) duly certified by a practicing Chartered Accountant. The NMPT has excluded the expenses not admissible in ARR computation for arriving at the Average annual expenses for the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18. The following adjustment done by NMPT in line with provisions prescribed in Clause 2.2 of Tariff Policy, 2018 and Clause 2.2 of Working Guidelines are brought out for specific mention along with a few modification required to be done in the computation of the ARR for the reasons explained:
 - (i). The NMPT has excluded expenses related to estate activity as per Clause 2.2 (i) of the Tariff Policy, 2018.

- (ii). (a). As per Clause 2.2 (iii) of Tariff Policy, 2018, 1/3rd of one-time expenses like arrears of wages, arrears of pension / gratuity, arrears of ex-gratia payments arising out of wage revision, etc. are to be included in the ARR. Likewise, 1/3rd of one-time expenses like arrears of wages, arrears of pension/ gratuity, arrears of ex-gratia payments arising out of wage revision, etc. are to be included. This means 2/3rd of the above mentioned expenses are to be excluded in the ARR computation.

The port has not shown any figures towards the one-time expenses like arrears of wages, arrears of pension/ gratuity, arrears of ex-gratia payment arising out of wage revision, etc. The port has confirmed that provision for wage revision is provided for in the Balance Sheet of the port.

- (b). The NMPT has excluded 2/3rd of ₹5,097.45 lakhs, ₹5,676.22 lakhs and 6,363.88 lakhs, being the contribution towards Superannuation Funds viz., Pension Fund, Gratuity Fund and Leave Encashment Fund for the years 2015-16 to 2017-18 respectively reported in the Annual Accounts of the corresponding years.

The above adjustment done by NMPT is in line with Tariff Policy, 2018 and is supported with working and hence considered.

- (iii). As per Clause 2.2 (iv) of Tariff Policy, 2018, Management and General Administration Overheads subject to a cap of 25% of aggregate of the operating expenditure and depreciation is only to be considered in the ARR calculation.

The NMPT has reconciled the MGAO considered in Form-2 with the figures reported in the Audited Annual Accounts for each of the years. The port has clarified that the Medical expenses of employees, CISF & Pension payments and operating expenses booked under M&G which are reported under the head MGAO in the Audited Annual Accounts are direct expenses attributable to cargo, vessel, railway and estate related activities. Hence, these nature of expenses reported under MGAO has been excluded from MGAO and reallocated to concerned relevant activities. The said MGAO works out to 15%, 17% and 19% of the operating expenditure which is within the cap of 25%. Hence, no amount is shown as exclusion clause of MGAO. The above working done by the NMPT is considered. The same approach was followed in the last revision of NMPT.

- (iv). (a). As per Clause 2.2 (v) of the Working Guidelines notified by this Authority all expenses relevant for captive berths are to be excluded from the computation of ARR. The proposal of NMPT mentions that there are two captive berths viz. Berth No.8 given to Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) and Berth No.15 to Udupi Power Corporation Ltd. (UPCL). The NMPT has excluded expenses related to the captive berth no.8 KIOCL for each of the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18 at ₹745.68 lakhs, ₹908.36 lakhs and ₹934.36 lakhs respectively from the ARR calculation as tariff relating to KIOCL is notified by this Authority separately for each year based on the proposal filed by NMPT in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel) held on 27 May 1992. The figures furnished by the NMPT in the original proposal for exclusion matched with the expenditure considered by the NMPT for the wharfage rate of KIOCL approved by this Authority for the corresponding period. However, in the final revised ARR, the NMPT has not excluded the revenue dredging expenditure considered for arriving at the wharfage rate for KIOCL. Non exclusion of this component in the ARR calculation will amount to duplication of the expenditure in tariff fixation. Hence this item is modified to exclude ₹799.98 lakhs, ₹1,205.69 lakhs and ₹1,384.59 for the years 2015-16 to 2017-18 respectively so as to match with the figures considered in the computation of wharfage rate for KIOCL separately.
- (b). As regard UPCL, the NMPT has during the last general revision of SOR reported that it does not incur any capital or revenue expenditure as it is given on the Public Private Partnership (PPP) mode and hence there is no case for exclusion of expenses for UPCL. The above clarification furnished

by NMPT was relied upon. In the current exercise as well, the NMPT has not made any adjustment of exclusion of revenue expenses and capital expenditure for the captive berth UPCL. This position is accepted as done during the last tariff revision.

In the current exercise the port has clarified that as per the agreement, UPCL is to be charged per tonne royalty for the entire period and hence there is no need for taking any specific approval for tariff arrangement for services offered at captive berth of UPCL. In this regard, it is to state that during the last general revision the port had forwarded a copy of the agreement dated 9 May 2008 entered by NMPT with UPCL and stated that it is governed by the said agreement entered by it with UPCL. On perusal of the Concession Agreement for bulk coal terminal on captive basis entered between the NMPT and UPCL in May 2008 forwarded by the port, it was seen that as regard tariff which come under the purview of this Authority, the UPCL has to pay of 50% of Railway Marshalling Yard charges at applicable SOR approved by this Authority for NMPT for the actual cargo handled. For water front and land area, Annual License fee prescribed in the Concession Agreement as per the Scale of Rates approved by this Authority for the port is payable. As per the Concession Agreement, UPCL has to pay ship related charges in respect of port dues, pilotage, water charges and any other charges for services requested by UPCL, at the rates prescribed in the Scale of Rates approved by this Authority as applicable to any other vessel agent at the port. The Concession Agreement specifically states that berth hire charges are not applicable as it is for captive berth.

From the above provision, it is seen that the charges levied by the NMPT for UPCL captive berth towards vessel related charges, marshalling yard charges and license fee are as per the rates applicable in the SOR approved by this Authority.

- (c). It is relevant here to state that the said Concession Agreement at clause 9.2.(vi).(b) allows UPCL to utilise the captive terminal for handling coal cargo for other users. Thus, in the last tariff Order while revising the Scale of Rates of NMPT, the port was advised to direct UPCL to approach this Authority seeking approval of tariff for any of the services rendered by UPCL to other users as per clause 9.2(vi) (b) of the Concession Agreement entered between NMPT and UPCL in line with the tariff fixed by this Authority in the case of IFFCO Kisan Bazar and Logistics Limited (IKBL) at Deendayal Port Trust (DPT). This position was reiterated during processing of the current case as no proposal was filed by UPCL. In response, the NMPT has categorically mentioned that there is no communication from UPCL towards service rendered to other users till date.

The tariff to be levied by the Major Port Trust or operator authorised by the Major Port Trust to render services to any user even if it is a captive berth user will require approval of this Authority as per the statute. That being so, it is the sole responsibility of the NMPT being the licensor port, to ensure that tariff, if any, to be levied by the UPCL for service rendered to other user has the approval of this Authority as required under the statute and the NMPT is directed to suitably advise the UPCL in this regard. By way of abundant caution, it is clarified that tariff, if any, being levied by UPCL for third party cargo for services if any, rendered by them does not have the approval of this Authority.

- (iii). The tariff for port railway services is not fixed by this Authority; it is fixed by the Railway Board. The Railway activity is in surplus. Therefore, expenditure of the railway activity to the tune of (₹126.54 lakhs + ₹147.64 lakhs + ₹109.11 lakhs) is excluded from the ARR calculation. The average of the railway expense excluded comes to ₹127.76 lakhs.
- (iv). Following the provisions prescribed at Clause 2.3 of the Tariff Policy, 2018, the NMPT has arrived at average expenses for the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18 at ₹27,476.23 lakhs. Subject to above analysis, the modified average expenses for the years 2015-16, 2016-17 and 2017-18 works out to ₹27,081.18 lakhs.

- (v). As per Clause 2.4 of Working Guidelines for computation of capital employed, the port has to exclude net value of fixed asset related to estate activity and net fixed assets transferred to BOT operators as on 31 March 2018 as per Audited Annual Accounts.

The NMPT has considered the net fixed assets plus capital work-in-progress as on 31 March 2018 reported in the Audited Annual Accounts. Net fixed assets relating to captive berth KIOCL have been excluded. The NMPT has stated that there are no capital expenditures incurred by port relating to captive berth UPCL. Working capital is computed as per norms prescribed in clause 2.5 of Working Guidelines. The total capital employed arrived by NMPT is ₹86,347.25 lakhs which includes capital work-in-progress as on 31 March 2018 amounting to ₹2,905.57 lakhs. Return on Capital Employed at 16% is ₹13,816.00 lakhs which is considered in the ARR computation. This position is relied upon and considered.

- (vi). The modified ARR comprises of the average of the expenditure for the three financial years 2015-16 to 2017-18 at ₹27,081.18 lakhs plus 16% ROCE at ₹13,816.00 lakhs aggregating to ₹40,897.18 lakhs as on 31 March 2018. Further, the NMPT as per Clause 2.7 of Working Guidelines has indexed the said ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19 at 3.45% respectively and arrived at ceiling indexed ARR forwarding SOR at ₹42,308.13 lakhs for the year 2018-19.

The final detailed working of ARR calculation furnished by the NMPT which is duly certified by Chartered Accountant is relied upon. This is subject to minor modification as explained in the analysis. The detailed ARR calculation furnished by the port and modified ARR calculation by us are attached as **Annex - I (a) and (b)** respectively. A summary of the ceiling indexation ARR furnished by the NMPT is given below: (₹ in lakhs)

Sr. No.	Particulars	ARR computation furnished by the NMPT			ARR computation modified by us		
		Y1 (2015-16)	Y2 (2016-17)	Y3 (2017-18)	Y1 (2015-16)	Y2 (2016-17)	Y3 (2017-18)
1	Total Expenditure after all Adjustments	24,647.07	28,846.56	28,935.07	24,466.23	28,401.59	28,375.73
2	Average Expenses [Y1+Y2+Y3]/3	27,476.23			27,081.18		
3	Capital employed as on 31.03.2018 including capital work in progress as on 31.03.2018 and working capital as per norms	86,347.25			86,347.25		
4	Return on capital employed @ 16%	13,816.00			13,816.00		
5	ARR as on 31 March 2018 (5=2+4)	41,292.23			40,897.18		
6	Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19 (3.45%)	42,716.81			42,308.13		
7	Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)	42,716.81			42,308.13		
8	Revenue estimated at proposed rate	42,154.14			42,105.63		

- (vii). As per Clause 2.5 of Tariff Policy, 2018, the NMPT has reportedly considered the actual cargo traffic in tonnes and GRT of vessel handled by the port during the year 2017-18 to draw the proposed SOR within the ceiling indexed ARR of ₹ 42,716.81 lakhs excluding revenue (other than vessel related) from the captive berth nos.8 and 15 of KIOCL and UPCL respectively. As per our estimate as well, the

modified revenue estimate of ₹ 42,105.63 lakhs is within the modified estimate of ARR at ₹42,308.13 lakhs.

The port has excluded cargo traffic of captive berths viz. UPCL and KIOCL while estimating the revenue for cargo related services. As stated earlier, the wharfage rate for KIOCL is determined separately and the port has excluded expenses related to KIOCL which is considered for determining the wharfage rate for the years 2015-16 to 2017-18. That being so, the approach adopted by the NMPT of excluding the cargo traffic (and wharfage related revenue of KIOCL from the revenue estimation) is found to be in order.

As regards UPCL, the concession agreement entered by the NMPT and UPCL on 9 May 2008 does not prescribe about levy of wharfage rate for captive cargo handled by UPCL. The Concession Agreement stipulates per tonne Royalty agreed between the NMPT and UPCL subject to Minimum Guaranteed Throughput. Royalty is not a tariff related item. The NMPT has not approached this Authority seeking approval of any other tariff for the captive berth given to UPCL. The exclusion of cargo traffic of UPCL from the revenue estimates is found to be in order as port does not appear to collect any wharfage rate for captive cargo of UPCL. Moreover, the Practicing Chartered Accountant has certified the revenue estimates.

The total GRT of the vessels reported in the Administration Report for the year 2017-18 is 41,575,776 tonnes as against the total GRT of vessels considered for estimation of Port Dues at 33,810,542. The NMPT had earlier clarified that the GRT of vessels reported in Administration report is total GRT handled by the port including that of UPCL and KIOCL cargo vessels handled at Captive berth nos.8 and 15 respectively and the GRT in Form-3 for estimation of Port Dues is computed after excluding GRT handled at the captive berth No.15 and 8 of UPCL and KIOCL respectively.

As stated earlier, as regard UPCL as per the Clause 9.2.(a) (vi) of the Concession Agreement entered between the NMPT and UPCL, the applicable vessel related charges as prescribed in the SOR of NMPT are leviable. The NMPT has subsequently confirmed that the vessel related revenue estimates are modified to include the GRT of UPCL and KIOCL vessel. Therefore, the revised revenue estimates furnished by the port are relied upon as they are duly certified by the Chartered Accountant.

- (viii). (a). As per Clause 2.6 of Tariff Policy, 2018, the Major Port Trusts have the flexibility to determine the rates to respond to the market forces based on their commercial judgment and draw the SOR within the ceiling of indexed ARR, duly certified by a practicing Chartered Accountant. The Port has given detailed working of revenue estimation indicating each of the tariff items in the proposed SOR for corresponding traffic handled in 2017-18 as required as per Clause 2.6 of the Working Guidelines. The total revenue estimated by NMPT at the proposed tariff is ₹42,154.14 lakhs which is within the ceiling indexed ARR of ₹42,716.81 lakhs. The revenue estimation by the NMPT at the proposed tariff and traffic of 2017-18 has been duly certified by the Chartered Accountant and hence been relied upon subject to following modification:
- (i). The revenue estimate from container scanning charges is modified and estimated at ₹152/- per TEU as against ₹276/- per TEU for the reasons given in the subsequent part of the analysis.
 - (ii). The revenue estimate from the levy for deployment of labour from Registered Cargo Handling Labour Wing (RCHLW) for pet coke for coastal cargo is modified and prescribed at par with foreign rate in line with the original proposal of the NMPT as this category of cargo is POL product as per the clarification issued by the NMPT and is not entitled for coastal concession as per the coastal policy of the MOS. This is in line with the prescription of same wharfage rate for pet coke for foreign and coastal cargo in the existing as well as the proposed SOR.

Subject to above modification in the revenue estimation furnished by the NMPT duly certified by the Chartered Accountant, the total revenue estimate at the tariff to be approved works out to ₹42,193.81 lakhs which is within the ceiling indexed ARR of ₹42,308.13 lakhs.

- (b). The NMPT in its final revised proposal has proposed General increase in existing rate by 3% except rates for Container Handling Charges which is proposed to be increased by 55%-56%, HMC charges for port owned HMC for handling container by 25% for laden containers and 50% increase for empty container, wharfage charges for a few Cargoes in the range of 4% to 5% and Container Wharfage charges by 35%. The port has also proposed reduction in Wharfage Charges for a few cargoes.

The NMPT has also proposed a few new tariff items listed at para 7 Sl. No.(V) (iii) (a) brought out in an earlier paragraph of the Order. They are not reiterated here for sake of brevity. The port has clarified that in the existing SOR no rate is prescribed for these services. The port has captured revenue estimates for the new tariff items.

The port has categorically stated that proposed revision is to recover the operating cost and to upgrade existing port infrastructures and the increase/ reduction proposed is based on the demand of the port users, comparison of handling charges in neighboring ports and revenue estimated at the proposed rate is within the purview of Annual Revenue Requirement and as per the Tariff Policy, 2018. The port has categorically stated that increase/ reduction in rate proposed is to keep the cargo throughput intact, and after considering operational requirement and also to make sure that there is no loss of cargo in the port.

- (c). James Mackintosh & Co. (JMC), Mangalore Steamer Agents Association (MSAA), Delta Infralogistics Limited (DIL), Association of New Mangalore Port Stevedores (ANMPS) and Kanara Chamber of Commerce and Industry (KCCI) have objected to the increase proposed by the NMPT particularly in Container handling charges.

In this regard, the NMPT has clarified that the marginal increase is considered on account of resource addition for container handling i.e. new reach stackers, development of additional storage yard etc.

However, in view of the request made by JMC and other user associations, the port has reviewed its proposal and reduced the tariff increase for laden container from 50% proposed earlier to 25% in its revised proposed SOR.

- (d). Many of the users/ user associations like JMC, KCCI, MSAA and ANMPS have objected on increase proposed by the port in the fee for issue of Dock Entry Passes stating that this will adversely affect those who are having large number of staff and vehicles. Acceding to their request, the port has revised its proposal wherein the port has proposed the revised rate for entry into the wharf closer to the rate suggested by the ANMPS.

In view of above, submissions, it is seen that the NMPT has reviewed its proposal and modified it for a few items based on demand of port users/ user associations.

- (e). The revenue estimates furnished by the NMPT at the proposed tariff vide its final revised proposal at ₹42,154.14 lakhs is within the estimated ARR of ₹42,716.81 lakhs and both the ARR and revenue estimates at the proposed tariff are duly certified by Practicing Chartered Accountant and the Financial Advisor and Chief Accounts Officer (FA&CAO) of the NMPT. The revised working of revenue estimates by the NMPT is relied upon subject to correction done on account of two rates as explained in the preceding paragraphs. The revenue estimate modified by us at ₹42,105.63 lakhs is also within the modified ARR of ₹42,308.13 lakhs. There is revenue gap of ₹202.50 lakhs which is not covered as per our estimate as against revenue gap of ₹562.67 lakhs at the level of revenue estimated by the NMPT.
- (f). Clause 2.6 of the Tariff Policy, 2018 gives flexibility to Major Port Trusts to fix the tariff within the ceiling ARR. In view of the above position and also recognizing that the revenue estimated by the NMPT at the proposed tariff is within the ceiling ARR and the revenue estimates at the proposed tariff are duly certified by the Chartered Accountant, the tariff increase as proposed by the port is approved. In any case, as stipulated in Clause 7.1 of the Tariff Policy, 2018, the rates prescribed in the SOR are ceiling levels; the NMPT may charge lower rates, if it so desires. While approving the revised SOR, the NMPT is requested to ensure that as a result of hike in the SOR there will not be loss of traffic to the port.
- (g). The detailed ARR calculation furnished by the NMPT and modified ARR calculation by us are attached as **Annex-I (a)** and **(b)** respectively. The revenue estimates at the proposed rates as furnished by the Port and modified revenue estimates by us are attached as **Annex-II (a)** and **(b)** respectively.
- (ix). (a). In pursuance of Ministry of Shipping (MOS) communication vide letter No.16/(88)2016-PD-VII dated 20 September 2016, this Authority has passed a common adoption Order No.TAMP/4/2004-Genl. dated 25 October 2016 relating to provide 80% discount for two

years with effect from 20 September 2016, on the vessel related charges & cargo related charges for coastal transportation of vehicles through Ro-Ro ships by the Major Port Trusts. The NMPT has not proposed said provision in its proposed SOR.

In this regard, it is relevant to state that the MOS has conveyed the draft provision for incorporation in the SOR with some modification to all Major Port Trusts and further communication from the MOS in this regard is awaited. That being so, in the absence of any specific direction from the MOS for continuation of the said provision, this Authority goes ahead with the stand taken by the NMPT. On receipt of further communication from the MOS in this regard, this Authority shall pass a common adoption Order for incorporation in the SOR of all the Major Port Trusts on the said matter.

- (b). In pursuance of our letter No.TAMP/35/2013-Misc. dated 07 August 2014 directing all Major Port Trusts to prescribe a suitable note in their respective SOR regarding applicability of wharfage rates for Defence Stores in such a way that there is no ambiguity in the mind of users on the application of the prescribed rates, the port was requested to incorporate suitable provision in its SOR. In this regard, the NMPT has clarified that it has not handled any such type cargo till date. In future, if cargo is handled at NMPT, the port has stated that wharfage rate will be charged at the rates prescribed in the SOR for unenumerated goods. Since the port has not handled defence stores till date, this Authority insists for incorporation of a note as communicated in the letter dated 7 August 2014.
- (x). This Authority has passed a common adoption Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 08 June 2018 incorporating a provision towards levy of Mandatory User Charge (MUC) of ₹145/- per container for the Logistics Data Bank Service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in the Scale of Rates of all the Major Port Trusts and BOT operators operating thereat in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018. The validity of the rate approved till 31 March 2019 has been extended till 30 September 2019. The SOR proposed by the NMPT does not prescribe the DMICDC user charges despite specific request.

It is relevant here to state that the DMICDC has filed a separate proposal for revision of the rate beyond the validity period which is being disposed of simultaneously.

Therefore, the revised MUC on containers for the Logistics Data Bank Service rendered by DMICDC approved by this Authority vide Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 for a period of two years for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals thereat shall be applicable in case of NMPT also. Hence a suitable note is prescribed in the revised SOR of NMPT under Chapter IV as schedule 4.8 in this regard.

- (xi). The port has proposed to insert definition of a few terms viz., Cold move, Day, Week, Hirer, Month, Port, shift, Sailing vessels, Ship/ steamers and Trip under schedule 1.1 Definition – General.

The definition of the terms Cold move, Day, Week, Hirer, Month, are not prescribed in the existing SOR and appear to be in order and hence is approved as it is to bring in clarity in the SOR. The definition of the word “Port” is governed by the Indian Port Act, 1908 and hence need not be prescribed in the SOR of the NMPT. The terms “shift” and “Trip” are not used in the SOR of the NMPT and hence need not be prescribed in the SOR of the port.

The terms ship, steamer, sailing vessels are dealt with under section 2.1. Port Dues in the existing SOR. As per existing SOR, Ship” means a vessel propelled solely by wind power and “Steamer” means any vessel other than a ship. As regards sailing vessels fitted with auxiliary engines, charges shall be levied at the rate applicable to ships.

In the proposed SOR, the port has defined “Ship/steamers” means any vessel propelled under power and fitted with engines. “Sailing vessels” is defined to mean vessels propelled solely by wind power and includes vessels fitted with mechanical means of propulsion. The port has clarified that insertion of proposed definition in the existing SOR is to bring in more clarity. In view of the above position and recognizing that none of the users/ user association have commented upon the proposed definition, the same is approved as proposed by the port.

Consequent to the insertion of the above definition in the proposed SOR, note 1 under the port dues again defining “Ships/Steamers” means any vessel propelled under power and fitted with engines of the terms is deleted to avoid duplication.

- (xii). As per existing SOR note no.(4) under Port Dues, a vessel calling only for bunker at port or at anchorage shall be charged with only 25% of the port dues with which it would otherwise be chargeable. There is no specific pilotage fee or berth hire prescribed for this category of vessel. No vessel related charges are prescribed in the existing SOR for bunker barge.

In the proposed SOR, the NMPT has proposed vessel related tariff i.e. Port dues, Berth Hire Charges and Pilotage fees for the bunker barge and for vessel calling only for bunker at berth/ anchorage. The reasons and basis for the proposed new tariff items remain unexplained, despite specific request. It is, however, seen that the port dues proposed by the port for bunker barge is at par with the rate proposed for tugs, launches, barges, sailing vessel and the port dues proposed for vessels calling exclusively for bunkering at berth is proposed at par with the rate proposed for crude oil tanker at SBM. No port dues is proposed for vessels calling exclusively for bunkering at anchorage. Similar approach is adopted by the port for proposing pilotage fee and the berth hire charges for the above categories of vessels.

In view of port dues for vessel calling for bunkering at berth/ anchorage proposed to be included in the schedule of port dues, the existing note no.(4) is proposed for deletion which seems to be in order and hence proposed deletion is considered.

Since the rate proposed are for new services, the port was requested to capture revenue estimate for these items based on the service rendered in the 2015-16 and 2016-17 if no services rendered in the year 2017-18. The port has, therefore, in the revised revenue estimate captured revenue for the proposed new tariff items and the total revenue estimate is within the ARR. In view of the above position and recognizing that the Tariff Policy, 2018 gives flexibility to Major Port Trusts to draw the SOR within the ARR and also recognizing that none of the users/ user associations consulted during the processing of this case have not objected to the tariff proposed for these items, this Authority approves the rates as proposed by the port.

As regards the point made by the NMPT that there is no provision in the guidelines to consider the notional estimate for new cargoes and non performing existing cargos for Y3 but the port has, however, considered revenue estimate as suggested by the TAMP, it is relevant to bring out that the port was not required to estimate revenue on notional basis. Since the port has proposed new tariff items, the port was requested to estimate probable revenue based on the service rendered in the year 2015-16 and/ or 2016-17 if no traffic was handled in the year i.e. Y3 2017-18 as its original proposal did not capture revenue for a few existing tariff items and new tariff items. This was to ensure the provision prescribed in clause 2.9 of the Working Guidelines is complied with. The said clause require Major Port to furnish a detailed working of income estimation indicating each of the tariff items in the proposed SOR for corresponding traffic and establish itself that the sum of the revenue so determined from all the tariff items in the SOR is within the ceiling of the indexed ARR. In view of the above provision of the Working Guidelines, it is pertinent to include reasonable estimate for the new tariff items so as to comply with the said clause of the Working Guidelines and to ensure that total revenue estimate from all the tariff items including the new items do not exceed the ARR.

- (xiii). The port has proposed modification in existing note no.(vi) for “Mother Vessel” deleting clause (b) and (c) and has also proposed modification in note no.1 relating to levy of Berth Hire Charges clarifying that it to bring more clarity in the condition. The note (b) relates to non-levy of vessel related charges except port dues on mother vessels anchored at outer anchorage and (c) relates to levy of vessel related charges excluding berth hire at inner anchorage. The deletion of existing note (b) is in order as no vessel related services are rendered at outer anchorage except port dues. As regards note (c), the port has clarified that there is no inner anchorage in the port. The proposed deletion is in order and hence is approved. The modification in existing note no.1 is to bring clarity and hence is approved as proposed by the port.
- (xiv). The port has proposed to introduce note no.1 (c) under the schedule of Pilotage fee to state that Pilotage fees shall be collected based on the GRT of the Vessels; Deck Cargo shall be exempted from assessment of.
- Since the proposed note is intended to bring clarity on the levy of pilotage fee and similar prescription prevails in the Scale of Rates of V.O. Chidambaranar Port Trust and Chennai Port Trust, the same is approved as proposed by the port.

- (xv). The NMPT has proposed new note nos.2 (d) and (e) under the schedule of pilotage fee so as to extend the ambit of shifting for port convenience. The port has proposed to include shifting of container vessels from Berth No.8 (Old No.14) to any other general cargo berth and Shifting of any working vessels from general cargo berth to facilitate on arrival berthing of passenger/ cruise vessels as shifting for port convenience. In this regard, port has clarified that the note no.(d) is proposed to facilitate the promotion of container vessels having higher drafts and later note is proposed as an initiative to promote Cruise Tourism. The proposed notes are for the benefit of the trade and based on the justification furnished by the port the same is approved.
- (xvi). The proposed note no.(5) states that the shifting charges are for the movement of vessels within the dock basin. Shifting vessel from any berth to anchorage shall mean completion of Pilotage act and on re-entry by the vessel, Pilotage fees afresh shall be payable as prescribed under the schedule. The proposed modification in the existing note is intended to elaborate the existing note to bring more clarity in the condition and hence is approved as proposed by the port.
- (xvii). (a). In the existing SOR, Charges for hire of launches and tugs within the limits of port are prescribed at schedule 6.6 under the "Other Charges". In the current proposal, the port has shifted it from "other charges" to vessel related charged and brought it under schedule 2.4.1. The port has therein proposed (a). Tug Hire Charges for other than SPM operations, (b). Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour crafts, (c). Tug hire charges when requisitioned but not utilized or delayed and (d) Cancellation charges in respect of floating craft requisitioned but not utilized or delayed. In the existing SOR, prescription of names of tugs, mooring launches and pilot launch is done away with while proposing rate in the proposed SOR. Though the port has stated in Form 5 that these are new tariff items, it is seen that these are not new tariff items. For most of the items the rate proposed is lower than the existing rate. The port has clarified that the proposed tariff is on the basis of rate comparison with neighboring ports and operational requirements. As stated earlier, Clause 2.6 of the Tariff Policy, 2018 gives flexibility to Major Port Trusts to fix the tariff within the ceiling ARR and to capture the revenue estimates from the proposed tariff items. Since the revenue from the proposed tariff items is captured in the revenue estimates which is within the ceiling ARR and the revenue estimates at the proposed tariff are duly certified by the Chartered Accountant, the said proposed new tariff items are approved as proposed by the port.
- (b). In view of the proposal of the port for prescribing the tariff for these items under schedule 2.4.1., the port has also proposed a note that tug service shall be provided as part of the pilotage service (without any charge) on requisition from Master/ Owners, Agents of vessels for purposes of berthing, un-berthing, shifting, mooring, re-mooring and all connected works. Tug service provided as part of shifting service shall also be without any charge. The note under the Pilotage fee already prescribes that pilotage fee will be composite and shall include one inward and one outward movement with services of Port's Pilot/s with required number of tug/ tugs, lunches of adequate capacity and shifting of vessels for 'Port convenience' and supply of mooring boats. The proposed new note is stated to bring more clarity and to avoid any ambiguity. In view of the clarification furnished by the port, the new note is prescribed as proposed by the port.
- (c). The port has also proposed miscellaneous service charges for the use of tug at ₹5,000/- per person per voyage while on SPM duty. The port has clarified that the proposed tariff is on the basis of demand of port users. The port has also captured revenue estimate for this new tariff item. Based on the clarification furnished by the port, the proposed new tariff item is approved.
- (xviii). The port has proposed for deletion of note no.(vii) relating to levy of berth hire charges on "Lash barges" under schedule 2.4.2 citing that this operation is no more required at NMPT. The deletion proposed by NMPT is accepted.
- (xix). This Authority has passed a separate Order under Berthing Policy wherein anchorage charges are prescribed. In the current proposal the port has proposed to continue with the existing anchorage charges. The anchorage charge is leviable at certain percentage of berth hire charges. Most of the users/ user association like the ANMPS, Mangalore Refinery and Petrochemical Limited (MRPL), Oil Companies and KCCI have objected to the introduction of Anchorage charges. The main contention of the trade is that Port is not giving any service at anchorage. On the plea that there is no cargo traffic

handled at Anchorage and the Port is not providing any service to ships/cargo at Anchorage, the users contend that proposed anchorage dues is not justified.

No anchorage charge is leviable for first 48 hours for any vessel. The Oil companies have stated that operation will exceed 48 hours. They position additional LPG vessels to ensure uninterrupted LPG supply and hence the proposed introduction of anchorage dues will divert additional LPG quantity to neighboring ports.

In view of the strong objection raised by the port users, at the suggestion of this Authority, the port had a Meeting with port users to discuss the matter regarding introduction of Anchorage Charges on 21 May 2019. Based on the outcome of the said meeting, the NMPT has reviewed its proposal and proposed concessional anchorage charge for Liquid Cargo Vessels with first 72 hours as free period.

The port has justified the proposed anchorage charge citing that in the past, it has been observed that many vessels anchor inside the anchorage area for vessel repairs and have no other operational requirement at the port. Also, there are instances where vessels which call the port for loading/ discharging do not provide vessel/ cargo/ custom related documents and wait at the anchorage for a longer period. Staying at the anchorage increases the turnaround time of the vessel and affects the overall performance of the port and it also has an impact on the safety of navigation within the port limits with an adverse effect on other environmental and security related aspect. In this backdrop, the port has proposed continuance of anchorage charge.

Apart from the above rationale and justification furnished by the port it is pertinent to mention that the MOS in June 2016 has issued the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports, and has directed all the Major Port Trusts to implement the Berthing norms with actual incentives and penalties. The said Policy also prescribes Guidelines for levy of anchorage charges by all Major Port Trusts and, *inter alia*, require all the Major Port Trusts to adhere with the following:

- (a). The port has to create multiple slab rates for anchorage charges based on the time of waiting of vessel in anchorage.
- (b). The port has to provide free waiting period for vessels during which no anchorages will be levied. The free waiting period should not exceed 48 hours of waiting in the anchorage.
- (c). Post the free waiting period, a normal anchorage charge ranging from 10% to 25% of the berth hire charges are to be levied on the vessels for period of 48-96 hours post expiry of the free period.
- (d). Post a waiting period of 96-144 hours, ports is to charge a high anchorage charge comparable to the daily charter rates of the vessel.

As against the above position in the Berthing Policy issued by the MOS, the anchorage charge proposed by the port for vessels other than the liquid vessels is as follows:

Sl. No.	Period	Proposed Anchorage Charges
1	Upto 48 hours	Free
2	Above 48 hours and upto 96 hours	10% of applicable berth hire charges
3	Above 96 hours and upto 144 hours	30% of applicable berth hire charges
4	Above 144 hours	50% of applicable berth hire charges

It can be seen that the anchorage charge proposed by the port is in line with the Guidelines issued by the MOS in this regard and is an existing item. The port has also captured revenue estimates for the proposed new tariff item. Recognising that the proposed anchorage fee is to deter vessels waiting at anchorage, and is intended to bring in more transparency in operation, and also recognising that the proposed anchorage fee is well within the anchorage fee prescribed in the Berthing Policy issued by the MOS and an existing tariff item, this Authority is inclined to approve the proposal of the port.

For liquid vessels, the port has proposed 72 hour free and 5%/ 10% of the applicable berth hire charge for the slabs above 72 hours to 144 hours and above 144 hours respectively. Though the Berthing Policy is for dry bulk cargo, the port has proposed introduction of anchorage charge for liquid vessels based on its past experience of vessels overstaying at anchorage.

Since the proposal is intended to improve the turnover time and overall performance of the port, the proposed anchorage charge for liquid vessels is also approved as proposed by the port. The revenue estimate capture revenue from the proposed new tariff item.

- (xx). The increase proposed in the wharfage rate is in the range of 2% to 5% for foreign cargo. The port has also proposed reduction in the wharfage rate for a few cargo items viz., (a). Yarn, cotton and wool raw. Waste or manufactured staple fiber (62%), (b). Zinc concentrate (13%), (c). Timber & Allied products - Timber of all kinds of logs including plywood and Papers of all kinds including waste papers (19%), (d). Salt (76%), (e). Tapioca chips, flour starch, waste & tamarind seed powder in bags (25%), Clay, chalk, fly ash in bulk (59%) and Unremunerated goods other than the above specified (37%). To a specific query to justify the increase/ reduction in wharfage charge, the port has justified that increase/ reduction proposed in the existing wharfage rate is to keep the cargo throughput intact and taking into consideration the operational requirement and also to make sure that there is no loss of cargo in the port.

The port has also proposed wharfage rate for a few new items viz. SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil, Construction and building materials, Granite Boulders & Tetra Pod and Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products. Recognizing that clause 2.6 of the Tariff Policy, 2018 gives flexibility to Major Port Trusts to fix the tariff within the ceiling ARR and also recognizing that the revenue has been estimated by the NMPT at the proposed tariff for these new items and the total revenue estimate is within the ceiling ARR duly certified by the Chartered Accountant, the wharfage rate proposed for new items is approved as proposed by the port.

- (xxi). (a). As against general increase of 3%, the increase proposed in the wharfage rate for container is 35% and container handling charges it is 55%. The NMPT has clarified that the increase proposed is taking into consideration resource addition done by the port for container handling i.e. new reach stackers, development of additional storage yard etc. In view of the above clarification furnished by the port and recognizing that this item is captured in the revenue estimate, the proposed tariff is approved.
- (b). The existing SOR does not prescribe separate wharfage rate for different types of containers viz., normal container, Reefers, Hazardous & ISO/ Specialized Tank containers. In the proposed SOR, the port has proposed separate wharfage rate for Reefers, Hazardous & ISO / Specialized Tank containers at 50% premium over the normal container.

As per clause 9.8.3 of Working Guidelines, 2018, wharfage charge for Hazardous container can be 50% over the normal type of container. The port has proposed 50% premium for Hazardous containers. Apart from that, the port has proposed 50% premium for reefer and ISO/ Specialized Tank containers which is not found to be in line with Guidelines. When sought clarification, the port clarified that reefer and ISO / specialized tank containers require special treatment and care in handling which involve additional cost to the port and hence premium is charged.

It is seen that even in the SOR of the main container handling port viz., Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and container terminal operators like NSICTPL, GTIPL, IGTPPL etc., the container handling rate for reefer container is at par with normal container. Hence, wharfage rate for reefer container is made applicable at par with the normal container to maintain uniformity is prescription across all Major Ports/ BOT terminals. Hence, the word "Reefer" is deleted from the heading of the schedule 4.4.1 (a) and in schedule 4.4.1 (b) the words "including Reefer containers" is added in the end.

As regards the "ISO/ Specialised Tank Containers", it is relevant to state that if they are declared hazardous they will automatically be categorized under hazardous for the purpose of levy of wharfage rate and hence no separate category as ISO/ Specialised Tank Containers is prescribed as it is not prescribed in the SOR of any other MPTs/ BOT operators.

The port has estimated revenue for Reefer, ISO/ Specialised containers and hazardous container together. In the absence of bifurcation of these categories of containers it is not possible to modify the revenue estimate on account of above modification in the proposed rate as explained in the preceding paragraph to fall in line with the Working Guidelines. In any case, the revenue estimate will reduce and not exceed the estimated ARR.

- (c). In the existing SOR, storage charge is prescribed in US\$ for foreign container and in rupee denomination for coastal container. In the existing SOR, no coastal concession is applied in the storage charge for coastal container which is in line with the coastal concession policy of

the Government. In the final revised proposed SOR, the port has proposed 50% increase in the storage charge for coastal container in the first slab and proposed 2 times and 3 times the rate of the first slab for the subsequent two slabs. The port has proposed uniform rate for foreign and coastal container in rupee terms. It is relevant here to state that clause 9.2 to the Working Guidelines stipulates that container-related charges will continue to be US dollar-denominated in the case of foreign containers and rupee denominated in the case of coastal containers. Since in the existing SOR, storage charge for foreign going containers is in dollar terms, the proposed SOR is modified to prescribe the rate in dollar terms after applying percentage increase in the existing storage charge for foreign container corresponding with increase proposed in coastal container. This correction is done to comply with the working guideline position. This may not have any significant impact as the revenue from storage charge estimated by the port is negligible.

- (xxii). The port has proposed a new tariff item viz. Container scanning charges under Schedule 4.7 at ₹276/- per container. The NMPT has clarified that container scanning charges has been introduced based on the orders of the Ministry of Shipping vide its letter dated 12 July 2018 as port is investing about over ₹30 crores on container scanner.

It is seen from the said letter of the MOS dated 12 July 2018, that the MOS referring to the decision taken by the IPA regarding installation of Mobile X-ray Container Scanning at port, communicated to the five Major Port Trusts viz. VPT, JNPT, Paradip Port Trust (PPT), NMPT and Kolkata Port Trust (KOPT) to follow Normative rates for recovery of cost and take up the proposal with TAMP for fixation of Tariff. The port has not furnished working for arriving at the proposed rate following Normative approach for recovery of cost as directed by the MOS.

It is relevant here to state that this Authority has, vide Order No.TAMP/77/2018-VPT dated 29 March 2019, based on the proposal of the VPT for deployment of container scanner approved rate of ₹152/- per TEU by following Normative approach for recovery of cost as directed by the MOS. Hence, in the absence of the NMPT furnishing detailed cost calculation in support of the proposed rate in line with the approach communicated by the MOS, this Authority considers it appropriate to prescribe the rate as approved in the Order dated 29 March 2019 for VPT. The port may, if it considers necessary, file a proposal seeking rate based on Normative approach for recovery of cost as directed by the MOS and in line with the model adopted for fixation of rate for container scanner at VPT. The revenue estimated by the NMPT is modified to the extent of modified rate approved.

- (xxiii). As regards levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing (RCHW) for Cargo Handling Operations, the port has proposed 2% to 5% increase in the existing rate and captured the impact of the same in the revenue estimates. The port has also proposed rates for new cargo items viz. fly ash and river sand which are new commodity handled at port and provided rate for unenumerated cargo at par with rates for similar cargo items. Rates prescribed in existing Scale of Rates at Sl. No.24 to 31 are deleted as there is no service rendered by the port. The rate proposed by the port and deletion proposed is approved.

The port had, in its original proposal, proposed rate for coastal pet coke at par with the rate for foreign cargo. The ANMPS has stated that coastal concession is not prescribed in the wharfage rate for Pet coke. The port had then clarified that pet coke is equivalent to Petroleum products. However, in the final revised SOR, the port has proposed coastal rate for pet coke applying coastal concession.

In this regard, it is relevant here to state that as per the coastal concession policy of the MOS, crude including POL products, irons ore and thermal coal are not entitled for coastal concession. In line with the coastal concession policy, wharfage rate for coastal pet coke is prescribed at par with foreign rate. The same needs to be followed for levy for deployment of labour from RCHW. Hence the coastal rate for pet coke is prescribed at ₹48/- per tonne at par with the rate proposed for the foreign cargo as against concessional rate of ₹29/- proposed by the port. The revenue estimated by the NMPT is modified to that extent.

- (xxiv). (a). The existing fees for issue of License to C&F Agency and Steamer Agency is proposed to be increased from ₹6,650.00 for two calendar years to ₹25,000/- for two calendar years. Increase is also proposed for issue of renewal of license of issued of duplicate license. Further the existing note for renewal of license is slightly modified to state that renewal shall be effected only if the licensee has handled cargo/ containers of a minimum four vessels per annum at the Port during the previous license period. Since the proposed license fee and the interlinked note are of miscellaneous in nature, the same is approved as proposed by the port.

The port had earlier proposed security deposit of ₹2,00,000/- and ₹5,00,000/- payable by C&F and Steamer agents, respectively. Subsequently, in view the objection made by the concerned port users, the port has withdrawn the note relating to security deposit.

- (b). For issue of passes/ license for vehicles and persons for entry to the wharf, the port has proposed a note that the deposit cost of the RFID card and RFID tag will be ₹150/- and ₹210 respectively and the same will be refunded after verification if is in usable condition. Since the proposal envisages to refund the deposit, the proposal is approved.
- (xxv). The port has proposed a new tariff item at schedule 6.5 relating to charges for carrying out Bollard Pull Test. With regard to basis for proposing new tariff, the NMPT has clarified that as there was no rate for Bollard Pull test in existing SOR, the same has been proposed adopting the rate of Mumbai Port Trust for similar service. The rate proposed by the NMPT is found to be the existing rate applicable in the MBPT after applying applicable indexation factor in the rate approved by this Authority. In view of the above position and recognizing that the methodology adopted by the port is one of the methods prescribed in the Tariff Guidelines for proposing tariff for new service, the rate for this new services is approved as proposed by the port.
- (xxvi). The NMPT has proposed to delete the schedule 6.8 relating to charges for use of HMC installed by the private operator prescribed in existing SOR of the port. The existing SOR of the NMPT stipulates that charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the private operators authorized by NMPT will be governed by separate Order No.TAMP/24/2013-NMPT approved by TAMP on 13 February 2015 & notified in the Gazette of India on 19 March 2015. The said rate came into effect after expiry of 15 days from date of notification of the Order in Gazette of India i.e. from 3 April 2015 and validity was prescribed for a period of 3 years i.e. till 3 April 2018. The validity of the rate approved in the said Order has been extended at the request of the NMPT from time to time and is presently valid till 24 February 2020. Since the extended validity of the rate for HMC installed by the private operators is till 24 February 2020, it is appropriate to prescribe a note as in the existing SOR.

That being so, under the Schedule 6.8 a provision is prescribed to state that the charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the private operators authorized by NMPT will be governed by separate Order No.TAMP/24/2013-NMPT approved by TAMP on 13 February 2015 & notified in the Gazette of India on 19 March 2015 which has been extended vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 29 March 2019 notified in the Gazette of India on 14 August 2018 vide Gazette No.309. This is in line with the prescription made in the existing SOR.

- (xxvii). This Authority has vide separate Order No.TAMP/41/2014-NMPT dated 21 March 2015 approved hire charge for 63T HMC installed by the port following norms based model and the said Order was notified in the Gazette of India on 13 April 2015. The said rate came into effect after expiry of 15 days from date of notification of the Order in Gazette of India i.e. from 28 April 2015 and validity was prescribed for a period of 3 years i.e. till 28 April 2018. The hire charge for HMC approved in the said Order prescribes for automatic escalation in the rate subject to achievement of performance standards.

As against the above position, the port in the current proposal has proposed to incorporate rate for port owned HMC in the proposed SOR with 3% hike for handling dry bulk cargo, nil increase for break bulk cargo and 50% increase in handling laden container and 25% increase in handling empty container. The proposal of the port is not on norm based. The port is, therefore, requested to file a proposal within 3 months' time for the port owned HMC following normative model. In the meantime, since the validity of the rate for HMC installed by the port vide Order dated 21 March 2015 is already over, the validity of rates prescribed in said Order dated 21 March 2015 is extended from the date of expiry till the revised rate for the HMC based on the proposal to be filed by the NMPT comes into effect. The existing rate shall be subject to the annual indexation on achievement of the benchmark level of the average daily crane performance as prescribed in the said Order. Hence, a suitable note in this regard about application of rate as per Order dated 21 March 2015 is prescribed in the revised SOR to this effect. The revenue estimate is modified on that account.

- (xxviii). As per Clause 3.1 of the Tariff Policy, 2018, the Major Port Trusts shall also commit Performance Standards for cargo related services in terms of average ship berth day output, average moves per hour in case of container handling. It is not necessary to commit cargo-wise ship berth day output. Instead, the Major Port Trusts may propose overall average ship berth day output. For vessel side services, the

port shall prescribe Performance Standards in terms of average turnaround time of vessels and average pre-berthing time of vessels.

The NMPT has committed overall Performance Standards for cargo related services in terms of average ship berth day output at 16,500 tonnes/ day. The port has also proposed Performance Standards in terms of average turnaround time of vessels at 2.50 days and average pre-berthing time of vessels at 1.00 day. The Tariff Policy, 2018 does not prescribe any method or basis for proposing performance standards. The port has clarified that the performance standards proposed by the port is based on the average performance of the port in the earlier years. It is seen that the performance standards proposed by NMPT as regards ship berth day output and pre berthing time are improvement over the performance achieved in the year 2017-18 as reported by the IPA in the Performance Indicators at Major Ports. As regards turnaround time on port account the port has achieved 1.69 days in the year 2017-18 as reported by the IPA. It is, therefore, not found appropriate to prescribe performance parameter lower than that achieved by the port. Hence, this performance parameter is prescribed as 1.69 days. Apart from this, the performance standard as proposed by the NMPT is prescribed along with SOR.

It is relevant here to mention that the Performance Standards committed by the Port are to be considered for the operations carried out exclusively by the Port within the port premises, with its own equipment and will not be applicable to the private service provider authorised by the port for rendering services with his equipment for whom separate benchmark performance standards prescribed in the relevant Order shall be applicable.

- (xxix). As per Clause 2.8 of the Tariff Policy, 2018, SOR will be indexed annually to inflation to the extent of 100% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Government of India. Such adjustment of SOR will be made every year and the adjusted SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year. Further, as per clause 3.2 of the Tariff Policy, 2018 to be read with clause 2.8 of the Tariff Policy, 2018, annual indexation in SOR at 100% of the WPI is applicable subject to achievement of Performance Standards committed by Major Port Trusts. If a particular port does not fulfil the Performance Standard, no indexation would be allowed during the next year. It is relevant to state that in the instant case indexation for the year 2018-19 is already considered in the ARR and for drawing the SOR. The next annual indexation in SOR will be applicable from 1 May 2020 subject to achievement of Performance Standards in the year 2019-20. That being so, a note is inserted in the SOR to the effect that the SOR approved by this Authority is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be announced by this Authority. The annual indexation will be from 1 May 2020 subject to the NMPT achieving the Performance Standards notified alongwith the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in SOR for that particular year. The Tariff Policy, 2018 stipulates that annual indexation in the SOR will be automatic subject to achievement of Performance Standards. It does require the Major Port Trusts to approach this Authority for the same. In order to have transparency, the port is advised to declare the Performance Standards achieved for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by this Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to this Authority. If the Performance Standards as notified by this Authority are achieved by the port, then the port can automatically index the rates prescribed in its SOR at 100% of WPI announced by this Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SOR by the NMPT to be intimated by the port to the concerned users and to this Authority.
- (xxx). As per Clause 3.8 of Working Guidelines, the SOR notified shall remain valid for 3 years after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India. Therefore, the validity of the revised SOR is prescribed for a period of 3 years from the date the Order approved comes into effect.
- (xxxi). (a). As per clause 7.1 of the Tariff Policy, 2018, the rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels. The ports may, if they so desire charge lower rates. The NMPT may exercise the flexibility to charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.
- (b). As stated earlier, as per Clause 2.7 the Tariff Policy, 2018, it is for the NMPT to ensure that as a result of revision in the SOR there will not be loss of traffic to the port.
- (c). If there is any error apparent on the face of record considered, the NMPT may approach this Authority for review of the tariff fixed within 30 days from the date of notification of the Order passed in the Gazette of India.
- (d). The modifications proposed by NMPT in the conditionalities governing the Scale of Rates are considered for approval based on justification/ clarification furnished by NMPT. The NMPT

may also for any justifiable reasons, approach this Authority for review of the tariff fixed giving adequate justification/ reasoning within 30 days from the date of notification of the Order passed in the Gazette of India.

- (e). The NMPT may, if necessary, come up with a proposal for amending any of the conditionalities approved, even before the expiry of the tariff validity period.

14.1. In the result, and for the reasons give above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the revised SOR and the Performance Standards of the NMPT which have been notified separately. The effective date of the revised Scale of Rates and conditionalities governing the application of revised Scale of Rates will remain the same as already indicated in the separate Order dated 24 July 2019 and shall be in force for a period of 3 years from the date of effect of revised SOR. The approval accorded will automatically lapse thereafter unless specifically extended by this Authority.

14.2. The NMPT has committed Performance Standard for cargo related services in terms of average ship berth day output, average moves per hour in case of container handling. For vessel side services, the port has committed Performance Standards in terms of average turnaround time of vessels and average pre-berthing time of vessels.

14.3. The indexation of SOR as provided in Clause 2.8 of the Tariff Policy, 2018 is to be read with Clause 3.2 of Tariff Policy 2019. If NMPT does not meet the Performance Standard, the NMPT is not eligible for indexation during the next year.

14.4. As per Clause 6 of the Tariff Policy 2018, Major Port Trust shall furnish to this Authority annual reports on cargo traffic, ship berth day output, average turnaround time of ships, average pre-berthing waiting time as well as the tariff realized for each of its berth. In addition, for the container berths, annual reports shall also be provided on average moves per crane hour and average dwell time for containers. The annual reports shall be submitted by the Ports within 60 days following the end of each of the year. Any other information which is required by this Authority shall also be furnished to them from time to time.

14.5. As per Clause 4 of the Working Guidelines this Authority shall publish all the information received by it from Major Port Trusts under clause 6 of the Tariff Policy, 2018 on its website. However, this Authority shall consider a request from any Major Port Trust about not publishing certain data/ information furnished which may be commercially sensitive. Such requests should be accompanied by detailed justification regarding the commercial sensitiveness of the data/ information in question and the likely adverse impact on their revenue/ operation upon such publication. TAMP's decision in this regard would be final.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[ADVT.-III/4/Ext./195/2019]

Annex-I (a)
Form - 1

Computation of Annual Revenue Requirement under Tariff Policy, 2018 for Determination of Tariff for Major Port Trusts furnished by NMPT

Rs. in lakhs				
Sl. No.	Description	Y1 (2015-2016)	Y2 (2016-2017)	Y3 (2017-18)
(1).	Total Expenditure (As per Reconciled Audited Annual Accounts)			
(i).	Operating expenses (including Depreciation)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	Management & general Overheads	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	Finance and Miscellaneous expenses (FME)	1,157.37	2,974.97	1,669.42
	Subtotal 1=(i)+(ii)+(iii)+(iv)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	Less Adjustments:			
(i).	Estate related expenses			
	(a). Operating expenses (including Depreciation)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(b). Allocated Management & Administrative Overheads	159.70	213.01	241.50
	(c). Allocated FME	48.76	132.80	73.90
	Subtotal 2(i)=[(a)+(b)+(c)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	Interest on loans	-	-	
(iii).	2/3rd of One time expenses, if any like arrears of wages, arrears of pension / gratuity, arrears of exgratia payment, etc. (list out each of the items)			

	(a).WRC Arrears	-	-	-
	Subtotal 2(iii) = [(a)+(b)+(c)]	-	-	-
(iv).	2/3rd of the Contribution to the Superannuation funds (Pension Fund, Gratuity Fund and Leave Encashment Fund)	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	Management and General overheads over & above 25% of the aggregate of the operating expenditure and depreciation	-	-	-
(vi).	Expenses relevant for tariff fixation of Captive Berth, if any governed under clause 2.10. of the Tariff Policy, 2018.			
	(a). Operating Expenses	76.35	84.09	92.50
	(b). Depreciation	44.68	44.68	44.68
	(c). Allocated Management and Administrative Overheads and FME	624.64	779.59	797.18
	Subtotal 2(vi) = [(a)+(b)+(c)]	745.68	908.36	934.36
	Total of 2 = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+2(vi)	5,410.39	6,259.63	6,756.89
(3).	Total Expenditure after Total Adjustments (3 = 1 - 2)	24,647.07	28,846.56	28,935.07
(4).	Average Expenses of SI. No.3 = [Y1 + Y2 + Y3] / 3			27,476.23
(5).	Capital Employed			
	(i). Net Fixed Assets as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)			88,584.28
	(ii). Add:Work in Progress as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)			2,905.57
	(iii). Less: Net value of Fixed assets related to Estate activity as on 31.03.2018 as per Audited Annual Accounts.			7,317.08
	(iv). Less : Net value of fixed assets, if any, transferred to BOT operator as on 31 March 2018 as per Audited Accounts.			
	(v). Less : Net value of fixed assets as on 31 March 2018 as per Audited Accounts relevant to be considered for captive berths, if any, under clause 2.10. of the Tariff Policy, 2018.			2,359.55
	(vi). Add : Working Capital as per norms prescribed in clause 2.5. of the Working Guidelines			
	(a). Inventory			644.48
	(b). Sundry Debtors			1,378.04
	(c). Cash			2,511.52
	(d). Sum of (a)+(b)+(c)			4,534.04
	(vii). Total Capital Employed [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(d)]			86,347.25
(6).	Return on Capital Employed 16% on SI. No. 5(vii)			13,816.00
(7).	Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March [(4)+(6)]			41,292.23
(8).	Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19			3.45%
(9).	Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)			42,716.81
(10).	Revenue Estimation at the Proposed SOR within the Ceiling indexed ARR estimated at SI No. 9 above			42,154.14

Annex-I (b)

Form - 1

Computation of Annual Revenue Requirement under Tariff Policy, 2018 for Determination of Tariff for Major Port
Trusts furnished by NMPT and modified by TAMP

Rs. in lakhs

Sl. No.	Description	Y1 (2015-2016)	Y2 (2016-2017)	Y3 (2017-18)
(1).	Total Expenditure (As per Reconciled Audited Annual Accounts)			
(i).	Operating expenses (including Depreciation)	25,109.64	27,359.39	28,566.99
(ii).	Management & general Overheads	3,790.45	4,771.83	5,455.55
(iii).	Finance and Miscellaneous expenses (FME)	1,157.37	2,974.97	1,669.42
	Subtotal 1=(i)+(ii)+(iii)+(iv)	30,057.46	35,106.19	35,691.96
(2).	Less Adjustments:			
(i).	Estate related expenses			
	(a). Operating expenses (including Depreciation)	1,057.95	1,221.32	1,264.55
	(b). Allocated Management & Administrative Overheads	159.70	213.01	241.50
	(c). Allocated FME	48.76	132.80	73.90
	Subtotal 2(i)=[(a)+(b)+(c)]	1,266.41	1,567.13	1,579.95
(ii).	Less: Railway related expenses	126.54	147.64	109.11
(ii).	Interest on loans	-	-	-
(iii).	2/3rd of One time expenses, if any like arrears of wages, arrears of pension / gratuity, arrears of exgratia payment, etc. (list out each of the items)			
	(a). WRC Arrears	-	-	-
	Subtotal 2(iii) = [(a)+(b)+(c)]	-	-	-
(iv).	2/3rd of the Contribution to the Superannuation funds (Pension Fund, Gratuity Fund and Leave Encashment Fund)	3,398.30	3,784.14	4,242.58
(v).	Management and General overheads over & above 25% of the aggregate of the operating expenditure and depreciation	-	-	-
(vi).	Expenses relevant for tariff fixation of Captive Berth, if any governed under clause 2.10. of the Tariff Policy, 2018.			
	(a). Operating Expenses	130.65	381.42	542.73
	(b). Depreciation	44.68	44.68	44.68
	(c). Allocated Management and Administrative Overheads and FME	624.64	779.59	797.18
	Subtotal 2(vi) = [(a)+(b)+(c)]	799.98	1,205.69	1,384.59
	Total of 2 = 2(i)+2(ii)+2(iii)+2(iv)+2(v)+2(vi)	5,591.23	6,704.60	7,316.23
(3).	Total Expenditure after Total Adjustments (3 = 1 - 2)	24,466.23	28,401.59	28,375.73
(4).	Average Expenses of Sl. No.3 = [Y1 + Y2 + Y3] / 3			27,081.18
(5).	Capital Employed			
	(i). Net Fixed Assets as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)			88,584.28

	(ii). Add: Work in Progress as on 31.03.2018 (As per Audited Annual Accounts)	2,905.57
	(iii). Less: Net value of Fixed assets related to Estate activity as on 31.03.2018 as per Audited Annual Accounts.	7,317.08
	(iv). Less : Net value of fixed assets, if any, transferred to BOT operator as on 31 March 2018 as per Audited Accounts.	
	(v). Less : Net value of fixed assets as on 31 March 2018 as per Audited Accounts relevant to be considered for captive berths, if any, under clause 2.10. of the Tariff Policy, 2018.	2,359.55
	(vi). Add : Working Capital as per norms prescribed in clause 2.5. of the Working Guidelines	
	(a). Inventory	644.48
	(b). Sundry Debtors	1,378.04
	(c). Cash	2,511.52
	(d). Sum of (a)+(b)+(c)	4,534.04
	(vii). Total Capital Employed [(i)+(ii)-(iii)-(iv)-(v)+(vi)(d)]	86,347.25
(6).	Return on Capital Employed 16% on SI. No. 5(vii)	13,816.00
(7).	Annual Revenue Requirement (ARR) as on 31 March	40,897.18
(8).	Indexation in the ARR @ 100% of the WPI applicable for the year 2018-19	3.45%
(9).	Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR)	42,308.13
(10).	Revenue Estimation at the Proposed SOR within the Ceiling indexed ARR estimated at SI No. 9 above	42,105.63

Annex-II (a)
Form - 3

Revenue Estimation at the proposed Scale of Rates as furnished by NMPT

Sl. No.	Description	Existing tariff (Foreign)	Existing tariff (Coastal)	Reference to the schedule and Sl No in existing SOR	Proposed Tariff (foreign)	Proposed Tariff (Coastal)	Unit of levy	Reference to the schedule and Sl No in proposed SOR	Actual Traffic exclusively handled by the port during the year 2017-18 (Foreign)	Actual Traffic exclusively handled by the port during the year 2017-18 (coastal)	Revenue estimation at the proposed tariff (Rs.)	Revenue estimation at the proposed tariff (Rs. In lakhs)	% increase over the existing tariff	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)		(6)	(7)	(8)		(9) = 5*8		(10)=(5-3)/3	
1	Port Dues													
a	Ships/ Steamers	USD 0.332	Rs. 5.38	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	23587151	8431556	58,78,45,691	5,878.46	3%	3%
b	Tugs, Launches, Barges, Sailing vessels, etc. not included above	USD 0.053	Rs. 2.48	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.055	Rs. 2.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1			-	-	3%	3%
c	SPM	USD 0.332	Rs. 5.38	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	5459977	0	12,52,09,300	1,252.09	3%	3%
d	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		USD 0.055	Rs. 2.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	0	434	1,115	0.01		
e	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	200000	200000	57,06,400	57.06		
f	Vessels calling exclusively for Bunkering at Anchorage	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.1	0	0				
2	Berth Hire Charges:													
	Berth Hire Charges for occupation of berth where wharf cranes are not installed													
	Vessel Other than oil Tanker													
	All vessels irrespective of GRT	0.23 cents subject to a minimum of USD 7.98	Re. 0.060 subject to a minimum of Rs. 213.33	Chapter II Sl. No. 2.4.1	0.24 cents subject to a minimum of USD 8.22/hour	Re. 0.062 subject to a minimum of Rs. 220.00/ hour	Rate per hour or part thereof per GRT	Chapter II Sl. No 2.2.1	5375413	2319531	3,61,78,904	361.79	4%	3%
	Oil Tankers and Other vessels													
(i)	Tankers / Oil tankers	0.33 cents subject to a minimum of USD 6.58	Re. 0.089 subject to a minimum of Rs. 175.96.	Chapter II Sl. No. 2.4.2	0.34 cents subject to a minimum of USD 6.78/hour	Re. 0.092 subject to a minimum of Rs. 181.24/ hour	Rate per hour or part thereof per GRT	Chapter II Sl. No 2.2.2	15835557	5613352	14,79,72,313	1,479.72	3%	3%
(ii)	Sailing vessels, Barges, Tugs (Vessels other than steamer and	USD 4.12	Rs. 110.06	Chapter II Sl. No.	USD 4.26	Rs. 113.89	Per vessel /	Chapter II Sl. No 2.2.2						

	Tankers)			2.4.2			hour							
(iii)	Fishing vessels / service boats	USD 0.66	Rs. 17.63	Chapter II Sl. No. 2.4.2	USD 0.68	Rs. 18.24	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No 2.2.2						
(iv)	Wooden rowing boat with or without auxiliary engines	USD 0.32	Rs. 8.65	Chapter II Sl. No. 2.4.2	USD 0.33	Rs. 8.95	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No 2.2.2						
(v)	Double banking (Daughter Vessel)	Whenever a vessel is double banked with other vessel occupying a berth, it will be charged 50% of the berth hire specified above		Chapter II Sl. No. 2.4.2	Whenever a vessel is double banked with other vessel occupying a berth, it will be charged 50% of the berth hire specified above			Chapter II Sl. No 2.2.2						
(vi)	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		USD 4.26	Rs. 113.89	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No 2.2.2	434	8,20,008	8.20			
(vii)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		0.34 cents subject to a minimum of USD 6.78/hour	Re. 0.092 subject to a minimum of Rs. 181.24/ hour	Rate per hour or part thereof per GRT	Chapter II Sl. No 2.2.2	200000	200000	1,27,580	1.28		
	Charges for issue of Entry & Clearance Certificate:													
	Charges for issue of entry and clearance certificate to Master/Owner/Agent of vessel which calls at the Port for crew change and anchor within or beyond port limits without discharging or loading any cargo or passenger.	Rs. 1,330.00			Rs. 1,400.00		Per Certificate		3	4,200	0.04			
3	Pilotage													
(i)	For pilotage both inward and outward							Chapter II Sl. No 2.3						
(a)	upto 30,000 GRT	USD 0.426 subject to minimum of USD 1278	Rs. 11.37 subject to minimum of Rs.34110.00	Chapter II Sl. No 2.2	USD 0.441 subject to minimum of USD 1323	Rs. 11.77 subject to minimum of Rs.35310	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	8628319	3866704	29,95,00,775	2,995.0 1	4%	4%
(B)	30,001 TO 60,000 GRT	USD 12780 + USD 0.340 per GRT over 30000 GRT	Rs.341100+ Rs.9.10 per GRT over 30000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 13230 + USD 0.353 per GRT over 30000 GRT	Rs.353100+ Rs.9.42 per GRT over 30000 GRT	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	13431251	2881770	34,48,59,685	3,448.6 0	4%	4%
(c)	60,001 GRT and above	USD 22980 + 0.298 per GRT over 60000 GRT	Rs.614100 + Rs.7.97 per GRT over 60000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 23820 + 0.309 per GRT over 60000 GRT	Rs.635700+ Rs.8.24 per GRT over 60000 GRT	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	1527581	1683082	4,76,01,785	476.02	4%	3%
(d)	SPM	USD 0.252	Rs. 9.58	Chapter II Sl. No 2.2	USD 0.260	Rs. 9.91	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	5459977	0	9,48,49,816	948.50	3%	3%

								Chapter II Sl. No 2.3						
(ii). (a)	Barges,Tugs,Launches, etc. not specified above and sailing vessels[With/without auxiliary engines] and fishing vessels upto GRT 199	USD 94.88	Rs. 2,536.31	Chapter II Sl. No 2.2	USD 98.00	Rs. 2,625.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	15	39,375	0.39	3%	3%
(b)	200 GRT and above	USD 142.31	Rs. 3,803.80	Chapter II Sl. No 2.2	USD 147.00	Rs. 3,936.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	10	39,360	0.39	3%	3%
(iii).(a)	Bunker Barge (One time during first entry)	New item proposed	New item proposed		USD 98.00	Rs. 2,625.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	1	2,625	0.03		
(b)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		As per 3 (i) above	As per 3 (i) above	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	80000	80000	32,96,540	32.97		
(c)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Anchorage (based on request)	New item proposed	New item proposed		As per 3 (i) above	As per 3 (i) above	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3						
3	Shifting charges											-		
(i) (a)	Upto 30000 GRT	USD 0.106 subject to a minimum of USD 318	Rs.2.85 subject to a minimum of Rs.8550.00	Chapter II Sl. No 2.2	USD 0.110 subject to a minimum of USD 330	Rs.2.95 subject to a minimum of Rs.8850	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	529679	143232	43,11,702	43.12	4%	3%
(b)	30,001 TO 60,000 GRT	USD 3180 + USD 0.085 per GRT over 30000 GRT	Rs.85500+ Rs.2.27 per GRT over 30000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 3300 + USD 0.088 per GRT over 30000 GRT	Rs.88500 + Rs.2.36 per GRT over 30000 GRT	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	987779.00	358187.00	69,56,310	69.56	4%	3%
(c)	60,001 GRT and above	USD 5730 + USD 0.074 per GRT over 60000 GRT	Rs.153600 + Rs.2.00 per GRT over 60000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 5940 + USD 0.077 per GRT over 60000 GRT	Rs.159300 + Rs.2.06 per GRT over 60000 GRT	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3					4%	3%
(ii).(a)	Barges,Tugs,Launches, etc. not specified above and sailing vessels[With/without auxiliary engines] and fishing vessels upto GRT 199	USD 23.73	Rs. 634.41	Chapter II Sl. No 2.2	USD 24.56	Rs. 656.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	15	9,840	0.10	3%	3%
(b)	200 GRT and above	USD 35.58	Rs. 950.95	Chapter II Sl. No 2.2	USD 36.82	Rs. 984.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	10	9,840	0.10	3%	3%
(iii). (a)	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.3						
(b)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.3						
4	Detention charges of the vessels:													
(i)	Cancellation of a requisition for the services of Pilot with less than 2 hours notice for pilotage	USD 99.75	Rs. 2,666.65	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 103.22	Rs. 2,759.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	5	7	19,328	0.19	3%	3%

	between 0600 hours to 1800 hours or with less than 6 hours notice for pilotage between 1800 hours and 0600 hours													
(ii)	For detention of Pilot by a Steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made							Chapter II Sl. No 2.4						
	(a) For 1st hour or part thereof	USD 49.88	Rs. 1,332.65	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 51.62	Rs. 1,379.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	7	10	13,803	0.14	3%	3%
	(b) For every subsequent hour or part thereof	USD 41.56	Rs. 1,110.55	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 43.01	Rs. 1,149.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	4	5	5,745	0.06	3%	3%
2.4.1	Tug Hire Charges:													
1	Tug hire charges for SPM operations	USD 1,240.63	Rs. 47,275.45	Chapter II Sl. No. 2.3.1	USD 1,280.00	Rs. 48,800.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	1,440.00		12,30,33,600	1,230.34	3%	3%
2	Tug hire charges for other than SPM operations	New item proposed	New item proposed		USD 240.00	Rs. 10,000.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	60.00	80	8,00,499	8.00		
3	Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour Craft							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(i). Pilot Launches	New item proposed	New item proposed		USD 69.00	Rs. 2,890.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	50.00	70	2,02,420	2.02		
	(ii). Mooring Launches	New item proposed	New item proposed		USD 57.00	Rs. 2,390.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	25.00	35	83,699	0.84		
4	Tug hire charges when requisitioned but not utilised or delayed (applicable for all tugs irrespective of their capacity).							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(i). Non-utilisation of the tug by the hirer for any reason, other than those exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault and the tug released within one hour from the time of reporting for assigned work	New item proposed	New item proposed		USD 49.00	Rs. 2,050.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	30.00	40	82,000	0.82		
	(ii). In the case of the tug being delayed by the hirer beyond one hour from the time the tug has reported for work due to reasons other than exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault.							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(a). For first one hour.	New item proposed	New item proposed		USD 98.00	Rs. 4,100.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	20.00	35	1,43,500	1.44		
	(b). For every additional hour or part thereof.	New item proposed	New item proposed		USD 50.00	Rs. 2,100.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	10.00	20	42,000	0.42		

5	Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 above, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed.If cancellation was done without giving 3 hours Notice.							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(i). Launch (Flat Rate).	New item proposed	New item proposed		USD 8.00	Rs. 335.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	20.00	35	11,725	0.12		
	(ii). In respect of Tug (Flat Rate).	New item proposed	New item proposed		USD 16.00	Rs. 671.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	30.00	40	26,840	0.27		
5	Anchorage Fees:													
	Schedule of Anchorage Charges for all vessels other than liquid cargo vessels:													
	Upto 48 hours	New item proposed	New item proposed		Free		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	0	0	0	-		
	Above 48 hours and upto 96 hours	New item proposed	New item proposed		10% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	80000	80000	35,552	0.36		
	Above 96 hours and upto 144 hours	New item proposed	New item proposed		30% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	40000	40000	53,328	0.53		
	Above 144 hours	New item proposed	New item proposed		50% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	35000	35000	77,770	0.78		
	Schedule of Anchorage Charges for liquid cargo vessels:													
	Upto 72 hours	New item proposed	New item proposed		Free		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	0	0	0	-		
	Above 72 hours and upto 144 hours	New item proposed	New item proposed		5% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	70000	70000	33,490	0.33		

	Above 144 hours	New item proposed	New item proposed		10% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	80000	80000	76,548	0.77		
6	Miscellaneous Service charges for the use of Tug :													
	Charges per person per voyage while tug on SPM duty	New item proposed			Rs. 5,000.00		Per person per voyage	Chapter II Sl. No 2.6	100		500000	5.00		
3	Wharfage charges													
	Break - Bulk Cargo											-		
1	Spices (cardamom, ginger, turmeric, coriander seed, pepper, chillies etc.)	Rs. 50.77	Rs. 30.46	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 53.00	Rs. 32.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	300	500	31,900	0.32	4%	4%
	Fish dried, fresh, salted preserved or frozen prawns, frog legs and lobsters preserved or frozen	Rs. 38.58	Rs. 23.15	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	200	450	18,800	0.19	4%	4%
	Yarn, cotton and wool raw. Waste or manufactured staple fiber	Rs. 121.68	Rs. 73.01	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 46.00	Rs. 28.00	CBM	Chapter III Sl. No.3.1	700	1000	60,200	0.60	-62%	-62%
	Areca nuts, beedi leaves, coffee instant coffee essence or powder, mangnasite illuminates monazite bauxite rutile sand, sandal wood logs, and product, Tea, Coffee husk, tobacco.	Rs. 50.00	Rs. 30.00	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 52.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	1000	6000	2,38,000	2.38	4%	3%
	Asphalt, Bitumen	Rs. 81.65	Rs. 48.99	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 84.00	Rs. 51.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	500	600	72,600	0.73	3%	4%
	Plant & Machinery (in Knock Down Conditions or otherwise)	Rs. 127.95	Rs. 76.77		Rs. 132.00	Rs. 79.00	MT			3867	3,05,493	3.05	3%	3%
	Over dimensional cargo	Rs. 875.00	Rs. 525.00	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 905.00	Rs. 543.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	3368		30,48,040	30.48	3%	3%
											-	-		
2	Bulk Cargo											-		
1.(a)	Finished Fertilizers											-		
	MOP,SOP, Urea,DAP,NPK,CAN,MAP/SAP /UAP and any other Finished fertilizer	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III Sl. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III Sl. No.3.2	555079	7001	2,01,29,865	201.30	4%	2%
(b)	Fertilizer Raw materials											-		
	Sulphate/Rock phosphate	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III Sl. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III Sl. No.3.2	68464	0	28,07,024	28.07	4%	2%

											-	-		
2	Food Grains and Food Products										-	-		
(a)	Rice,Wheat,Maize,pulses(bags/bulk)	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	50833	0	20,84,153	20.84	4%	2%
(b)	Sugar,Sugarcandy or cube	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2			-	-	4%	2%
											-	-		
3	P.O.L										-	-		
(a)	Motor spirit	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	220069	78024	2,14,62,696	214.63	5%	5%
(b)	Superior Kerosene oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	1600	1,15,200	1.15	5%	5%
(c)	Diesel oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	790945	1864870	19,12,18,680	1,912.19	5%	5%
(d)	Crude oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	3503165	3658172	51,56,16,264	5,156.16	5%	5%
(e)	Naptha	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	1115697	138962	9,03,35,448	903.35	5%	5%
(f)	Furnace oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	72000	51,84,000	51.84	5%	5%
(g)	Grease	Rs. 63.97	Rs. 63.97	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 66.00	Rs. 66.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	300	33,000	0.33	3%	3%
(h)	Asphalt/ coaltar/ bitumen	Rs. 63.97	Rs. 63.97	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 66.00	Rs. 66.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	43581	0	28,76,346	28.76	3%	3%
(i)	SPM	Rs. 25.00	Rs. 25.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 26.00	Rs. 26.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	8869726	0	23,06,12,876	2,306.13	4%	4%
(j)	Pet coke	Rs. 39.90	Rs. 39.90	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 41.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	42000	42000	34,44,000	34.44	3%	3%
(k)	SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil	New item proposed	New item proposed		Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	57,600	0.58		
(l)	Others	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	2194214	0	15,79,83,408	1,579.83	5%	5%
											-	-		
4	Other chemicals										-	-		
(a)	Ammonia Liquid or Gas	Rs. 68.89	Rs. 41.33	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 43.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	86750	0	62,46,000	62.46	5%	4%
(b)	Phosphate Acid and Styrene Monomer	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	9466	0	5,77,426	5.77	3%	4%
(c)	Sulphuric acid	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	25,700	0.26	3%	4%
(d)	Orthoxylenec	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	400	300	35,500	0.36	3%	4%
(e)	Ethylene Dichloride(E.D.C)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%

(f)	Cyclohexanone	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(g)	Cumene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(h)	Methanol	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	25800	0	15,73,800	15.74	3%	4%
(i)	Phenol	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	100	9,800	0.10	3%	4%
(j)	Caustic soda dye	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(k)	Acids/chemicals of all kinds in crystals liquids not specified above	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	180253	21029	1,17,73,506	117.74	3%	4%
(l)	Benzene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	193722	0	1,18,17,042	118.17	3%	4%
(m)	Mixed Xylene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(n)	Para Xylene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	675690	15993	4,18,08,831	418.09	3%	4%
(o)	Soda Ash	Rs. 63.97	Rs. 38.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 66.00	Rs. 40.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	10979	4,39,160	4.39	3%	4%
(p)	Sulphur	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	61500	0	37,51,500	37.52	3%	4%
(q)	Poly Propylene Granules	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	200	13,500	0.14	3%	4%
(r)	Purified Terephthalic Acid (PTA)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(s)	Poly Ethylene Terephthalate (PET)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	100	15,900	0.16	3%	4%
(t)	Mono Ethylene Glycol (MEG)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	80	12,110	0.12	3%	4%
											-	-		
5	Edible oil & Other Liquids										-	-		
(a)	Palm oil, vegetable oil etc.	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	787412	4996	4,03,12,888	403.13	4%	5%
(b)	Oil seeds	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	200	18,950	0.19	4%	5%
(c)	Molasses	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	120	11,370	0.11	4%	5%
											-	-		
6	Iron & steel Materials										-	-		
(a)	Iron and steel plates, pipes, tubes, steel wire coils (irrespective of the weight of individual piece)	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	5022	117515	38,99,087	38.99	4%	5%
(b)	Iron and steel scraps and drops	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	27,700	0.28	4%	2%
(c)	Pig iron/ sponge iron	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III	300	200	21,500	0.22	4%	5%

				SI. No.3.2				SI. No.3.2						
(d)	Galvanized steel, ingots, Tin plates. Lead material of all types	Rs. 81.02	Rs. 48.61	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 84.00	Rs. 50.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	200	22,600	0.23	4%	3%
(e)	Alloy steel, Stainless steel and Metals not otherwise specified - Ingots and products	Rs. 134.82	Rs. 80.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 140.00	Rs. 84.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	250	91,000	0.91	4%	4%
											-	-		
7	Granite in any form except Granite Boulder	Rs. 44.29	Rs. 26.57	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 46.00	Rs. 27.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	41013	11,07,351	11.07	4%	2%
8	Ores/ Metals										-	-		
(a)	Manganese ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	8,900	0.09	5%	2%
(b)	Perlite Ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	250	13,800	0.14	5%	2%
(c)	Chromate ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	130	10,090	0.10	5%	2%
(d)	Bentonate & ballclay sand/ clay of any class	Rs. 19.68	Rs. 11.81	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 20.00	Rs. 12.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	40924	4,91,088	4.91	2%	2%
(e)	Rock sand	Rs. 26.60	Rs. 15.96	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 28.00	Rs. 17.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	8,150	0.08	5%	7%
(f)	Zinc concentrate	Rs. 103.34	Rs. 62.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 90.00	Rs. 54.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	350	200	42,300	0.42	13%	13%
(g)	Copper Concentrate	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	180	12,520	0.13	4%	2%
(h)	Copper cathode	Rs. 123.03	Rs. 73.82	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 127.00	Rs. 76.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	340	240	61,420	0.61	3%	3%
(i)	Copper wire, rods, cables, bars blocks	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 102.00	Rs. 61.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	180	21,180	0.21	4%	3%
(j)	Limestone	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	55000	0	19,80,000	19.80	4%	2%
(k)	Aluminium and tin	Rs. 108.26	Rs. 64.96	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 112.00	Rs. 67.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	265	51,355	0.51	3%	3%
(l)	Iron ore other than KIOCL	Rs. 34.45	Rs. 34.45	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 36.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	66007	54657	43,43,904	43.44	4%	4%
(m)	Iron Ore Fines/ Lumps	Rs. 32.38	Rs. 32.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 34.00	Rs. 34.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	250	25,500	0.26	5%	5%
(n)	Slag	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 34.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	180	13,980	0.14	2%	5%
(o)	Bauxite	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	200	13,200	0.13	4%	2%
(p)	Any other ore in bulk	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	7,500	0.08	4%	2%
											-	-		
9	Gas										-	-		
	LPG/LNG or any gas in any other form	Rs. 177.16	Rs. 106.30	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 183.00	Rs. 110.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	2202026	7000	40,37,40,758	4,037.41	3%	3%

											-	-		
10	Timber & Allied products										-	-		
(a)	Timber of all kinds of logs including plywood	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	CBM	Chapter III SI. No.3.2	14683	0	5,87,320	5.87	-19%	-19%
(b)	Wood pulp and Wood chips	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	100	22,400	0.22	2%	2%
(c)	Papers of all kinds including waste papers	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	150	15,600	0.16	-19%	-19%
											-	-		
11	Coal and coke in bulk										-	-		
(a)	Thermal coal	Rs. 24.61	Rs. 24.61	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 25.00	Rs. 25.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	709000	0	1,77,25,000	177.25	2%	2%
(b)	Coal(Other than thermal coal) and coke	Rs. 24.61	Rs. 14.77	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 25.00	Rs. 15.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	3448110	49012	8,69,37,930	869.38	2%	2%
											-	-		
12	Cement										-	-		
(a)	Upto 3.00 lakh tones per annum	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	450	200	34,850	0.35	3%	4%
(b)	Above 3.00 lakhs tones and upto 4.00 lakhs tones per annum	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	396906	1,23,04,086	123.04	4%	5%
(c)	Above 4.00 lakh tones per annum	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	160	14,090	0.14	4%	2%
(d)	Bagged cement/ sugar/ Raw sugar / All types of Bagged cargo	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	206816	22980	1,34,66,036	134.66	3%	4%
											-	-		
13														
(a)	Gypsum/ Clinker	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	173242	0	53,70,502	53.71	5%	2%
(b)	Dolomite	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	1000	250	35,500	0.36	5%	2%
14	Others										-	-		
(a)	Raw cashew nuts	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	150	6,750	0.07	4%	2%
(b)	Cashew Kernels	Rs. 54.13	Rs. 32.48	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 54.00	Rs. 32.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	150	18,300	0.18	0%	-1%
(c)	Cashew shell liquid	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	200	8,900	0.09	4%	2%
(d)	Coir and coir products	Rs. 54.13	Rs. 32.48	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 56.00	Rs. 34.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	16,300	0.16	3%	5%
(e)	Ferro silicon	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	8,550	0.09	4%	2%
(f)	Defence stores equipments	Rs. 127.95	Rs. 76.77	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 132.00	Rs. 79.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	50	17,150	0.17	3%	3%
(g)	Oil cakes and fodder of all kinds	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	160	80	6,400	0.06	5%	2%
(h)	Unaccompanied personal effects	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter III	Rs. 102.00	Rs. 61.00	MT	Chapter III	200	50	23,450	0.23	4%	3%

				SI. No.3.2				SI. No.3.2						
(i)	Baggages accompanying passengers or seamen free and personnel baggages, Horses and carriages/ accompanying Military personnel moving on duty Embarking from vessels and the Animal meats for providing food for them	FREE	FREE	Chapter III SI. No.3.2	FREE	FREE		Chapter III SI. No.3.2				-		
(j)	Mill Scale	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 48.00	Rs. 29.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	20,200	0.20	3%	4%
											-	-		
15	Salt	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 7.00	Rs. 4.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	350	2,800	0.03	-76%	-77%
16	Rice Bran	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	350	150	13,550	0.14	5%	2%
17	Tapioca chips, flour starch, waste & tamarind seed powder in bags	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 37.00	Rs. 22.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	125	10,150	0.10	-25%	-25%
18	Onion	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	100	4,900	0.05	5%	2%
19.a)	Construction and building materials										-	-		
	Riversand/ Rocksand/ Metal Sand/ Granule/ Jelly/Marble/ Manufactured Sand (M Sand)	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 20.00	Rs. 12.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	110745	0	22,14,900	22.15		
b)	Items other than Construction and building materials										-	-		
(i)	Clay, chalk, fly ash in bulk	Rs. 96.82	Rs. 58.09	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	21711	0	8,68,440	8.68	-59%	-59%
(ii)	Granite Boulders	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	27,200	0.27		
(iii)	Tetra Pod	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	16,800	0.17		
											-	-		
20	Conveyance - Various types, parts and accessories:-										-	-		
(a)	Vehicles/Equipments Imported/Exported through the Port	Rs. 3,000.00	Rs. 1,800.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 3,104.00	Rs. 1,863.00	Each	Chapter III SI. No.3.2	15	10	65,190	0.65	3%	4%
(a)	Vehicles/Equipments Imported/ Exported through the Port through Ro-Ro operation.	Rs. 3,000.00	Rs. 1,800.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 3,104.00	Rs. 1,863.00	Each	Chapter III SI. No.3.2	8	10	43,462	0.43	3%	4%
(b)	Vehicles/Equipments handled with loaded merchandise or cargoes through Ro-Ro operation	Rs. 1,500.00	Rs. 900.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 1,552.00	Rs. 931.00	Per Vehicle per Equipmen t	Chapter III SI. No.3.2	10	5	20,175	0.20	3%	3%

22	Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 40.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	-	0.20		
23	Unenumerated goods other than the above specified	Rs. 63.97	Rs. 38.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	200	-	0.13	-37%	-37%
3.3	Charges for use of bunkering facility alongside berths													
	For providing bunkers alongside berth(s) or anchorage through fixed pipelines or loading arms or flexible hoses of users or through mobile trucks/trainers/barges	Rs. 35.91		Chapter VI SI. No. 6.2	Rs. 35.91	Rs. 25.00	Rate per MT	Chapter III SI. No.3.3	100	100	6,091	0.06		
3.4	Composite Port Charges for Cruise Vessels										-	-		
	Rate for cruise vessel										-	-		
	For first 12 hours	New item proposed	New item proposed		USD 0.350		Per GRT	Chapter III SI. No.3.4	1071283		2,50,27,849	250.28		
	For each additional hour or part thereof exceeding 12 hours	New item proposed	New item proposed		USD 0.060		Per GRT	Chapter III SI. No.3.4	0		-	-		
4	Container charges										-	-		
											-	-		
4.1.a)	Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO specialised Tank Containers										-	-		
	Empty										-	-		
1	Container Upto 20'	New item proposed	New item proposed		Rs. 120.00	Rs. 72.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	670	1500	1,88,400	1.88		
2	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 180.00	Rs. 108.00		Chapter IV sl.no 4.1	500	150	1,06,200	1.06		
3	Above 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 240.00	Rs. 144.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	0	0		-		
	Loaded													
1	Container Upto 20'	New item proposed	New item proposed		Rs. 600.00	Rs. 360.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	2500	2800	25,08,000	25.08		
2	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 900.00	Rs. 540.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	800	300	8,82,000	8.82		
3	Above 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 1,200.00	Rs. 720.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	0	0				
4.1	Wharfage charges for other types of containers										-	-		

[illegible]

	Loaded													
	Upto 20'	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 51.00	Rs. 31.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3	100		5100	0.05	4%	5%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 73.82	Rs. 44.29	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 77.00	Rs. 46.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3	150		11550	0.12	4%	4%
	Above 40'	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 102.00	Rs. 61.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3					4%	3%
4.4	Hire charges of Spreaders for Container Handling:													
	20' Spreader	Rs. 147.63		Chapter IV SI. No. 4.4	Rs. 153.00		Rate per hour or part thereof	Chapter IV SI. No. 4.4	250		38250	0.38	4%	
	40' Spreader	Rs. 221.45		Chapter IV SI. No. 4.4	Rs. 229.00		Rate per hour or part thereof	Chapter IV SI. No. 4.4	200		45800	0.46	3%	
4.5	Container Handling Charges													
	Empty Container													
	Upto 20'	Rs. 120.07	Rs. 72.04	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 187.00	Rs. 112.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	6690	19593	34,45,446	34.45	56%	55%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 180.11	Rs. 108.07	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 280.00	Rs. 168.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	4677	1739	16,01,712	16.02	55%	55%
	Above 40'	Rs. 240.14	Rs. 144.08	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 373.00	Rs. 224.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	0				55%	55%
	Loaded Container													
	Upto 20'	Rs. 251.96	Rs. 151.18	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 391.00	Rs. 235.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	25470	28359	1,66,23,135	166.23	55%	55%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 377.93	Rs. 226.76	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 587.00	Rs. 352.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	8263	3014	59,11,309	59.11	55%	55%
	Above 40'	Rs. 503.91	Rs. 302.35	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 783.00	Rs. 470.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5					55%	55%

4.6	Electricity and monitoring charges for Reefer container												
	Upto 20'	Rs. 155.61		Chapter IV SI. No. 4.6	Rs. 161.00		Rate per four hours or part thereof per container	Chapter IV SI. No. 4.6	12000		1932000	19.32	3%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 188.86		Chapter IV SI. No. 4.6	Rs. 195.00		Rate per four hours or part thereof per container	Chapter IV SI. No. 4.6	20000		3900000	39.00	3%
	Above 40'	Rs. 222.11		Chapter IV SI. No. 4.6	Rs. 230.00		Rate per four hours or part thereof per container	Chapter IV SI. No. 4.6					4%
4.7.	Container Scanner Charges	New item proposed			Rs. 276.00		Rate per TEU	Chapter IV SI. No. 4.7	10000		2760000	27.60	
5	DEMURRAGE												
5.1.1	Imports												
	Goods lying in the Transit sheds or in the open transit space	(a). 1st week Rs. 4.00 (b). 2nd week Rs. 6.65 (c). Succeeding Period Rs. 9.30		Chapter V sl.No .5.1	(a). 1st week Rs. 4.00 (b). 2nd week Rs. 7.00 (c). Succeeding Period Rs. 10.00		Per wharfage unit per day	Chapter V sl.No.5.1			2500000	25.00	
5.1.2	Exports												
	All export cargoes	Rs. 4.00		Chapter V sl.No .5.2	Rs. 4.00		per wharfage unit per day or per CBM per day, as applicabl	Chapter V sl.No.5.2			1500000	15.00	0%

							e							
5.1.3	Dwell Time Charges for Motor Vehicle / Equipments (Import/Export/Transshipment)													
		Gross Weight of the Motor Vehicle/Equipment in MT			Gross Weight of the Motor Vehicle/Equipment in MT									
		Less than 10 ton	More than 10 ton		Less than 10 ton	More than 10 ton								
	1-10 days	Free	Free	Chapter V sl.No. 5.3	Free	Free	Chapter V sl.No.5.3							
	10-20 days	Rs. 150.00	Rs. 300.00	Chapter V sl.No. 5.3	Rs. 155.00	Rs. 310.00	Chapter V sl.No.5.3					3%	3%	
	Thereafter	Rs. 300.00	Rs. 600.00	Chapter V sl.No .5.3	Rs. 310.00	Rs. 621.00	Chapter V sl.No.5.3					3%	4%	
6	Other Charges													
6.1	Charges for supply of water													
	Water charges	USD 4.655	Rs. 124.42	Chapter VI sl.No. 6.1	USD 4.817	Rs. 128.00	Rate per K.L/ Tonne	Chapter VI sl.No.6.1			75000	0.75	3%	3%
6.2	Marshalling yard usage charges													
	Use of Marshalling yard outside wharf	Rs. 16.00		Chapter VI SI. No. 6.3	Rs. 16.50		Rate per MT	Chapter VI SI. No. 6.2	261625		43,16,813	43.17		
	Use of Marshalling yard inside the wharf	Rs. 20.00		Chapter VI SI. No. 6.3	Rs. 21.00		Rate per MT	Chapter VI SI. No. 6.2	1074944.8		2,25,73,841	225.74		
	Use of Marshalling Yard for handling containers (outside wharf):													
	Type of container:													
	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 40.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	864		34,560	0.35		
	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 60.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
	20" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 400.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	670		2,68,000	2.68		
	40" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 500.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
	20" Reefer/ Tank Container	New item			Rs. 500.00		Rate per	Chapter	10		5,000	0.05		

	Laden	proposed					Box	VI SI. No. 6.2					
	40" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 600.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	-	-			
									-	-			
	Use of Marshalling Yard including private siding inside the wharf for handling containers												
	Type of container:												
	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 50.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	100	5,000	0.05		
	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 80.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2		-	-		
	20" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 500.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	50	25,000	0.25		
	40" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 620.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2		-	-		
	20" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 620.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	5	3,100	0.03		
	40" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 720.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2		-	-		
6.3	Fees for issue of Licence to C&F Agency												
	New Licence	Rs. 6,650.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 25,000.00		for two calendar year	Chapter VI. SI. No. 6.3	5	125000	1.25		
	Renewal within the period of licence for further period of two calendar years	Rs. 1,330.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 3,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.3	10	30000	0.30		
	For issue of duplicate licence when the original is lost or defaced	Rs. 266.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 300.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.3	2	600	0.01		
	For temporary licence for a period not exceeding one year	Rs. 1,330.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 10,000.00		for one calendar year	Chapter VI. SI. No. 6.3	2	20000	0.20		
6.4	Fees for issue of licence to Steamer agency												
	New Licence	Rs. 6,650.00		Chapter VI. SI. No. 6.5	Rs. 25,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.4	5	125000	1.25		
	Renewal within the period of licence for further period of two calendar years	Rs. 1,330.00		Chapter VI. SI. No. 6.5	Rs. 3,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.4	10	30000	0.30		

[illegible]

[illegible]

II	Fees of issue of passes / licence for entry into the wharf:												
1	For issue Entry pass for individual (per head)	Rs. 3.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.2									
	i) Daily				Rs. 5.00		Per head per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	300		1500	0.02	
	ii) One Month				Rs. 100.00		Per head per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	400		40000	0.40	
	iii) Six Months				Rs. 200.00		Per head per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100		20000	0.20	
	iv) One Year				Rs. 400.00		Per head per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	50		20000	0.20	
2	Issue of entry pass for bus, authorized trucks carrying passengers (per vehicle per day)	Rs. 66.50		Chapter VI. SI. No. 6.9.2	Rs. 120.00		Per Vehicle per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	300		36000	0.36	
3.a)	Issue of entry pass for commercial vehicles	Rs. 13.30		Chapter VI. SI. No. 6.9.2									
	i) Daily				Rs. 20.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150		3000	0.03	
	ii) One Month				Rs. 400.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		80000	0.80	
	iii) Six Months				Rs. 700.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150		105000	1.05	
	iv) One Year				Rs. 1,250.00		per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100		125000	1.25	
3.b)	Issue of entry pass for Individual and Commercial Vehicles (Car/ Jeep/ Van)												
	i) Daily	New item proposed			Rs. 25.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		5000	0.05	
	ii) One Month	New item proposed			Rs. 450.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	250		112500	1.13	
	iii) Six Months	New item proposed			Rs. 750.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		150000	1.50	
	iv) One Year	New item			Rs. 1,500.00		per year	Chapter VI.	125		187500	1.88	

		proposed						SI. No. 6.8.2					
4.a)	Issue of entry pass for light motor vehicles (Car/ Jeep/ Van)	Rs. 7.98		Chapter VI. SI. No. 6.9.2									
	i) Daily				Rs. 10.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100	1000	0.01		
	ii) One Month				Rs. 250.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200	50000	0.50		
	iii) Six Months				Rs. 600.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150	90000	0.90		
	iv) One Year				Rs. 1,000.00		per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	50	50000	0.50		
4.b)	Issue of entry pass for individual and light motor vehicles (Car/Jeep/Van)												
	i) Daily	New item proposed			Rs. 15.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	120	1800	0.02		
	ii) One Month	New item proposed			Rs. 300.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	180	54000	0.54		
	iii) Six Months	New item proposed			Rs. 750.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100	75000	0.75		
	iv) One Year	New item proposed			Rs. 1,250.00		per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	80	100000	1.00		
5	Issue of entry pass for private cargo handling equipment	Rs. 99.75		Chapter VI. SI. No. 6.9.2									
	i) Daily				Rs. 120.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	20	2400	0.02		
	ii) One Month				Rs. 750.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	10	7500	0.08		
	iii) Six Months				Rs. 3,500.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	5	17500	0.18		
	iv) One Year				Rs. 6,000.00		per year	Chapter VI. SI. No.	8	48000	0.48		

								6.8.2						
III	Fees for the hire of weighing scale and for the issue of certificates of weights:													
	For hire of weighing scales	Rs. 1.33		Chapter VI. SI. No. 6.9.3	Rs. 1.38		Per tonne or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.8.3	100		138	-	4%	
	For issue of certificate of total tonnage of cargo	Rs. 4.00 subject to a minimum of Rs. 20/- per certificate		Chapter VI. SI. No. 6.9.3	Rs. 4.12 subject to a minimum of Rs. 20/- per certificate		Per tonne or part thereof for weigh- ment of consign- ment	Chapter VI. SI. No. 6.8.3	10		200	-	3%	
IV	Charges for the use of weigh bridges:													
	Weighment of cargo on the Port Lorry weigh bridge	Rs. 20.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.4	Rs. 38.00		per truck both ways	Chapter VI. SI. No. 6.8.4	190341		72,32,958	72.33		
V	Charges for the use of electric pump for supply of sea water													
	Charges for the use of electric pump for supply of sea water	New item proposed			Rs. 1,954.00		Per Hour	Chapter VI. SI. No. 6.8.5	240		4800	0.05		
7	Levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations													
	Chapter VI													
1	Iron Ore	Rs. 33.25	Rs. 33.25	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 34.00	Per Tonne	Chapter VII	287317	910247	4,07,17,159	407.17	2%	2%
2	Coal	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	1931396	0	6,56,67,464	656.67	2%	5%
3	Lime stone	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	28432	0	9,66,697	9.67	2%	5%
4	Dolomite	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	150	50	6,150	0.06	2%	5%
5	Gypsum	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	123796	0	42,09,056	42.09	2%	5%
6	Bauxite	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	100	60	9,360	0.09	4%	3%
7	Coke	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	4512	11488	5,49,724	5.50	3%	4%
8	Pet Coke	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per	Chapter VII	274087	274087	2,11,04,661	211.05	3%	4%

							Tonne							
9	Bentonite	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	100	80	9,160	0.09	4%	3%
10	Clay	Rs. 39.90	Rs. 23.94	Chapter VII	Rs. 41.00	Rs. 25.00	Per Tonne	Chapter VII	150	40	7,150	0.07	3%	4%
11	Fly Ash	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	14711	0	7,06,128	7.06	3%	4%
12	MOP/ SOP	Rs. 53.20	Rs. 31.92	Chapter VII	Rs. 55.00	Rs. 33.00	Per Tonne	Chapter VII	133902	1882	74,26,724	74.27	3%	3%
13	DAP/UAP/MAP/SAP/ Ammonium Sulphate	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	200	100	17,900	0.18	4%	3%
14	Urea	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	73550	73550	80,90,554	80.91	4%	3%
15	Sulphur	Rs. 53.20	Rs. 31.92	Chapter VII	Rs. 55.00	Rs. 33.00	Per Tonne	Chapter VII	49954	0	27,47,491	27.47	3%	3%
16	Rock Phosphate	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	150	100	14,450	0.14	4%	3%
17	Soda Ash	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	0	10816	4,00,205	4.00	4%	3%
18	Rocksand	Rs. 166.25	Rs. 99.75	Chapter VII	Rs. 172.00	Rs. 103.00	Per Tonne	Chapter VII	24678	0	42,44,616	42.45	3%	3%
19	River Sand/ Manufactured Sand	New item proposed	New item proposed		Rs. 53.00	Rs. 32.00	Per Tonne	Chapter VII	0	0	-	-		
20	Construction of Building Materials	Rs. 166.25	Rs. 99.75	Chapter VII	Rs. 172.00	Rs. 103.00	Per Tonne	Chapter VII	250	100	53,300	0.53	3%	3%
21	Granite/ Boulders/ Granite Boulders/ Tetra Pods	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	36756	0	17,64,288	17.64	3%	4%
22	Timber	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	13162	1355	19,28,824	19.29	4%	4%
23	M. Logs/ B Logs	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	300	100	49,700	0.50	4%	4%
24	Wood Pulp	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	250	50	19,300	0.19	4%	3%
25	Machinery	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	94082	25207	1,50,75,555	150.76	4%	4%
26	Galvanized steel, ingots, Tin plates, lead material of all types	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	150	75	26,925	0.27	4%	4%
27	Alloy steel, stainless steel and metals not otherwise specified- ingots and products	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	100	200	30,400	0.30	4%	4%
28	Pig Iron	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	200	50	14,250	0.14	4%	3%
29	Maize	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	100	70	8,790	0.09	4%	3%
30	Wheat/ Cement/ Sugar/ Raw Sugar/ Rice	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	25563	25563	19,68,373	19.68	3%	4%
31	Yellow Peas	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per	Chapter VII	300	200	14,400	0.14	2%	5%

[illegible]

It is hereby certified that the Revenue estimation furnished in the above statement has been verified and found to be in Order.

Chartered Accountant/ Cost and Management

Date
Place

Note: The Ports may give workings separately in support of the above revenue estimation.

Annex-II (b)
Form - 3

Revenue Estimation at the proposed Scale of Rates as furnished by the NMPT and modified by TAMP

Sl. No.	Description	Existing tariff (Foreign)	Existing tariff (Coastal)	Reference to the schedule and Sl No in existing SOR	Proposed Tariff (foreign)	Proposed Tariff (Coastal)	Unit of levy	Reference to the schedule and Sl No in proposed SOR	Actual Traffic exclusively handled by the port during the year 2017- 18(Foreign)	Actual Traffic exclusively handled by the port during the year 2017- 18(coastal)	Revenue estimation at the proposed tariff (Rs.)	Revenue estimation at the proposed tariff (Rs. In lakhs)	% increase over the existing tariff	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)		(6)	(7)	(8)		(9) = 5*8		(10) = (5-3)/3	
1	Port Dues													
a	Ships/ Steamers	USD 0.332	Rs. 5.38	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	23587151	8431556	58,78,45,691	5,878.46	3%	3%
b	Tugs, Launches, Barges, Sailing vessels, etc. not included above	USD 0.053	Rs. 2.48	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.055	Rs. 2.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1			-	-	3%	3%
c	SPM	USD 0.332	Rs. 5.38	Chapter II Sl. No 2.1	USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	5459977	0	12,52,09,300	1,252.09	3%	3%
d	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		USD 0.055	Rs. 2.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	0	434	1,115	0.01		
e	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		USD 0.344	Rs. 5.57	per GRT	Chapter II Sl. No 2.1	200000	200000	57,06,400	57.06		
f	Vessels calling exclusively for Bunkering at Anchorage	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.1	0	0				
2	Berth Hire Charges:													
	Berth Hire Charges for occupation of berth where wharf cranes are not installed													
	Vessel Other than oil Tanker													
	All vessels irrespective of GRT	0.23 cents subject to a minimum of USD 7.98	Re. 0.060 subject to a minimum of Rs. 213.33	Chapter II Sl. No. 2.4.1	0.24 cents subject to a minimum of USD 8.22/hour	Re. 0.062 subject to a minimum of Rs. 220.00/hour	Rate per hour or part thereof per GRT	Chapter II Sl. No 2.2.1	5375413	2319531	3,61,78,904	361.79	4%	3%
	Oil Tankers and Other vessels													
(i)	Tankers / Oil tankers	0.33 cents	Re. 0.089	Chapter II	0.34 cents	Re. 0.092	Rate per	Chapter II	15835557	5613352	14,79,72,313	1,479.72	3%	3%

		subject to a minimum of USD 6.58	subject to a minimum of Rs. 175.96.	Sl. No. 2.4.2	subject to a minimum of USD 6.78/hour	subject to a minimum of Rs. 181.24/hour	hour or part thereof per GRT	Sl. No. 2.2.2						
(ii)	Sailing vessels, Barges, Tugs (Vessels other than steamer and Tankers)	USD 4.12	Rs. 110.06	Chapter II Sl. No. 2.4.2	USD 4.26	Rs. 113.89	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No. 2.2.2						
(iii)	Fishing vessels / service boats	USD 0.66	Rs. 17.63	Chapter II Sl. No. 2.4.2	USD 0.68	Rs. 18.24	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No. 2.2.2						
(iv)	Wooden rowing boat with or without auxiliary engines	USD 0.32	Rs. 8.65	Chapter II Sl. No. 2.4.2	USD 0.33	Rs. 8.95	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No. 2.2.2						
(v)	Double banking (Daughter Vessel)	Whenever a vessel is double banked with other vessel occupying a berth, it will be charged 50% of the berth hire specified above		Chapter II Sl. No. 2.4.2	Whenever a vessel is double banked with other vessel occupying a berth, it will be charged 50% of the berth hire specified above			Chapter II Sl. No. 2.2.2						
(vi)	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		USD 4.26	Rs. 113.89	Per vessel / hour	Chapter II Sl. No. 2.2.2	434	8,20,008	8.20			
(vii)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		0.34 cents subject to a minimum of USD 6.78/hour	Re. 0.092 subject to a minimum of Rs. 181.24/hour	Rate per hour or part thereof per GRT	Chapter II Sl. No. 2.2.2	200000	200000	1,27,580	1.28		
Charges for issue of Entry & Clearance Certificate:														
	Charges for issue of entry and clearance certificate to Master/Owner/Agent of vessel which calls at the Port for crew change and anchor within or beyond port limits without discharging or loading any cargo or passenger.	Rs. 1,330.00			Rs. 1,400.00		Per Certificate		3	4,200	0.04			
3	Pilotage													
(i)	For pilotage both inward and outward							Chapter II Sl. No. 2.3						
(a)	upto 30,000 GRT	USD 0.426 subject to minimum of USD 1278	Rs. 11.37 subject to minimum of Rs.34110.00	Chapter II Sl. No. 2.2	USD 0.441 subject to minimum of USD 1323	Rs. 11.77 subject to minimum of Rs.35310	per GRT	Chapter II Sl. No. 2.3	8628319	3866704	29,95,00,775	2,995.01	4%	4%
(B)	30,001 TO 60,000 GRT	USD 12780 + USD 0.340 per GRT	Rs.341100+ Rs.9.10 per GRT over 30000 GRT	Chapter II Sl. No. 2.2	USD 13230 + USD 0.353 per GRT over	Rs.353100+ Rs.9.42 per GRT over 30000 GRT	per GRT	Chapter II Sl. No. 2.3	13431251	2881770	34,48,59,685	3,448.60	4%	4%

		over 30000 GRT			30000 GRT									
(c)	60,001 GRT and above	USD 22980 + 0.298 per GRT over 60000 GRT	Rs.614100 + Rs.7.97 per GRT over 60000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 23820 + 0.309 per GRT over 60000 GRT	Rs.635700+ Rs.8.24 per GRT over 60000 GRT	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	1527581	1683082	4,76,01,785	476.02	4%	3%
(d)	SPM	USD 0.252	Rs. 9.58	Chapter II Sl. No 2.2	USD 0.260	Rs. 9.91	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	5459977	0	9,48,49,816	948.50	3%	3%
								Chapter II Sl. No 2.3						
(ii). (a)	Barges,Tugs,Launches, etc. not specified above and sailing vessels[With/without auxiliary engines] and fishing vessels upto GRT 199	USD 94.88	Rs. 2,536.31	Chapter II Sl. No 2.2	USD 98.00	Rs. 2,625.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	15	39,375	0.39	3%	3%
(b)	200 GRT and above	USD 142.31	Rs. 3,803.80	Chapter II Sl. No 2.2	USD 147.00	Rs. 3,936.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	10	39,360	0.39	3%	3%
(iii).(a)	Bunker Barge (One time during first entry)	New item proposed	New item proposed		USD 98.00	Rs. 2,625.00	per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	1	2,625	0.03		
(b)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		As per 3 (i) above	As per 3 (i) above	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	80000	80000	32,96,540	32.97		
(c)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Anchorage (based on request)	New item proposed	New item proposed		As per 3 (i) above	As per 3 (i) above	per GRT	Chapter II Sl. No 2.3						
3	Shifting charges											-		
(i) (a)	Upto 30000 GRT	USD 0.106 subject to a minimum of USD 318	Rs.2.85 subject to a minimum of Rs.8550.00	Chapter II Sl. No 2.2	USD 0.110 subject to a minimum of USD 330	Rs.2.95 subject to a minimum of Rs.8850	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	529679	143232	43,11,702	43.12	4%	3%
(b)	30,001 TO 60,000 GRT	USD 3180 + USD 0.085 per GRT over 30000 GRT	Rs.85500+ Rs.2.27 per GRT over 30000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 3300 + USD 0.088 per GRT over 30000 GRT	Rs.88500 + Rs.2.36 per GRT over 30000 GRT	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3	987779.00	358187.00	69,56,310	69.56	4%	3%
(c)	60,001 GRT and above	USD 5730 + USD 0.074 per GRT over 60000	Rs.153600 + Rs.2.00 per GRT over 60000 GRT	Chapter II Sl. No 2.2	USD 5940 + USD 0.077 per GRT over 60000 GRT	Rs.159300 + Rs.2.06 per GRT over 60000 GRT	Per GRT	Chapter II Sl. No 2.3					4%	3%

		GRT												
(ii).(a)	Barges,Tugs,Launches, etc. not specified above and sailing vessels[With/without auxiliary engines] and fishing vessels upto GRT 199	USD 23.73	Rs. 634.41	Chapter II Sl. No 2.2	USD 24.56	Rs. 656.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	15	9,840	0.10	3%	3%
(b)	200 GRT and above	USD 35.58	Rs. 950.95	Chapter II Sl. No 2.2	USD 36.82	Rs. 984.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.3	0	10	9,840	0.10	3%	3%
(iii). (a)	Bunker Barge	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.3						
(b)	Vessels calling exclusively for Bunkering at Berth	New item proposed	New item proposed		Nil	Nil	NA	Chapter II Sl. No 2.3						
4	Detention charges of the vessels:													
(i)	Cancellation of a requisition for the services of Pilot with less than 2 hours notice for pilotage between 0600 hours to 1800 hours or with less than 6 hours notice for pilotage between 1800 hours and 0600 hours	USD 99.75	Rs. 2,666.65	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 103.22	Rs. 2,759.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	5	7	19,328	0.19	3%	3%
(ii)	For detention of Pilot by a Steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made							Chapter II Sl. No 2.4						
	(a) For 1st hour or part thereof	USD 49.88	Rs. 1,332.65	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 51.62	Rs. 1,379.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	7	10	13,803	0.14	3%	3%
	(b) For every subsequent hour or part thereof	USD 41.56	Rs. 1,110.55	Chapter II Sl. No. 2.3	USD 43.01	Rs. 1,149.00	Per vessel	Chapter II Sl. No 2.4	4	5	5,745	0.06	3%	3%
2.4.1	Tug Hire Charges:													
1	Tug hire charges for SPM operations	USD 1,240.63	Rs. 47,275.45	Chapter II Sl. No. 2.3.1	USD 1,280.00	Rs. 48,800.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	1,440.00		12,30,33,600	1,230.34	3%	3%
2	Tug hire charges for other than SPM operations	New item proposed	New item proposed		USD 240.00	Rs. 10,000.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	60.00	80	8,00,499	8.00		
3	Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour Craft							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(i). Pilot Launches	New item proposed	New item proposed		USD 69.00	Rs. 2,890.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	50.00	70	2,02,420	2.02		
	(ii). Mooring Launches	New item proposed	New item proposed		USD 57.00	Rs. 2,390.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	25.00	35	83,699	0.84		
4	Tug hire charges when requisitioned but not utilised or delayed (applicable for all tugs irrespective of their capacity).							Chapter II Sl. No 2.4.1						

	(i). Non-utilisation of the tug by the hirer for any reason, other than those exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault and the tug released within one hour from the time of reporting for assigned work	New item proposed	New item proposed		USD 49.00	Rs. 2,050.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	30.00	40	82,000	0.82		
	(ii). In the case of the tug being delayed by the hirer beyond one hour from the time the tug has reported for work due to reasons other than exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault.							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(a). For first one hour.	New item proposed	New item proposed		USD 98.00	Rs. 4,100.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	20.00	35	1,43,500	1.44		
	(b). For every additional hour or part thereof.	New item proposed	New item proposed		USD 50.00	Rs. 2,100.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	10.00	20	42,000	0.42		
5	Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 above, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed.If cancellation was done without giving 3 hoursNotice.							Chapter II Sl. No 2.4.1						
	(i). Launch (Flat Rate).	New item proposed	New item proposed		USD 8.00	Rs. 335.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	20.00	35	11,725	0.12		
	(ii). In respect of Tug (Flat Rate).	New item proposed	New item proposed		USD 16.00	Rs. 671.00	Per Tug hour	Chapter II Sl. No 2.4.1	30.00	40	26,840	0.27		
5	Anchorage Fees:													
	Schedule of Anchorage Charges for all vessels other than liquid cargo vessels:													
	Upto 48 hours	New item proposed	New item proposed		Free		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	0	0	0	-		
	Above 48 hours and upto 96 hours	New item proposed	New item proposed		10% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	80000	80000	35,552	0.36		
	Above 96 hours and upto 144 hours	New item proposed	New item proposed		30% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.1	40000	40000	53,328	0.53		
	Above 144 hours	New item proposed	New item proposed		50% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part	Chapter II Sl. No 2.5.1	35000	35000	77,770	0.78		

							thereof							
	Schedule of Anchorage Charges for liquid cargo vessels:													
	Upto 72 hours	New item proposed	New item proposed		Free		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	0	0	0	-		
	Above 72 hours and upto 144 hours	New item proposed	New item proposed		5% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	70000	70000	33,490	0.33		
	Above 144 hours	New item proposed	New item proposed		10% of applicable berth hire charges		Rate per GRT per hour or part thereof	Chapter II Sl. No 2.5.2	80000	80000	76,548	0.77		
6	Miscellaneous Service charges for the use of Tug :													
	Charges per person per voyage while tug on SPM duty	New item proposed			Rs. 5,000.00		Per person per voyage	Chapter II Sl. No 2.6	100		500000	5.00		
3	Wharfage charges													
	Break - Bulk Cargo											-		
1	Spices (cardamom, ginger, turmeric, coriander seed, pepper, chillies etc.)	Rs. 50.77	Rs. 30.46	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 53.00	Rs. 32.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	300	500	31,900	0.32	4%	4%
	Fish dried, fresh, salted preserved or frozen prawns, frog legs and lobsters preserved or frozen	Rs. 38.58	Rs. 23.15	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	200	450	18,800	0.19	4%	4%
	Yarn, cotton and wool raw. Waste or manufactured staple fiber	Rs. 121.68	Rs. 73.01	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 46.00	Rs. 28.00	CBM	Chapter III Sl. No.3.1	700	1000	60,200	0.60	- 62%	-62%
	Areca nuts, beedi leaves, coffee instant coffee essence or powder, mangnasite illuminates monazite bauxite rutile sand, sandal wood logs, and product, Tea, Coffee husk, tobacco.	Rs. 50.00	Rs. 30.00	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 52.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	1000	6000	2,38,000	2.38	4%	3%
	Asphalt, Bitumen	Rs. 81.65	Rs. 48.99	Chapter III Sl. No.3.1	Rs. 84.00	Rs. 51.00	MT	Chapter III Sl. No.3.1	500	600	72,600	0.73	3%	4%
	Plant & Machinery (in Knock Down	Rs. 127.95	Rs. 76.77		Rs. 132.00	Rs. 79.00	MT			3867	3,05,493	3.05	3%	3%

	Conditions or otherwise)													
	Over dimensional cargo	Rs. 875.00	Rs. 525.00	Chapter III SI. No.3.1	Rs. 905.00	Rs. 543.00	MT	Chapter III SI. No.3.1	3368		30,48,040	30.48	3%	3%
											-	-		
2	Bulk Cargo	Rs.	Rs.								-	-		
1.(a)	Finished Fertilizers										-	-		
	MOP,SOP, Urea,DAP,NPK,CAN,MAP/SAP/UAP and any other Finished fertilizer	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	555079	7001	2,01,29,865	201.30	4%	2%
(b)	Fertilizer Raw materials										-	-		
	Sulphate/Rock phosphate	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	68464	0	28,07,024	28.07	4%	2%
											-	-		
2	Food Grains and Food Products										-	-		
(a)	Rice,Wheat,Maize,pulses(bags/bulk)	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	50833	0	20,84,153	20.84	4%	2%
(b)	Sugar,Sugarcandy or cube	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2			-	-	4%	2%
											-	-		
3	P.O.L										-	-		
(a)	Motor spirit	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	220069	78024	2,14,62,696	214.63	5%	5%
(b)	Superior Kerosene oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	1600	1,15,200	1.15	5%	5%
(c)	Diesel oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	790945	1864870	19,12,18,680	1,912.19	5%	5%
(d)	Crude oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	3503165	3658172	51,56,16,264	5,156.16	5%	5%
(e)	Naptha	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	1115697	138962	9,03,35,448	903.35	5%	5%
(f)	Furnace oil	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	72000	51,84,000	51.84	5%	5%
(g)	Grease	Rs. 63.97	Rs. 63.97	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 66.00	Rs. 66.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	300	33,000	0.33	3%	3%
(h)	Asphalt/ coaltar/ bitumen	Rs. 63.97	Rs. 63.97	Chapter III SI.	Rs. 66.00	Rs. 66.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	43581	0	28,76,346	28.76	3%	3%

				No.3.2										
(i)	SPM	Rs. 25.00	Rs. 25.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 26.00	Rs. 26.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	8869726	0	23,06,12,876	2,306.13	4%	4%
(j)	Pet coke	Rs. 39.90	Rs. 39.90	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 41.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	42000	42000	34,44,000	34.44	3%	3%
(k)	SLOP/ Sludge Oil/ Waste Oil	New item proposed	New item proposed		Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	57,600	0.58		
(l)	Others	Rs. 68.89	Rs. 68.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 72.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	2194214	0	15,79,83,408	1,579.83	5%	5%
											-	-		
4	Other chemicals										-	-		
(a)	Ammonia Liquid or Gas	Rs. 68.89	Rs. 41.33	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 72.00	Rs. 43.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	86750	0	62,46,000	62.46	5%	4%
(b)	Phosphate Acid and Styrene Monomer	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	9466	0	5,77,426	5.77	3%	4%
(c)	Sulphuric acid	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	25,700	0.26	3%	4%
(d)	Orthoxylene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	400	300	35,500	0.36	3%	4%
(e)	Ethylene Dichloride(E.D.C)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(f)	Cyclohexanone	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(g)	Cumene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	250	21,450	0.21	3%	4%
(h)	Methanol	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	25800	0	15,73,800	15.74	3%	4%
(i)	Phenol	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	100	9,800	0.10	3%	4%
(j)	Caustic soda dye	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(k)	Acids/chemicals of all kinds in crystals liquids not specified above	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	180253	21029	1,17,73,506	117.74	3%	4%
(l)	Benzene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	193722	0	1,18,17,042	118.17	3%	4%
(m)	Mixed Xylene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	12,850	0.13	3%	4%
(n)	Para Xylene	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	675690	15993	4,18,08,831	418.09	3%	4%
(o)	Soda Ash	Rs. 63.97	Rs. 38.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 66.00	Rs. 40.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	10979	4,39,160	4.39	3%	4%
(p)	Sulphur	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	61500	0	37,51,500	37.52	3%	4%

(q)	Poly Propelene Granuales	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	200	13,500	0.14	3%	4%
(r)	Purified Terephthalic Acid (PTA)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	50	11,000	0.11	3%	4%
(s)	Poly Ethylene Terephthalate (PET)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	100	15,900	0.16	3%	4%
(t)	Mono Ethylene Glycol (MEG)	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	80	12,110	0.12	3%	4%
											-	-		
5	Edible oil & Other Liquids										-	-		
(a)	Palm oil,vegetable oil etc.	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	787412	4996	4,03,12,888	403.13	4%	5%
(b)	Oil seeds	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	200	18,950	0.19	4%	5%
(c)	Molasses	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	120	11,370	0.11	4%	5%
											-	-		
6	Iron & steel Materials										-	-		
(a)	Iron and steel plates, pipes, tubes, steel wire coils (irrespective of the weight of individual piece)	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	5022	117515	38,99,087	38.99	4%	5%
(b)	Iron and steel scraps and drops	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	27,700	0.28	4%	2%
(c)	Pig iron/ sponge iron	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	21,500	0.22	4%	5%
(d)	Galvanized steel,ingots,Tin plates,Lead material of all types	Rs. 81.02	Rs. 48.61	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 84.00	Rs. 50.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	200	22,600	0.23	4%	3%
(e)	Alloy steel, Stainless steel and Metals not otherwise specified - Ingots and products	Rs. 134.82	Rs. 80.89	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 140.00	Rs. 84.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	250	91,000	0.91	4%	4%
											-	-		
7	Granite in any form except Granite Boulder	Rs. 44.29	Rs. 26.57	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 46.00	Rs. 27.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	41013	11,07,351	11.07	4%	2%
8	Ores/ Metals										-	-		
(a)	Manganese ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	8,900	0.09	5%	2%
(b)	Perlite Ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	250	13,800	0.14	5%	2%
(c)	Chromate ore	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	130	10,090	0.10	5%	2%
(d)	Bentonate & ballclay sand/ clay of any class	Rs. 19.68	Rs. 11.81	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 20.00	Rs. 12.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	40924	4,91,088	4.91	2%	2%
(e)	Rock sand	Rs. 26.60	Rs. 15.96	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 28.00	Rs. 17.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	8,150	0.08	5%	7%
(f)	Zinc concentrate	Rs. 103.34	Rs. 62.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 90.00	Rs. 54.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	350	200	42,300	0.42	- 13%	-13%
(g)	Copper Concentrate	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III	200	180	12,520	0.13	4%	2%

				SI. No.3.2				SI. No.3.2						
(h)	Copper cathode	Rs. 123.03	Rs. 73.82	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 127.00	Rs. 76.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	340	240	61,420	0.61	3%	3%
(i)	Copper wire, rods, cables, bars blocks	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 102.00	Rs. 61.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	180	21,180	0.21	4%	3%
(j)	Limestone	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	55000	0	19,80,000	19.80	4%	2%
(k)	Aluminium and tin	Rs. 108.26	Rs. 64.96	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 112.00	Rs. 67.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	265	51,355	0.51	3%	3%
(l)	Iron ore other than KIOCL	Rs. 34.45	Rs. 34.45	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 36.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	66007	54657	43,43,904	43.44	4%	4%
(m)	Iron Ore Fines/ Lumps	Rs. 32.38	Rs. 32.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 34.00	Rs. 34.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	250	25,500	0.26	5%	5%
(n)	Slag	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 34.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	180	13,980	0.14	2%	5%
(o)	Bauxite	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	200	13,200	0.13	4%	2%
(p)	Any other ore in bulk	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	7,500	0.08	4%	2%
											-	-		
9	Gas										-	-		
	LPG/LNG or any gas in any other form	Rs. 177.16	Rs. 106.30	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 183.00	Rs. 110.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	2202026	7000	40,37,40,758	4,037.41	3%	3%
											-	-		
10	Timber & Allied products										-	-		
(a)	Timber of all kinds of logs including plywood	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	CBM	Chapter III SI. No.3.2	14683	0	5,87,320	5.87	- 19%	-19%
(b)	Wood pulp and Wood chips	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	100	22,400	0.22	2%	2%
(c)	Papers of all kinds including waste papers	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	150	15,600	0.16	- 19%	-19%
											-	-		
11	Coal and coke in bulk										-	-		
(a)	Thermal coal	Rs. 24.61	Rs. 24.61	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 25.00	Rs. 25.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	709000	0	1,77,25,000	177.25	2%	2%
(b)	Coal(Other than thermal coal) and coke	Rs. 24.61	Rs. 14.77	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 25.00	Rs. 15.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	3448110	49012	8,69,37,930	869.38	2%	2%
											-	-		
12	Cement										-	-		
(a)	Upto 3.00 lakh tones per annum	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	450	200	34,850	0.35	3%	4%
(b)	Above 3.00 lakhs tones and upto 4.00 lakhs tones per annum	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 51.00	Rs. 31.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	0	396906	1,23,04,086	123.04	4%	5%
(c)	Above 4.00 lakh tones per annum	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	160	14,090	0.14	4%	2%
(d)	Bagged cement/ sugar/ Raw sugar /	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter III	Rs. 61.00	Rs. 37.00	MT	Chapter III	206816	22980	1,34,66,036	134.66	3%	4%

	All types of Bagged cargo			SI. No.3.2				SI. No.3.2						
											-	-		
13														
(a)	Gypsum/ Clinker	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	173242	0	53,70,502	53.71	5%	2%
(b)	Dolomite	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	1000	250	35,500	0.36	5%	2%
14	Others										-	-		
(a)	Raw cashew nuts	Rs. 34.45	Rs. 20.67	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 36.00	Rs. 21.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	150	6,750	0.07	4%	2%
(b)	Cashew Kernels	Rs. 54.13	Rs. 32.48	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 54.00	Rs. 32.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	250	150	18,300	0.18	0%	-1%
(c)	Cashew shell liquid	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	200	8,900	0.09	4%	2%
(d)	Coir and coir products	Rs. 54.13	Rs. 32.48	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 56.00	Rs. 34.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	150	16,300	0.16	3%	5%
(e)	Ferro silicon	Rs. 39.37	Rs. 23.62	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 41.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	150	100	8,550	0.09	4%	2%
(f)	Defence stores equipments	Rs. 127.95	Rs. 76.77	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 132.00	Rs. 79.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	50	17,150	0.17	3%	3%
(g)	Oil cakes and fodder of all kinds	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	160	80	6,400	0.06	5%	2%
(h)	Unaccompanied personal effects	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 102.00	Rs. 61.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	50	23,450	0.23	4%	3%
(i)	Baggages accompanying passengers or seamen free and personnel baggages, Horses and carriages/ accompanying Military personnel moving on duty Embarking from vessels and the Animal meats for providing food for them	FREE	FREE	Chapter III SI. No.3.2	FREE	FREE		Chapter III SI. No.3.2				-		
(j)	Mill Scale	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 48.00	Rs. 29.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	20,200	0.20	3%	4%
											-	-		
15	Salt	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 7.00	Rs. 4.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	350	2,800	0.03	- 76%	-77%
16	Rice Bran	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	350	150	13,550	0.14	5%	2%
17	Tapioca chips, flour starch, waste & tamarind seed powder in bags	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 37.00	Rs. 22.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	125	10,150	0.10	- 25%	-25%
18	Onion	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 31.00	Rs. 18.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	100	100	4,900	0.05	5%	2%

19.a)	Construction and building materials										-	-		
	Riversand/ Rocksand/ Metal Sand/ Granule/ Jelly/Marble/ Manufactured Sand (M Sand)	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 20.00	Rs. 12.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	110745	0	22,14,900	22.15		
b)	Items other than Construction and building materials										-	-		
(i)	Clay, chalk, fly ash in bulk	Rs. 96.82	Rs. 58.09	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	21711	0	8,68,440	8.68	- 59%	-59%
(ii)	Granite Boulders	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	500	300	27,200	0.27		
(iii)	Tetra Pod	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	16,800	0.17		
											-	-		
20	Conveyance - Various types, parts and accessories:-										-	-		
(a)	Vehicles/Equipments Imported/Exported through the Port	Rs. 3,000.00	Rs. 1,800.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 3,104.00	Rs. 1,863.00	Each	Chapter III SI. No.3.2	15	10	65,190	0.65	3%	4%
(a)	Vehicles/Equipments Imported/ Exported through the Port through Ro-Ro operation.	Rs. 3,000.00	Rs. 1,800.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 3,104.00	Rs. 1,863.00	Each	Chapter III SI. No.3.2	8	10	43,462	0.43	3%	4%
(b)	Vehicles/Equipments handled with loaded merchandise or cargoes through Ro-Ro operation	Rs. 1,500.00	Rs. 900.00	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 1,552.00	Rs. 931.00	Per Vehicle per Equipment	Chapter III SI. No.3.2	10	5	20,175	0.20	3%	3%
											-	-		
22	Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products	New item proposed	New item proposed	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 40.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	300	200	20,000	0.20		
											-	-		
23	Unenumerated goods other than the above specified	Rs. 63.97	Rs. 38.38	Chapter III SI. No.3.2	Rs. 40.00	Rs. 24.00	MT	Chapter III SI. No.3.2	200	200	12,800	0.13	- 37%	-37%
3.3	Charges for use of bunkering facility alongside berths													
	For providing bunkers alongside berth(s) or anchorage through fixed pipelines or loading arms or flexible hoses of users or through mobile trucks/trainers/barges	Rs. 35.91		Chapter VI SI. No. 6.2	Rs. 35.91	Rs. 25.00	Rate per MT	Chapter III SI. No.3.3	100	100	6,091	0.06		
3.4	Composite Port Charges for Cruise Vessels										-	-		

	Rate for cruise vessel										-	-		
	For first 12 hours	New item proposed	New item proposed		USD 0.350		Per GRT	Chapter III Sl. No.3.4	1071283		2,50,27,849	250.28		
	For each additional hour or part thereof exceeding 12 hours	New item proposed	New item proposed		USD 0.060		Per GRT	Chapter III Sl. No.3.4	0		-	-		
4	Container charges										-	-		
											-	-		
4.1.a)	Wharfage charges for Reefer, Hazardous and ISO specialised Tank Containers										-	-		
	Empty										-	-		
1	Container Upto 20'	New item proposed	New item proposed		Rs. 120.00	Rs. 72.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	670	1500	1,88,400	1.88		
2	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 180.00	Rs. 108.00		Chapter IV sl.no 4.1	500	150	1,06,200	1.06		
3	Above 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 240.00	Rs. 144.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	0	0		-		
	Loaded													
1	Container Upto 20'	New item proposed	New item proposed		Rs. 600.00	Rs. 360.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	2500	2800	25,08,000	25.08		
2	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 900.00	Rs. 540.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	800	300	8,82,000	8.82		
3	Above 40'	New item proposed	New item proposed		Rs. 1,200.00	Rs. 720.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	0	0				
4.1	Wharfage charges for other types of containers										-	-		
	Empty										-	-		
1	Container Upto 20'	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 80.00	Rs. 48.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	6690	19593	14,75,664	14.76	35%	35%
2	Above 20' and upto 40'	Rs. 88.58	Rs. 53.15	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 120.00	Rs. 72.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	4677	1739	6,86,448	6.86	35%	35%
3	Above 40'	Rs. 118.10	Rs. 70.86	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 160.00	Rs. 96.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	0	0	-	-	35%	35%
											-	-		

											-	-		
	Loaded										-	-		
1	Container Upto 20'	Rs. 295.26	Rs. 177.16	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 400.00	Rs. 240.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	25470	28359	1,69,94,160	169.94	35%	35%
2	Above 20' and upto 40'	Rs. 442.89	Rs. 265.73	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 600.00	Rs. 360.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1	8263	3014	60,42,840	60.43	35%	35%
3	Above 40'	Rs. 590.52	Rs. 354.31	Chapter IV sl.no 4.1	Rs. 800.00	Rs. 480.00	Per container	Chapter IV sl.no 4.1			-	-	35%	35%
4.2	Storage charges													
1	Upto 20'	USD 0.285	Rs. 12.67	Chapter IV sl.no 4.2	Rs. 19.00		Per container per day or part thereof	Chapter IV sl.no 4.2	200		3800	0.04		50%
2	Above 20' and upto 40'	USD 0.427	Rs. 19.02	Chapter IV sl.no 4.2	Rs. 38.00		Per container per day or part thereof	Chapter IV sl.no 4.2	150		5700	0.06		100%
3	Above 40'	USD 0.569	Rs. 25.36	Chapter IV sl.no 4.2	Rs. 57.00		Per container per day or part thereof	Chapter IV sl.no 4.2						125%
4.3	Re-stow charges													
	Empty													
	Upto 20'	Rs. 29.53	Rs. 17.72	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 31.00	Rs. 19.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3	150		4650	0.05	5%	7%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 44.29	Rs. 26.57	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 46.00	Rs. 28.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3	100		4600	0.05	4%	5%
	Above 40'	Rs. 59.05	Rs. 35.43	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 61.00	Rs. 37.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3					3%	4%
	Loaded													
	Upto 20'	Rs. 49.21	Rs. 29.53	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 51.00	Rs. 31.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3	100		5100	0.05	4%	5%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 73.82	Rs. 44.29	Chapter IV	Rs. 77.00	Rs. 46.00	Per	Chapter	150		11550	0.12	4%	4%

				SI. No. 4.3			Container	IV SI. No. 4.3						
	Above 40'	Rs. 98.42	Rs. 59.05	Chapter IV SI. No. 4.3	Rs. 102.00	Rs. 61.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.3					4%	3%
4.4	Hire charges of Spreaders for Container Handling:													
	20' Spreader	Rs. 147.63		Chapter IV SI. No. 4.4	Rs. 153.00		Rate per hour or part thereof	Chapter IV SI. No. 4.4	250		38250	0.38	4%	
	40' Spreader	Rs. 221.45		Chapter IV SI. No. 4.4	Rs. 229.00		Rate per hour or part thereof	Chapter IV SI. No. 4.4	200		45800	0.46	3%	
4.5	Container Handling Charges													
	Empty Container													
	Upto 20'	Rs. 120.07	Rs. 72.04	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 187.00	Rs. 112.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	6690	19593	34,45,446	34.45	56%	55%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 180.11	Rs. 108.07	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 280.00	Rs. 168.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	4677	1739	16,01,712	16.02	55%	55%
	Above 40'	Rs. 240.14	Rs. 144.08	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 373.00	Rs. 224.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	0				55%	55%
	Loaded Container													
	Upto 20'	Rs. 251.96	Rs. 151.18	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 391.00	Rs. 235.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	25470	28359	1,66,23,135	166.23	55%	55%
	Above 20' and upto 40'	Rs. 377.93	Rs. 226.76	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 587.00	Rs. 352.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5	8263	3014	59,11,309	59.11	55%	55%
	Above 40'	Rs. 503.91	Rs. 302.35	Chapter IV SI. No. 4.5	Rs. 783.00	Rs. 470.00	Per Container	Chapter IV SI. No. 4.5					55%	55%
4.6	Electricity and monitoring charges for Reefer container													
	Upto 20'	Rs. 155.61		Chapter IV	Rs. 161.00		Rate per	Chapter	12000		1932000	19.32	3%	

				SI. No. 4.6			four hours or part thereof per container	IV SI. No. 4.6						
	Above 20' and upto 40'	Rs. 188.86		Chapter IV SI. No. 4.6	Rs. 195.00		Rate per four hours or part thereof per container	Chapter IV SI. No. 4.6	20000		3900000	39.00	3%	
	Above 40'	Rs. 222.11		Chapter IV SI. No. 4.6	Rs. 230.00		Rate per four hours or part thereof per container	Chapter IV SI. No. 4.6					4%	
4.7.	Container Scanner Charges	New item proposed			Rs. 152.00		Rate per TEU	Chapter IV SI. No. 4.7	10000		1520000	15.20		
5	DEMURRAGE													
5.1.1	Imports													
	Goods lying in the Transit sheds or in the open transit space	(a). 1st week Rs. 4.00 (b). 2nd week Rs. 6.65 (c). Succeeding Period Rs. 9.30		Chapter V sl.No.5.1	(a). 1st week Rs. 4.00 (b). 2nd week Rs. 7.00 (c). Succeeding Period Rs. 10.00		Per wharfage unit per day	Chapter V sl.No.5.1			2500000	25.00		
5.1.2	Exports													
	All export cargoes	Rs. 4.00		Chapter V sl.No.5.2	Rs. 4.00		per wharfage unit per day or per CBM per day, as applicable	Chapter V sl.No.5.2			1500000	15.00	0%	
5.1.3	Dwell Time Charges for Motor Vehicle / Equipments (Import/Export/Transshipment)													
		Gross Weight of the Motor Vehicle/Equipment in MT			Gross Weight of the Motor Vehicle/Equipment in MT									
		Less than 10 ton	More than 10 ton		Less than 10 ton	More than 10 ton								
	1-10 days	Free	Free	Chapter V sl.No.5.3	Free	Free	Chapter V sl.No.5.3							
	10-20 days	Rs. 150.00	Rs. 300.00	Chapter V sl.No.5.3	Rs. 155.00	Rs. 310.00	Chapter V sl.No.5.3						3%	3%
	Thereafter	Rs. 300.00	Rs. 600.00	Chapter V sl.No.5.3	Rs. 310.00	Rs. 621.00	Chapter V sl.No.5.3						3%	4%

6	Other Charges													
6.1	Charges for supply of water													
	Water charges	USD 4.655	Rs. 124.42	Chapter VI sl.No.6.1	USD 4.817	Rs. 128.00	Rate per K.L/Tonne	Chapter VI sl.No.6.1			75000	0.75	3%	3%
6.2	Marshalling yard usage charges													
	Use of Marshalling yard outside wharf	Rs. 16.00		Chapter VI SI. No. 6.3	Rs. 16.50		Rate per MT	Chapter VI SI. No. 6.2	261625		43,16,813	43.17		
	Use of Marshalling yard inside the wharf	Rs. 20.00		Chapter VI SI. No. 6.3	Rs. 21.00		Rate per MT	Chapter VI SI. No. 6.2	1074944.8		2,25,73,841	225.74		
	Use of Marshalling Yard for handling containers (outside wharf):													
	Type of container:													
	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 40.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	864		34,560	0.35		
	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 60.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
	20" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 400.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	670		2,68,000	2.68		
	40" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 500.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
	20" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 500.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	10		5,000	0.05		
	40" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 600.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
											-	-		
	Use of Marshalling Yard including private siding inside the wharf for handling containers													
	Type of container:													
	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 50.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	100		5,000	0.05		
	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	New item proposed			Rs. 80.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		
	20" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 500.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	50		25,000	0.25		
	40" Dry/ FR/ OT Laden	New item proposed			Rs. 620.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2			-	-		

	20" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 620.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2	5	3,100	0.03		
	40" Reefer/ Tank Container Laden	New item proposed			Rs. 720.00		Rate per Box	Chapter VI SI. No. 6.2		-	-		
6.3	Fees for issue of Licence to C&F Agency												
	New Licence	Rs. 6,650.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 25,000.00		for two calendar year	Chapter VI. SI. No. 6.3	5	125000	1.25		
	Renewal within the period of licence for further period of two calendar years	Rs. 1,330.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 3,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.3	10	30000	0.30		
	For issue of duplicate licence when the original is lost or defaced	Rs. 266.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 300.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.3	2	600	0.01		
	For temporary licence for a period not exceeding one year	Rs. 1,330.00		Chapter VI. SI. No. 6.4	Rs. 10,000.00		for one calendar year	Chapter VI. SI. No. 6.3	2	20000	0.20		
6.4	Fees for issue of licence to Steamer agency												
	New Licence	Rs. 6,650.00		Chapter VI. Si. No. 6.5	Rs. 25,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.4	5	125000	1.25		
	Renewal within the period of licence for further period of two calendar years	Rs. 1,330.00		Chapter VI. Si. No. 6.5	Rs. 3,000.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.4	10	30000	0.30		
	For issue of duplicate licence when the original is lost or defaced	Rs. 266.00		Chapter VI. Si. No. 6.5	Rs. 300.00		Per Licence	Chapter VI. SI. No. 6.4	2	600	0.01		
	For temporary licence for a period not exceeding one year	Rs. 1,330.00		Chapter VI. Si. No. 6.5	Rs. 10,000.00		one calendar year	Chapter VI. SI. No. 6.4	2	20000	0.20		
6.5	Charges for carrying out Bollard Pull Test	New item proposed	New item proposed		USD 459.00	Rs. 12,550.00	Rate per hour or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.5	8	1,00,400	1.00		
6.6	Hire charges for cargo handling equipment												
1	10 MT capacity Fork lift truck	Rs. 705.00		Chapter VI. SI. No. 6.7	Rs. 730.00		Rate per hour or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.6	50	36500	0.37	4%	

		subject to a minimum of Rs. 2820.00			subject to a minimum of Rs. 2905.00									
2	Tata Truck Model LPT 909/36	Rs. 555.00		Chapter VI. SI. No. 6.7	Rs. 574.00		Rate per hour or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.6	50		28700	0.29	3%	
		subject to a minimum of Rs. 4440.00			subject to a minimum of Rs. 4573.00									
3	3 Ton Forklifts Trucks	Rs. 120.00 Subject to a minimum of Rs. 240.00	Rs. 72.00 subject to a minimum of Rs. 144.00	Chapter VI. SI. No. 6.7	Rs. 124.00 Subject to a minimum of Rs. 248.00	Rs. 74.00 subject to a minimum of Rs. 148.00	Rate per hour or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.6	100		7,400	0.07		
6.7.	Charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the port:													
(I)	For Dry Bulk Cargo													
	10000	Rs. 37.22	Rs. 22.33	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 37.22	Rs. 22.33	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7	973525.266	202710.87	4,07,61,144	407.61	0%	0%
	10001-11000	Rs. 39.08	Rs. 23.45	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 39.08	Rs. 23.45	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7					0%	0%
	11001-12000	Rs. 40.94	Rs. 24.56	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 40.94	Rs. 24.56	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7					0%	0%
(II)	For Break - Bulk Cargo													
	4000	Rs. 90.65	Rs. 54.39	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 90.65	Rs. 54.39	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7	619.2	61444.062	33,98,073	33.98	0%	0%
	4001-5000	Rs. 95.18	Rs. 57.10	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 95.18	Rs. 57.10	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7					0%	0%
	5001-6000	Rs. 99.71	Rs. 59.83	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 99.71	Rs. 59.83	Rate per Tonne	Chapter VI. SI. No. 6.7					0%	0%
(III)	For Containers													
	Normal Containers:													
	Empty Container													
	Upto 20'	Rs. 746.00	Rs. 448.00	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	Rs. 746.00	Rs. 448.00	Per Container	Chapter VI. SI. No. 6.7	2213	3694	33,05,810	33.06	0%	0%

[illegible]

	Hazardous + Reefer Containers:													
	Empty Container													
	Upto 20'	New item proposed	New item proposed	Chapter VI. SI. No. 6.8.1			Per Container	Chapter VI. SI. No. 6.7	70	50	-	-		
	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed	Chapter VI. SI. No. 6.8.1			Per Container	Chapter VI. SI. No. 6.7	50	40	-	-		
	Loaded Container													
	Upto 20'	New item proposed	New item proposed	Chapter VI. SI. No. 6.8.1			Per Container	Chapter VI. SI. No. 6.7	85	65	-	-		
	Above 20' and upto 40'	New item proposed	New item proposed	Chapter VI. SI. No. 6.8.1			Per Container	Chapter VI. SI. No. 6.7	50	60	-	-		
6.8	Miscellaneous Charges													
I	Charges for taking photographs or shooting films in the harbour premises:													
	For shooting of films by film making company or private parties	Rs. 25,000.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.1	Rs. 1,00,000.00		Rate per Day or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	1		100000	1.00		
	For still photographs of export / import cargoes or vessel on request of port users.	Rs. 532.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.1	Rs. 1,000.00		Rate per Day or part thereof	Chapter VI. SI. No. 6.8.1	1		1000	0.01		
II	Fees of issue of passes / licence for entry into the wharf:													
1	For issue Entry pass for individual (per head)	Rs. 3.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.2										
	i) Daily				Rs. 5.00		Per head per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	300		1500	0.02		
	ii) One Month				Rs. 100.00		Per head per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	400		40000	0.40		
	iii) Six Months				Rs. 200.00		Per head per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100		20000	0.20		
	iv) One Year				Rs. 400.00		Per head per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	50		20000	0.20		

2	Issue of entry pass for bus, authorized trucks carrying passengers (per vehicle per day)	Rs. 66.50		Chapter VI. SI. No. 6.9.2	Rs. 120.00		Per Vehicle per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	300		36000	0.36		
3.a)	Issue of entry pass for commercial vehicles	Rs. 13.30		Chapter VI. SI. No. 6.9.2										
	i) Daily				Rs. 20.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150		3000	0.03		
	ii) One Month				Rs. 400.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		80000	0.80		
	iii) Six Months				Rs. 700.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150		105000	1.05		
	iv) One Year				Rs. 1,250.00		per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100		125000	1.25		
3.b)	Issue of entry pass for Individual and Commercial Vehicles (Car/ Jeep/ Van)													
	i) Daily	New item proposed			Rs. 25.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		5000	0.05		
	ii) One Month	New item proposed			Rs. 450.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	250		112500	1.13		
	iii) Six Months	New item proposed			Rs. 750.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		150000	1.50		
	iv) One Year	New item proposed			Rs. 1,500.00		per year	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	125		187500	1.88		
4.a)	Issue of entry pass for light motor vehicles (Car/ Jeep/ Van)	Rs. 7.98		Chapter VI. SI. No. 6.9.2										
	i) Daily				Rs. 10.00		per day	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	100		1000	0.01		
	ii) One Month				Rs. 250.00		per month	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	200		50000	0.50		
	iii) Six Months				Rs. 600.00		per 6 months	Chapter VI. SI. No. 6.8.2	150		90000	0.90		
	iv) One Year				Rs. 1,000.00		per year	Chapter VI. SI. No.	50		50000	0.50		

	Weighment of cargo on the Port Lorry weigh bridge	Rs. 20.00		Chapter VI. SI. No. 6.9.4	Rs. 38.00		per truck both ways	Chapter VI. SI. No. 6.8.4	190341	72,32,958	72.33			
V	Charges for the use of electric pump for supply of sea water													
	Charges for the use of electric pump for supply of sea water	New item proposed			Rs. 1,954.00		Per Hour	Chapter VI. SI. No. 6.8.5	240	4800	0.05			
7	Levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations													
	Chapter VI													
1	Iron Ore	Rs. 33.25	Rs. 33.25	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 34.00	Per Tonne	Chapter VII	287317	910247	4,07,17,159	407.17	2%	2%
2	Coal	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	1931396	0	6,56,67,464	656.67	2%	5%
3	Lime stone	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	28432	0	9,66,697	9.67	2%	5%
4	Dolomite	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	150	50	6,150	0.06	2%	5%
5	Gypsum	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	123796	0	42,09,056	42.09	2%	5%
6	Bauxite	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	100	60	9,360	0.09	4%	3%
7	Coke	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	4512	11488	5,49,724	5.50	3%	4%
8	Pet Coke	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 48.00	Per Tonne	Chapter VII	274087	274087	2,63,12,304	263.12	3%	72%
9	Bentonite	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	100	80	9,160	0.09	4%	3%
10	Clay	Rs. 39.90	Rs. 23.94	Chapter VII	Rs. 41.00	Rs. 25.00	Per Tonne	Chapter VII	150	40	7,150	0.07	3%	4%
11	Fly Ash	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	14711	0	7,06,128	7.06	3%	4%
12	MOP/ SOP	Rs. 53.20	Rs. 31.92	Chapter VII	Rs. 55.00	Rs. 33.00	Per Tonne	Chapter VII	133902	1882	74,26,724	74.27	3%	3%
13	DAP/UAP/MAP/SAP/ Ammonium Sulphate	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	200	100	17,900	0.18	4%	3%
14	Urea	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	73550	73550	80,90,554	80.91	4%	3%
15	Sulphur	Rs. 53.20	Rs. 31.92	Chapter VII	Rs. 55.00	Rs. 33.00	Per Tonne	Chapter VII	49954	0	27,47,491	27.47	3%	3%
16	Rock Phosphate	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	150	100	14,450	0.14	4%	3%
17	Soda Ash	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	0	10816	4,00,205	4.00	4%	3%
18	Rocksand	Rs. 166.25	Rs. 99.75	Chapter VII	Rs. 172.00	Rs. 103.00	Per Tonne	Chapter VII	24678	0	42,44,616	42.45	3%	3%
19	River Sand/ Manufactured Sand	New item proposed	New item proposed		Rs. 53.00	Rs. 32.00	Per Tonne	Chapter VII	0	0	-	-		
20	Construction of Building Materials	Rs. 166.25	Rs. 99.75	Chapter VII	Rs. 172.00	Rs. 103.00	Per Tonne	Chapter VII	250	100	53,300	0.53	3%	3%
21	Granite/ Boulders/ Granite Boulders/ Tetra Pods	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	36756	0	17,64,288	17.64	3%	4%
22	Timber	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	13162	1355	19,28,824	19.29	4%	4%
23	M. Logs/ B Logs	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	300	100	49,700	0.50	4%	4%
24	Wood Pulp	Rs. 66.50	Rs. 39.90	Chapter VII	Rs. 69.00	Rs. 41.00	Per Tonne	Chapter VII	250	50	19,300	0.19	4%	3%
25	Machinery	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	94082	25207	1,50,75,555	150.76	4%	4%
26	Galvanized steel, ingots, Tin plates, lead material of all types	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	150	75	26,925	0.27	4%	4%
27	Alloy steel, stainless steel and metals not otherwise specified- ingots and products	Rs. 133.00	Rs. 79.80	Chapter VII	Rs. 138.00	Rs. 83.00	Per Tonne	Chapter VII	100	200	30,400	0.30	4%	4%

28	Pig Iron	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	200	50	14,250	0.14	4%	3%
29	Maize	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	100	70	8,790	0.09	4%	3%
30	Wheat/ Cement/ Sugar/ Raw Sugar/ Rice	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	25563	25563	19,68,373	19.68	3%	4%
31	Yellow Peas	Rs. 33.25	Rs. 19.95	Chapter VII	Rs. 34.00	Rs. 21.00	Per Tonne	Chapter VII	300	200	14,400	0.14	2%	5%
32	Salt	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	100	150	11,750	0.12	4%	3%
33	Other foodgrains and cereals	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	200	100	12,500	0.13	3%	4%
34	Other Bulk Cargo not classified above	Rs. 59.85	Rs. 35.91	Chapter VII	Rs. 62.00	Rs. 37.00	Per Tonne	Chapter VII	500	400	45,800	0.46	4%	3%
35	Container per TEU	Rs. 598.50	Rs. 359.10	Chapter VII	Rs. 619.00	Rs. 372.00	Per Tonne	Chapter VII	111834	4073	7,07,40,377	707.40	3%	4%
36	Cement/ wheat/ sugar/ raw sugar/ rice/ fly ash/ coffee/ onions (in bags)	Rs. 46.55	Rs. 27.93	Chapter VII	Rs. 48.00	Rs. 29.00	Per Tonne	Chapter VII	116515	116515	89,71,629	89.72	3%	4%
37	Unenumerated Cargoes other than the above specified bagged cargo/ other break bulk cargo	New item proposed	New item proposed		Rates of similar items	Rates of similar items	Per Tonne	Chapter VII						
38	Vehicle/equipment- Less than 10 tons	Rs.75.00 per vehicle/ equipment	Rs.45.00 per vehicle/ equipment	Chapter VII	Rs.75.00 per vehicle/ equipment	Rs.45.00 per vehicle/ equipment	Per Tonne	Chapter VII	150	100	15,750	0.16		
39	Vehicle/equipment - More than 10 tons	Rs.550.00 per vehicle/ equipment	Rs.330.00 per vehicle/ equipment	Chapter VII	Rs.550.00 per vehicle/ equipment	Rs.330.00 per vehicle/ equipment	Per Tonne	Chapter VII	100	80	11,100	0.11		
											-	-		
	Total estimated Revenue at the proposed tariff										4,21,05,63,117	42,105.63		

CERTIFICATE

It is hereby certified that the Revenue estimation furnished in the above statement has been verified and found to be in Order.

Head of the Finance Department of the Major Port Trust

Chartered Accountant/ Cost and Management

Date
Place